

Otras inauguraciones



Acceso por la N-620 a Salamanca.

RECIENTEMENTE han quedado finalizadas diversas actuaciones del Plan General de Carreteras que afectan a un total de 70 km de la RIGE en las Comunidades Autónomas de Castilla-León y Castilla-La Mancha en las que se han invertido más de 8.000 millones de ptas.

De éstos 70 km, más de 25 corresponden a la autovía del Noroeste y 4,5 km a la de Extremadura. Los 40 km de acondicionamiento se reparten entre los 37 de la N-630 en Zamora y el resto en el acceso por la N-620 a Salamanca, obra ésta realizada por Dragados que contó con un presu-

puesto de adjudicación que rondaba los 600 millones de ptas. Las secciones utilizadas comprenden un ancho de calzada de 7 metros en todo el recorrido variando el ancho de arcenes y aceras, pues desde el pk 0,620 hasta el pk 2,700 el arcén es de 2,50 metros y a partir de ahí el ancho del exterior pasa a 1,50 y el interior a 0,50 metros, ya en sección de autovía con una mediana de 5 metros. En cuanto al firme se ha utilizado una capa de rodadura y otra intermedia de 4 cm y capa de base (hormigón compactado más hormigón hidráulico existente) de 32 cm

hasta el pk 1 + 650 y de hormigón compactado de 20 cm y 25 cm de suelo-cemento desde el punto mencionado hasta el final. Este acceso dispone de iluminación a lo largo de todo el recorrido.

En la autovía del Noroeste, se abrieron al tráfico la **Variante de Medina del Campo** que con una longitud de 7,7 km, tiene a lo largo de su recorrido un total de 13 estructuras y que ha sido realizada por Construcciones y Contratas, estando como empresas consultoras en U.T.E.: Intemac S.A. y Torroja S.A. Esta variante se inició en febrero de 1990 y contó con un presupuesto que sobrepasaba los 2 410 millones de ptas. Entre otros se destacan los enlaces Norte, Sur, de Olmedo y la Seca, al igual que estructuras con los pasos de ferrocarril a Valladolid, a Segovia y los pasos superiores a Rodilana y Camino de los Abucos.

Igualmente, a este recorrido se les suma los 18 km del tramo **Villarde- trades-Villalpando**, con los que ya son 95 los kilómetros en servicio de esta autovía, que desde Adanero a Benavente tiene una longitud total de 150 km.

La **Variante de Santa Cruz de Retamar** (Toledo), de 4,5 kilómetros de longitud y 1 583 millones de presupuesto, de la autovía de Extremadura, es la que se pone en servicio.

VARIANTE DE MED





Acceso a Salamanca.

“**H**an quedado finalizadas diversas actuaciones del Plan General de Carreteras que afectan a un total de 70 km de la RIGE en las Comunidades Autónomas de Castilla-León y Castilla-La Mancha en las que se han invertido 8.000 millones de ptas.”



Esta variante forma parte del tramo Navalcarnero-Talavera de la que también se encuentra abierta la variante de Santa Olalla, y cuya finalización total está prevista para finales de mayo de 1992.

La Variante de Santa Cruz de Retamar posee un radio mínimo de 1 000 metros y un parámetro mínimo de acuerdo vertical de $k_v = 10\ 000$ metros. La sección transversal se compone de dos calzadas de 7 m separadas por 15 m de mediana.

Los arcenes interiores son de 1 m y los exteriores de 2,50 m.

La sección del firme del tramo de autovía tiene un espesor total de 50 cm, formado por 20 de suelo-cemento y 30 cm de mezclas bituminosas en caliente.

El arcén exterior del firme se compone de 6 cm de capa de rodadura sobre 24 de suelo-cemento. El

VARIANTE DE MEDINA DEL CAMPO

DATOS TECNICOS

Longitud	7,7 km
Estructuras	13

EXPLANACIONES

Desmante	1.200.000 m ³
Terraplén	1.230.000 m ³

ESTRUCTURAS

Hormigón	20.000 m ³
Acero	1.385.000 kg

FIRMES

Suelo cemento	70.000 m ³
Grava cemento	48.000 m ³
Base granular	40.500 m ³
Mezclas asfálticas	75.000 Tm
Barrera seguridad	15.300 ml
Cerramiento	16.125 ml
Especies arbustivas y arbóreas	20.000 ud.

PRESUPUESTO

2.410.000.000 pts.

INICIO DE OBRA

Febrero 1990



Variante de Medina del Campo.

firmes de los ramales tiene un espesor de 40 cm por 22 de suelo-cemento y 18 de mezcla bituminosa en caliente en tres capas.

En cuanto a obras de fábrica, posee 1 paso bajo autovía para cruce de camino, 2 pasos bajo autovía con tableros de viga doble "T", uno en el enlace Este y otro en el cruce con la TO-501 y una estructura postesada para el enlace oeste con luces 18/24/24/18 m. La obra fue realizada por FERROVIAL y HUARTE.

También en Castilla y León finalizan los acondicionamientos del tramo Montamarta-Paradores, de la N-630 en Zamora, -con 37 kilómetros de longitud y una inversión de cerca de los 800 millones de pesetas-, y el acceso Noroeste a Salamanca, ya mencionado anteriormente.

En esta misma comunidad, y en la autovía de Castilla, tramo Venta de Baños-Valladolid, se ponen en servicio los enlaces de Venta de Ba-

ños, Dueñas y Cigales, que con una inversión de 650 millones, permiten el acceso a estas localidades superando la autovía.

ACCESO N-620 A SALAMANCA

DATOS TECNICOS

Excavación en desmontes ..	690.000 m ³
Terraplenes	360.000 m ³
Mezclas bituminosas	72.000 Tm
Suelo-cemento	35.000 m ³
Zahorra natural	18.500 m ³
Hormigón	4.100 m ³
Acero	373.000 kg
Vigas prefabricadas	774 m. l.
Caminos Agrícolas	4.330 m. l.