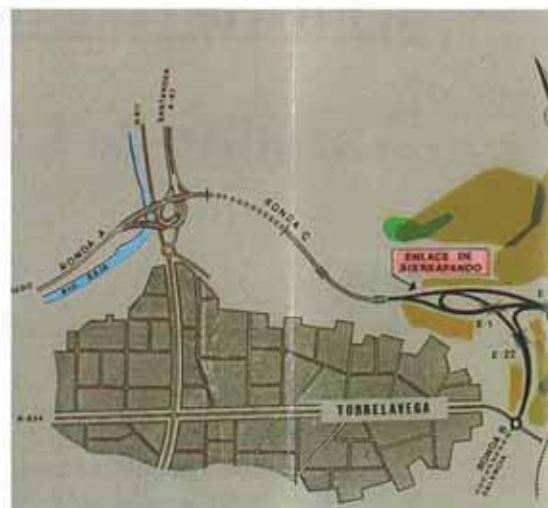


CN - 634 San Sebastián - La Coruña

Variante de la montaña

Tramo: Castañeda - Torrelavega



La sección tipo en eje principal se compone de una calzada de 7 metros, dividida en dos carriles de 3,50 metros, arcenes de 1,50, bernas de 0,50 y cuneta de 1,50 metros

“

La “Variante de la Montaña” supone la eliminación de la actual CN-634 de las históricas dificultades que suponían para el tráfico del Corredor del Cantábrico el Alto de la Montaña, Las Presillas, Vargas y Castañeda así como el cruce a nivel con la CN-623.”

En ramales, la calzada es de 4 m. con arcenes de 2 y 1 metros respectivamente con bermas de 0,50 m y cuneta de 1,5 metros.

Firmes

En el eje principal, capa de rodadura compuesta de 6 cms de S-20, intermedia de 9 cms G-20, base bituminosa en caliente de 10 cms de G-25 y 20 cms. como mínimo de zahorra artificial.

La puesta en servicio de la “Variante de la Montaña” supone la eliminación de la actual CN-634 de las históricas dificultades que suponían para el tráfico del Corredor del Cantábrico el Alto de la Montaña, las travesías de Sierrapando, La Montaña, Las Presillas, Vargas y Castañeda así como el cruce a nivel con la CN-623 en Vargas y en el angosto paso de ésta misma por el río Pas en Carandía.

Para ello se ha construido 9,6 km. de vía rápida, primera calzada de la futura Autovía del Cantábrico que enlaza en Sierrapando con las Rondas de Circunvalación de Torrelavega, discurre junto al ferrocarril hasta el Enlace de Zurita, penetra en el salmonero valle del río Pas por Carandía hasta Vargas y continúa junto al río Pisueña hasta Castañeda donde entronca con la CN-634.

Se han salvado los obstáculos geográficos mediante la ejecución de terraplenes de hasta 28 metros de altura, desmontes de hasta 18 me-

