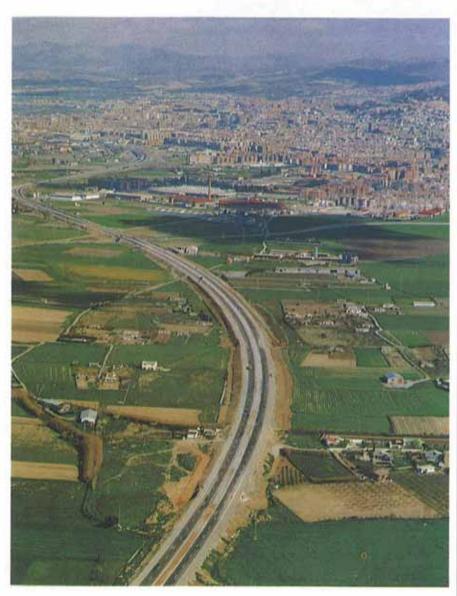
# **CN-323 DE BAILEN A MOTRIL**

# Inaugurada la Variante de Granada-Alhendín



La variante complementa la circunvalación de la capital.

AS obras ejecutadas han consistido en un tramo de autovía de 10,02 km de longitud que constituyen la Variante del trazado de la Carretera Nacional 323 en el tramo Granada-Alhendín por la que se evita o elimina el paso de las travesías de las poblaciones de Armilla y Alhendín.

Como se aprecia su traza es prolongación de la Circunvalación de Granada y discurre por los términos municipales de Granada, Armilla, La Zubia, Los Ogíjares, Alhendín y Otura, mejorando la accesibilidad a todos estos núcleos urbanos mediante cuatro enlaces a distinto nivel.

#### Sección

La sección tipo adoptada en el tramo se define de la siguiente forma: Plataforma de 25 metros, distribuidas en dos calzadas de 7 metros cada una con dos carriles de 3,5 metros, bermas de 0,5 metros, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro.

La Zubia, Los Ogíjares, Alhendín y Igualmente, el tramo se ha pro-Otura, mejorando la accesibilidad a vectado con una mediana de 5 me-

on este tramo
de Autovía se aumenta la
velocidad específica hasta
100 km/h, así como también
se consigue una reducción
del tiempo medio de
recorrido de unos 20
minutos, eliminándose las
conflictivas travesías de
Armilla y Alhendín.

tros entre calzadas en la que se ha dispuesto una barrera rígida de seguridad tipo "New Jersey".

El radio mínimo adoptado es de 800 metros y máximo de 2.600 metros con una pendiente máxima de 3,3%.

### Estructuras

a) Puentes: se han construido 5 estructuras isostáticas de vigas de 1 vano con longitudes entre 12 y 37 metros, 4 estructuras de hormigón armado postensado de 1 a 3 vanos, con longitudes entre 19 y 60 metros.

 Pasos inferiores: 5 estructuras prefabricadas tipo bóveda y marcos con longitudes comprendidas entre 37 y 46 metros.

Este tramo, al igual que toda la circunvalación, de la que es continuación, dispone de un control total de accesos. Además con este tramo de Autovía se aumenta la velocidad específica hasta 100 km/h, así como también se consigue una reducción del tiempo medio de recorrido de unos 20 minutos, eliminándose tal y como decíamos al principio, las conflictivas travesías de Armilla y Alhendín, mejorando notablemente la seguridad vial del tramo, la cómoda conducción y en definitiva, una perfecta comunicación.

Además obvio es decir que soluciona la conflictiva travesía de Granada como paso obligado no sólo hacia la costa sino a otras importantes ciudades y que tuvo un importantísimo refuerzo con la Autovía del 92



## Movimientos de tierras

 Excavación en tierras ......1.040.000 m³
 Terraplén ......1.240.000 m³

#### Afirmado

	Zahorras	120.000 m <sup>3</sup>
	Aglomerado	
į:	asfáltico	111.000 tn

	Hormigón	30.000 m <sup>3</sup>
	Encofrados	40.000 m <sup>3</sup>
	Cimbra	25.000 m <sup>3</sup>
	Acero corrugado	850 tn
•	Acero pretensado .	31 tn
•	Vigas	
	prefabricadas	2.600 ml