

Inaugurada la Variante de Yecla



LA Variante de Yecla en la N-344 forma parte del itinerario de unión de Andalucía y Murcia con Levante por la zona Norte de Murcia, consiste en una carretera de nuevo trazado que rodea la

ciudad por su lado Sur y sirve además de conexión con las carreteras C-3.223 (carretera de Pinoso) y C-3.314 (carretera de Villena), mediante enlaces a distinto nivel.

El trazado discurre en su mayor parte por un terreno agrícola dedicado principalmente al cultivo de la vid, existiendo también un tramo montañoso delimitado por el Cerro de las Trancas y el Cerro de la Campana en el que la pendiente longitudinal aumenta hasta llegar a un máximo del 6%.

En dicho tramo montañoso se ha dispuesto vías lentas para la circulación de vehículos pesados que van por el carril derecho, del PK. 1.300 al PK. 2.650 y por el izquierdo, del PK 2.600 al PK 4.600, totalizando una longitud de 3.550 m.l.

La carretera tiene una sección de 7,00 metros de calzada y arcenes de 1,50 metros. A lo largo de la misma se han ejecutado 7 estructuras y 24 obras de fábrica, destacándose el cruce de la Rambla de la Cañailla, y la Cañada de Morcillo.

Se ha proyectado el ajardinamiento de los enlaces de forma que se conviertan en pórticos adecuados de los nuevos accesos a la ciudad.

La reposición de los caminos existentes se ha realizado mediante el cruce directo de éstos bajo la Variante a través de las obras de fábrica proyectadas o bien mediante su conexión con los caminos de servicio que se construirán a ambos márgenes de la calzada. La longitud total de los mismos es de 4.650 m.l.

CARACTERISTICAS Y UNIDADES DE OBRA MAS IMPORTANTES

PRESUPUESTO DE	
ADJUDICACION	1.149.607.294 Ptas.
LONGITUD DE LA	
VARIANTE	9.500 m.l.
LONGITUD DE	
VIAS LENTAS	3.550 m.l.
EXCAVACION EN	
TIERRAS	123.747 m ³
EXCAVACION EN	
ROCA	91.948 m ³
TERRAPLEN	614.303 m ³
MEZCLAS BITUMINOSAS	
EN CALIENTE	41.846 Tm.
BARRERAS DE	
SEGURIDAD	19.260 m.l.