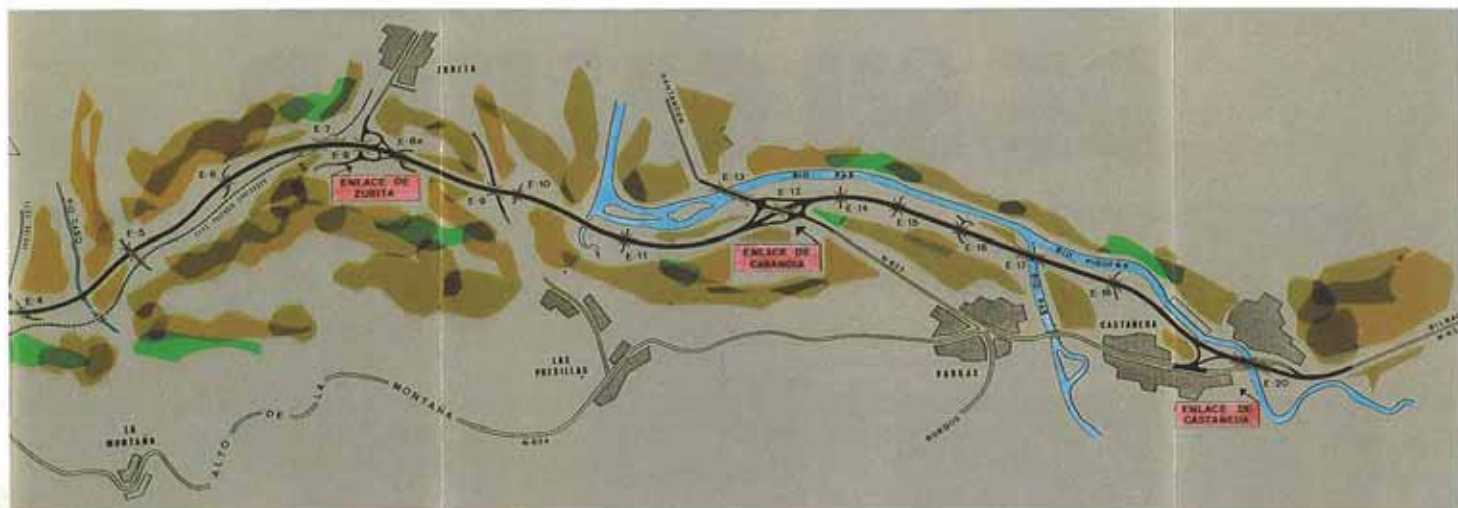
tros, 2 viaductos sobre el río Pas, 1 sobre el río Pisueña, 2 pasos sobre el ferrocarril, 4 puentes sobre las carreteras regionales, 9 pasos para conectar la red de caminos agrícolas y 3 pasos superiores con la capacidad de calzada necesaria para el futuro desdoblamiento.

Dispone de una limitación de accesos y está comunicada con el resto de la red de Carreteras nacional y regional mediante los enlaces de Sierrapando, Zurita, Carandía y Castañeda, todos ellos iluminados y señalizados de acuerdo con los máximos niveles de exigencia.

Sección

Volúmenes Representativos

Desbroce	400.000 m ²	Acero pasivo	1.000.000 kg.
Desmorte	350.000 m ³	Acero activo	22.000 kg.
Terraplén	1.400.000 m ³	Tableros de puentes	8.000 m ²
Zahorra	65.000 m ³	Vigas prefabricadas	2.400 ml.
Aglomerado	70.000 t.	Pilotes de 1.500 mm.	260 ml.
Hormigón	22.000 m ³	Drenaje transversal	1.300 ml.
Tierra Armada	6.000 m ²	Cunetas	14.400 ml.



En cuanto a los ramales, los mismos compuestos, variando la capa de rodadura que pasa de ser 6 a 5 cms. y la capa intermedia de 9 a 5 cms.

Las obras han sido ejecutadas por AUXINI.

Características principales

Longitud

Eje principal

9,6 km.

Ramales
Caminos de servicio

6,7 km.

7,6 km.

Enlaces

Sierrapando, con Ronda C
Zurita, con S-450
Carandía, con CN-623
Castañeda, con CN 634

Estructuras

Viaducto sobre el río Pas en Carandía
de 165 metros de luz

Viaducto sobre el río Pas en Vargas de
99 metros de luz.

Viaducto sobre el río Pisueña en
Castañeda de 142 metros de luz

2 Pasos sobre FFCC de RENFE de 16
metros de luz

4 Pasos sobre carreteras regionales de
17 metros de luz

3 Pasos superiores de 25, 26 y 46
metros de luz.

10 Pasos inferiores para caminos
agrícolas de 8 metros de luz.

TALLER

D'ENGINYERIA I TOPOGRAFIA

* tentop



NUEVA DIRECCION:

EDIFICI PUIGVERT

Carrer Puigvert N.º 3, oficinas 11-12
08211 Castellar del Vallès (BARCELONA)
Tel. (93) 714 85 62

- REPLANTEOS
- TRIANGULACIONES
- PUNTOS DE APOYO
- CONTROLES DE VERTICALIDADES
Y ASENTAMIENTOS
- CARTOGRAFIA DIGITALIZADA
- NIVELACIONES DE PRECISION

