

AUTOVIA MURCIA - CARTAGENA. TRAMO 6

Circunvalación de Cartagena

LAS obras consisten en la duplicación del Ramal Este de Circunvalación de Cartagena, inaugurado a principios de 1989, y constituye el tramo VI de la Autovía Murcia-Cartagena.

La nueva calzada, de 8,6 km de longitud, discurre desde el enlace de Santa Ana, donde conecta con la antigua nacional 301 hasta el enlace de los Alcázares, donde conectará con la futura vía de penetración a Cartagena y la N-343.

Ha sido necesario duplicar siete estructuras para salvar el cruce con carreteras locales y el ferrocarril Madrid-Cartagena, así como un enlace completo con la carretera de La Palma-Cartagena.

Al abrir al tráfico esta obra se pone en servicio la calzada dirección Murcia-Cartagena, pasando el anterior Ramal Este a constituir la calzada dirección Cartagena-Murcia, quedando ambas con sección de autovía, es decir, dos carriles de 3,50 m y arcenes de 2,50 m exterior,



Circunvalación de Cartagena.

y 1 m (interior) cada una de ellas y separados por una mediana de 5 m. El firme, dimensionado para tráfico pesado, tiene un espesor de 35 cms de aglomerado.

La obra ha sido realizada por CONSTRUCCIONES PADROS S.A.

Características principales

Presupuesto de adjudicación:	1.125.598.078 Pts
Longitud de autovía:	8,6 km
Longitud en ramales:	1,0 km
Número de enlaces:	1
Longitud caminos de servicio:	9,0 km
Pendiente máxima:	3%
Radio mínimo:	1.500 m
Velocidad específica:	100 km/hora
Ancho de calzada:	7,0 m
Número de estructuras:	7
Excavación:	200.000 m ³
Terraplén:	400.000 m ³
Mezclas bituminosas en caliente:	88.000 Tm
Barrera de seguridad:	17.000 MI

