

AUTOVIA DE LEVANTE

Variante de L'Alcudia de Crespins (2ª Calzada)

RECIENTEMENTE ha sido inaugurada la Variante de Alcudia de Crespins, en la N-430 y que forma parte de la Autovía de Levante, del Plan General de Carreteras, aprobado por el Parlamento en 1986, dentro del tramo Almansa-Valencia. El tramo que ahora se pone en servicio, consiste en la ejecución de la 2ª calzada de la citada variante, con una longitud de 8.700 metros.

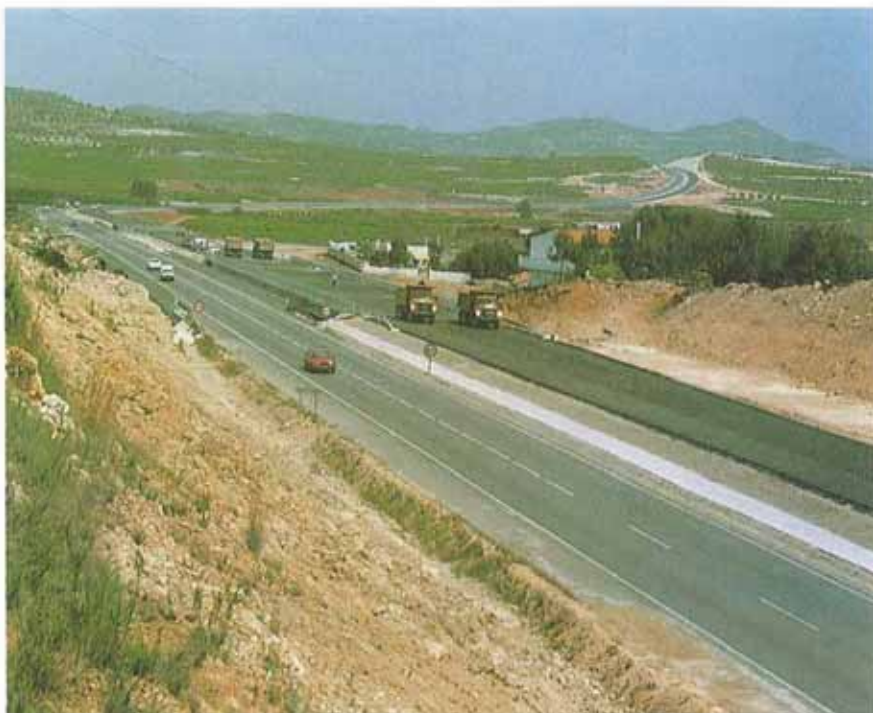
En el mencionado tramo se han constituido un total de seis estructuras entre las que destaca el puente sobre el río Santos, con 122 metros, constituido por 4 vanos de 30,5 metros de luz, con pilas de 42 metros de altura máxima.

El radio mínimo es de 1000 metros y su pendiente máxima es del 5%.

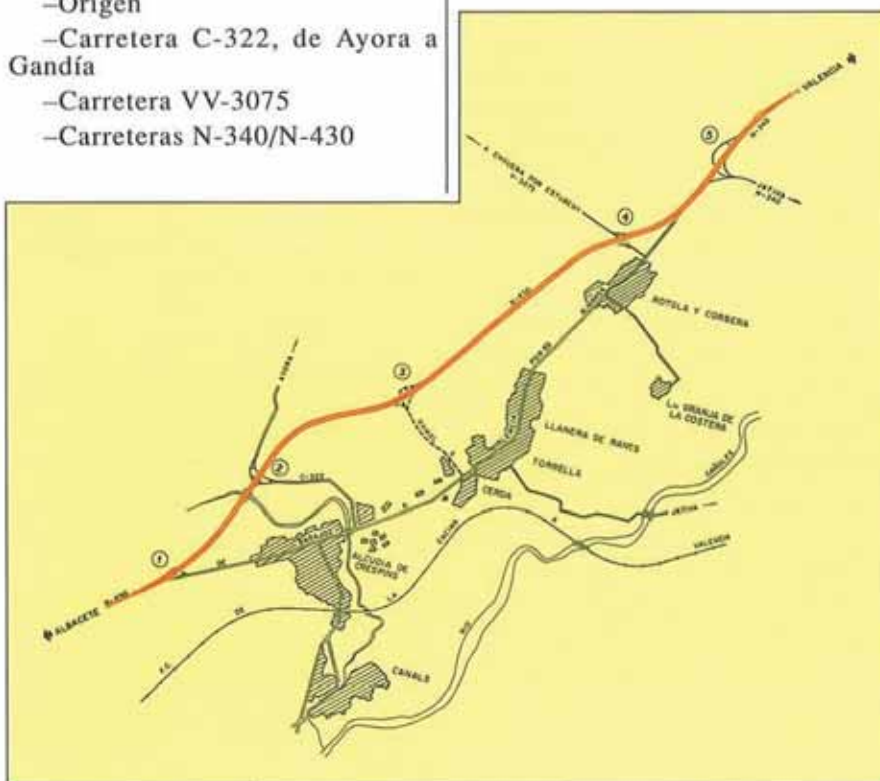
Enlaces

Se han dispuesto cuatro enlaces a lo largo de su recorrido:

- Origen
- Carretera C-322, de Ayora a Gandía
- Carretera VV-3075
- Carreteras N-340/N-430



Con esta calzada se completa la variante, enmarcada en la Autovía de Levante, dentro del tramo Almansa-Valencia.



Obras Complementarias

Como obras complementarias se ha ejecutado 25 pequeñas obras de fábrica en drenaje y reposición de servicios, 2.200 metros de acequias de riego y 7,8 kms de caminos de servicio.

La Intensidad Media Diaria en la actual travesía es de 19.446, con un 29% de vehículos pesados.

El presupuesto total de la obra asciende a 2.671 millones de ptas.

Unidades

Excavación:	468.000 m ³
Terraplén:	566.000 m ³
Material granular:	71.000 m ³
Mezclas asfálticas:	102.000 m ³
Hormigón:	26.370 m ³
Acero:	1.162.000 kg
Pilas de ø 150:	220 m

Las obras han sido realizadas por CUBIERTAS y MZOV, S.A. y DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.