

Variante de Igualada

EN el momento de redactar la presente nota nos encontramos a pocos días de la inauguración de esta importante variante de 8.720 metros. Las obras han consistido en la construcción del tramo de autovía correspondiente a esta localidad y que se desarrolla por un trazado nuevo al norte de la citada localidad de Igualada, a lo largo de un terreno accidentado y atravesado por numerosos y profundos barrancos transversales con su consiguiente dificultad y en el que desaguan cuencas importantes.

Como ya hemos mencionado, la longitud del tramo es de 8.720 metros, dentro de los cuales 5.050 tienen carril para vehículos lentos, con lo ventajoso que de ello se desprende para el transporte de mercancías y viajeros.

A lo largo del trazado se suceden 5 enlaces, dos en los extremos enlazando con la carretera Nacional II de Madrid a Barcelona y otros tres intermedios para enlazar con otras tantas carreteras locales.

En total, la longitud de los ramales y vías de enlace asciende a



La longitud del tramo, de 8.720 metros con 5.050 para vehículos lentos.

“**L**as estructuras ejecutadas han sido 15, seis de ellas superiores, seis inferiores sobre vías de enlace o variantes de camino y tres más sobre importantes cauces: una en el torrente de Mas Arnau y otras dos en la Riera de Odena.”

8.400 metros. Así mismo se han construido 14 variantes de camino con una longitud total de 4.200 metros.

Estructuras

Las estructuras ejecutadas han sido 15, seis de ellas superiores, seis inferiores sobre vías de enlace o variantes de camino y tres más sobre importantes cauces: una en el torrente de Mas Arnau y otras dos en la

Principales unidades de obra

Explanaciones

Despeje y desbroce ...	927.000 m ²
Excavación en tierras	757.000 m ³
Excavación en roca	1.249.000 m ³
Terraplén	349.000 m ³
Pedraplén	1.201.000 m ³
Explanada mejorada ...	210.000 m ³

Drenajes

Tubería hormigón	5.610 ml
Tubería acero corrugado	1.850 ml

Estructuras

Hormigón	18.600 m ³
Acero en armaduras ..	545.000 kg
Estructuras	4.470 m ²
Vigas prefabricadas ..	1.300 ml
Boveda prefabricada triarticulada	460 ml
Muro prefabricado	5.040 m ²

Afirmados

Subbase granular	30.000 m ³
Mezclas asfálticas	159.000 tn
Mezcla asfáltica drenante	13.000 tn

Balizamiento

Barrera de seguridad ..	27.000 ml
Cerramiento	24.000 ml



Esta variante sucede en el tiempo y en el espacio a otra realizada hace más de 30 años.



Riera de Odena. El resto de las obras de drenaje se resuelven mediante tubos de acero corrugado hasta un total de 42, con secciones variables entre los 1,13 y los 19,50 m².

Sección

La sección tipo adoptada está formada obviamente por dos calzadas con las siguientes características:

- Dos carriles de 3,50 metros
- Arcén interior de 1,00 metro
- Arcén exterior de 2,50 metros y berma de 0,50 metros
- Mediana de 3,50 metros.

En los tramos donde ha sido necesario, se ha dispuesto de un carril adicional para vehículos lentos de 3,50 metros.

Las obras han sido realizadas por SACYR.

ESTA nueva variante, sucede en el tiempo y en el espacio, a la anteriormente construida hace más de 30 años en respuesta a la necesidad evidente ya entonces de agilizar el tráfico de largo recorrido y de salvaguardar la seguridad por el interior de Igualada. Esta, con el tiempo, ha sido absorbida por razones de parecida índole y de esta forma de nuevo se intenta garantizar el mantenimiento de una velocidad adecuada y la “vida” en el interior de la mencionada

localidad. De esta forma no sólo se ofrece una continuación a la autovía de la Igualadà-Martorell por poner un ejemplo de su utilidad sino que sencillamente también favorecerá a aquellos que se dirijan a Andorra, y otros destinos de paso obligado.

Esta nueva Variante concebida dentro del Plan General y que se suma a la gran cantidad de ellas que últimamente se vienen realizando merecen nuestro elogio justificado en lo anteriormente mencionado.