

N-332 DE ALMERIA A VALENCIA POR CARTAGENA Y GATA

Variante de Torrevieja



Esta variante elimina la travesía conflictiva de Torrevieja.

LA Variante de la N-332, de Almería a Valencia por Cartagena y Gata, entre sus P.K. 45 y 53, supone la supresión de la actual travesía de la localidad alicantina de Torrevieja, tramo especialmente conflictivo, dados los problemas de tráfico que plantea actualmente la citada travesía, especialmente en la época estival.

El nuevo trazado, con una longitud de 7.8000 metros, sustituye los 8 kms de la actual travesía y a lo largo del mismo quedan suprimidos todo tipo de cruces y accesos sin control.

Son cuatro los enlaces de la nueva variante, el que conecta con la carretera local A-351 a San Miguel de Salinas, el que enlaza con las Salinas y Torrevieja, el que une la nueva va-

riante con la carretera CC-3321 de Crevillente a Torrevieja y, finalmente, el situado en el extremo norte del nuevo trazado.

Además se han construido 2 Pasos Superiores sin conexión directa con la Variante y que tienen por objeto la reposición de sendos caminos, así como dos Pasos Inferiores, uno para la reposición de la salida del agua de las Salinas al mar y el otro de acceso a las Salinas, los dos de tipo marco, de dimensiones respectivas 4 m x 4 m y 9 m x 4,5 m.

La Dirección Técnica de la obra ha corrido a cargo del Ingeniero Jefe de Área D. Eduardo Labrandero Rodríguez, del Ingeniero Director de Obra D. Andrés Fuster Morera y del Ayudante de Obras Públicas D. Ma-

nuel Arenas de los Mártires.

Características principales

Presupuesto

El presupuesto total líquido de la obra se eleva a unos 930 millones de pesetas, incluyendo la correspondiente Revisión de precios, cuyo importe aproximado es de 46 millones de pesetas.

Volúmenes

Los volúmenes más importantes en obra realizada son los siguientes:

Excavación	390.000 m ³
Terraplén	450.000 m ³
Tableros de vigas en 7 estructuras	2.654 m ²

Prefabricados en estribos y aletas	2.760 m ³	Aglomerado asfáltico	70.000 Tm	Reposición de tuberías de diversos diámetros	1.700 m
Sub-base granular	61.000 m ³	Betún	3.500 Tm	La obra ha sido realizada por FERROVIAL.	
		Caminos	5.300 m		