

AUTOVIA DE ARAGON

Inaugurado el tramo Guadalajara-Trijueque

ESTE tramo de la Autovía de Aragón comienza en el p.k. 59,000 de la CN-II, final de la Variante de Guadalajara, y termina, pasado el enlace de Trijueque, en el p.k. 79,500.

Las obras han consistido fundamentalmente en la duplicación de la antigua calzada de la CN II, de la cual se aprovechan 14,5 km, y la construcción de dos nuevas calzadas en las Variantes de Valdenoches de 2,0 km de longitud y de Torija de 2,6 km de longitud.

Las calzadas que constan de dos carriles de 3,50 m cada uno con arcenes de 2,50 exterior y 1,00 interior, están separadas por una mediana de 10 m en toda su longitud excepto en la Variante de Valdenoches donde se reduce a 4,5 m, para incidir lo menos posible en las laderas y afectar también lo menos posible al núcleo urbano de Valdenoches, el cual queda a la derecha de la anterior.

La variante de Torija, de nueva construcción, con dos calzadas como se ha dicho, es obra a destacar, pues con ella se eliminan las famosas "cuestas y curvas de Torija", permitiendo una cómoda subida a la Alcarria y logrando una maravillosa e inédita perspectiva del Castillo y de la población. El pueblo de Torija queda a la derecha de la autovía y para facilitar el acceso al mismo y a las propiedades e industrias existentes, se ha construido una calzada de servicio de 2.500 m de longitud.

Las obras ejecutadas consisten fundamentalmente en:

- Duplicación de calzada de la N-II en 14,5 km.
- Variante de Valdenoches en 2 km.
- Variante de Torija en 2,6 km.
- Mejora de trazado de la calzada actual de la N II con cuatro rectificaciones de curva y mejora de rasante a continuación de las variantes, en 1,4 km.
- Fresado, refuerzo y saneo de la calzada actual de la N-II.
- Construcción de seis enlaces para acceso a Taracena, carretera comarcal C-101, Valdenoches, Tori-



La Autovía a su paso por Valdenoches

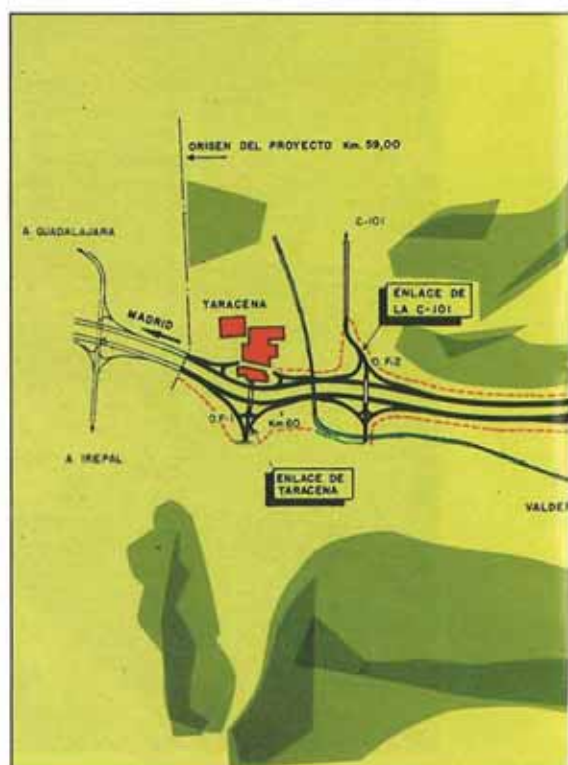
- ja y Trijueque y uno de cambio de sentido.
- Construcción de caminos agrícolas y vías de servicio.
- Cerramiento de la Autovía.
- Construcción de 3 pasos de caminos, 2 de ganado y uno de peatones.
- Restitución de servicios.

La sección transversal está distribuida en dos calzadas con mediana de ancho variable, comprendido entre 4 y 10 m, de las siguientes características:

- Calzada: 7 m
- Arcén exterior: 2,50 m
- Arcén interior: 1 m

Firme

- El firme está constituido por:
- 20 cm de suelo cemento
 - 22 cm de grava cemento
 - 9 cm de MBC. Tipo G
 - 6 cm de MBC. Tipo D



“**L**a variante de Torija, de nueva construcción, con dos calzadas, es obra a destacar, pues se eliminan las famosas “cuestas y curvas de Torija”, permitiendo una cómoda subida a la Alcarria.”

Características principales

Autovía

Longitud 20,5 km del p.k. 59 al p.k. 79,5 de la N-II, con 5,5 km en variante

Enlaces Seis, tres con paso superior y tres con paso inferior

Movimiento de Tierras:

- Excavaciones: 2.753.000 m³
- Terraplén: 1.309.000 m³
- Piedra en sancoos: 28.000 m³

Firmes

- Zahorras: 460.000 m³
- Suelo y grava cemento: 110.000 m³
- Mezclas bituminosas: 156.000 Tm

Estructuras

- Tableros: 3.670 m²
- Viga prefabricada: 913 ml



Variante de Torija

- Hormigón: 7.160 m³
- Acero: 316.000 kg

Muros

- Hormigón: 11.770 m³
- Acero: 454.000 kg

Drenaje

- Cuneta revestida: 30.500 ml
- Encauzamiento: 1.000 ml
- Geotextil: 114.000 m²
- Caños: 3.440 ml

Servicios

- Caminos agrícolas: 39.000 ml
- Vías de servicio: 7.000 ml
- Tubería de abastecimiento de aguas: 2.600 ml
- Cerramiento: 43.500 ml
- Canalización S.O.S.: 20.500 ml

Empleo

- Máximo: 159 trabajadores
- Media: 128 trabajadores
- Horas trabajadas: 630.100

