

CN-323 DE BAILEN A MOTRIL

Inaugurada la Variante de Granada-Alhendín



La variante complementa la circunvalación de la capital.

LAS obras ejecutadas han consistido en un tramo de autovía de 10,02 km de longitud que constituyen la Variante del trazado de la Carretera Nacional 323 en el tramo Granada-Alhendín por la que se evita o elimina el paso de las travesías de las poblaciones de Armilla y Alhendín.

Como se aprecia su traza es prolongación de la Circunvalación de Granada y discurre por los términos municipales de Granada, Armilla, La Zubia, Los Ogijares, Alhendín y Otura, mejorando la accesibilidad a

todos estos núcleos urbanos mediante cuatro enlaces a distinto nivel.

Sección

La sección tipo adoptada en el tramo se define de la siguiente forma: Plataforma de 25 metros, distribuidas en dos calzadas de 7 metros cada una con dos carriles de 3,5 metros, bermas de 0,5 metros, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro.

Igualmente, el tramo se ha proyectado con una mediana de 5 me-

“
Con este tramo de Autovía se aumenta la velocidad específica hasta 100 km/h, así como también se consigue una reducción del tiempo medio de recorrido de unos 20 minutos, eliminándose las conflictivas travesías de Armilla y Alhendín.
”

tros entre calzadas en la que se ha dispuesto una barrera rígida de seguridad tipo "New Jersey".

El radio mínimo adoptado es de 800 metros y máximo de 2.600 metros con una pendiente máxima de 3,3%.

Estructuras

- a) **Puentes:** se han construido 5 estructuras isostáticas de vigas de 1 vano con longitudes entre 12 y 37 metros, 4 estructuras de hormigón armado postensado de 1 a 3 vanos, con longitudes entre 19 y 60 metros.
- b) **Pasos inferiores:** 5 estructuras prefabricadas tipo bóveda y marcos con longitudes comprendidas entre 37 y 46 metros.

Este tramo, al igual que toda la circunvalación, de la que es continuación, dispone de un control total de accesos. Además con este tramo de Autovía se aumenta la velocidad específica hasta 100 km/h, así como también se consigue una reducción del tiempo medio de recorrido de unos 20 minutos, eliminándose tal y como decíamos al principio, las conflictivas travesías de Armilla y Alhendín, mejorando notablemente la seguridad vial del tramo, la cómoda conducción y en definitiva, una perfecta comunicación.

Además obvio es decir que soluciona la conflictiva travesía de Granada como paso obligado no sólo hacia la costa sino a otras importantes ciudades y que tuvo un importantísimo refuerzo con la Autovía del 92



entre otras.

Esta realización supone no sólo descongestionar a esta ciudad sino facilitar de firme los trayectos que antes se eternizaban a la entrada de Granada.

La obra ha sido realizada por HUARTE.

Movimientos de tierras

- Excavación en tierras 1.040.000 m³
- Terraplén 1.240.000 m³

Obras de fábrica

- Tubos de hormigón 6.000 m
- Canales 2.800 m
- Encauzamientos ... 450 m

Afirmado

- Zahorras 120.000 m³
- Aglomerado asfáltico 111.000 tn

Datos generales

- Hormigón 30.000 m³
- Encofrados 40.000 m³
- Cimbra 25.000 m³
- Acero corrugado .. 850 tn
- Acero pretensado . 31 tn
- Vigas prefabricadas 2.600 ml