

Inauguración del Distribuidor Este de la M-40 (Madrid)

Por V. Ciurana

EL pasado 20 de octubre y con la asistencia de diversas personalidades, a cuyo frente estaba el Excmo. Sr. Ministro de O. P. y Transportes, José Borrell, se inauguró el Distribuidor Este de la M-40 de Madrid. Al acto, además del citado asistieron el Secretario General para la Infraestructura del Transporte Terrestre, D. Emilio Pérez Touriño, el Director General de Carreteras D. José J. Dombriz, el Presidente de la Comunidad de Madrid, D. Joaquín Leguina y el Alcalde de la capital, Sr. Álvarez del Manzano entre otras personalidades.

Precisamente, comenzaremos con las explicaciones que este último hizo en las que calificó como absolutamente indispensable el cierre de la M-40 pero reconociendo que existían dudas sobre su trazado final, su cierre y el coste. Sin embargo, reiteró el compromiso de todos, y de todas las Administraciones para que la M-40 siga adelante.

Confirmando lo antedicho, el ministro Borrell no sólo coincidió con el alcalde sino que subrayó que buena prueba de ello era la inauguración de este tramo y el próximo concurso de otro de los tramos que cerraría la M-40 de la N-I a la N-VI por cuanto tan sólo restarían los tramos conflic-



Instantánea de la rotura de la cinta que inauguraba el Distribuidor Este.

tivos de la N-I a la Carretera de el Pardo y de ésta a la N-VI.

Tras esta afirmación, prosiguió el Ministro dando explicaciones sobre los últimos tramos mencionados a los que calificó con "ciertas dificultades técnicas" y que personalmente a él le hubiera gustado adjudicarlos todos juntos pero el problema del impacto ecológico y ambiental así como la

carestía del proyecto, el cual consumía muchísimos recursos (36.000 millones), hacía necesario un estudio por parte de los proyectistas y tras este estudio, en cooperación con el Ayuntamiento y la Comunidad, se adoptaría la solución pertinente. Igualmente, siguió especificando las circunstancias que rodean a este tramo final, desde su gran intensidad de tráfico, de 70 a 90 000 vehículos/día, así como el hecho de que cada km venía a costar de promedio unos 2 000 millones, lo que unido al impacto ecológico, anteriormente mencionado, justificaba la postura del MOPT.

Tras destacar estas intervenciones, los asistentes fueron invitados a recorrer en autocar el tramo inaugurado recibiendo con todo lujo de detalles cuantas explicaciones fueron necesarias a cargo de un responsable de la empresa constructora, DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES S.A., desde definiciones de materiales a problemas de erradicación de más de 20 chabolas, tema de sobra conocido y que retrasaron las obras.

A continuación en páginas siguientes se hace una descripción somera de lo inaugurado.



Momento en que se dieron las oportunas explicaciones tanto a personalidades como a medios de comunicación.