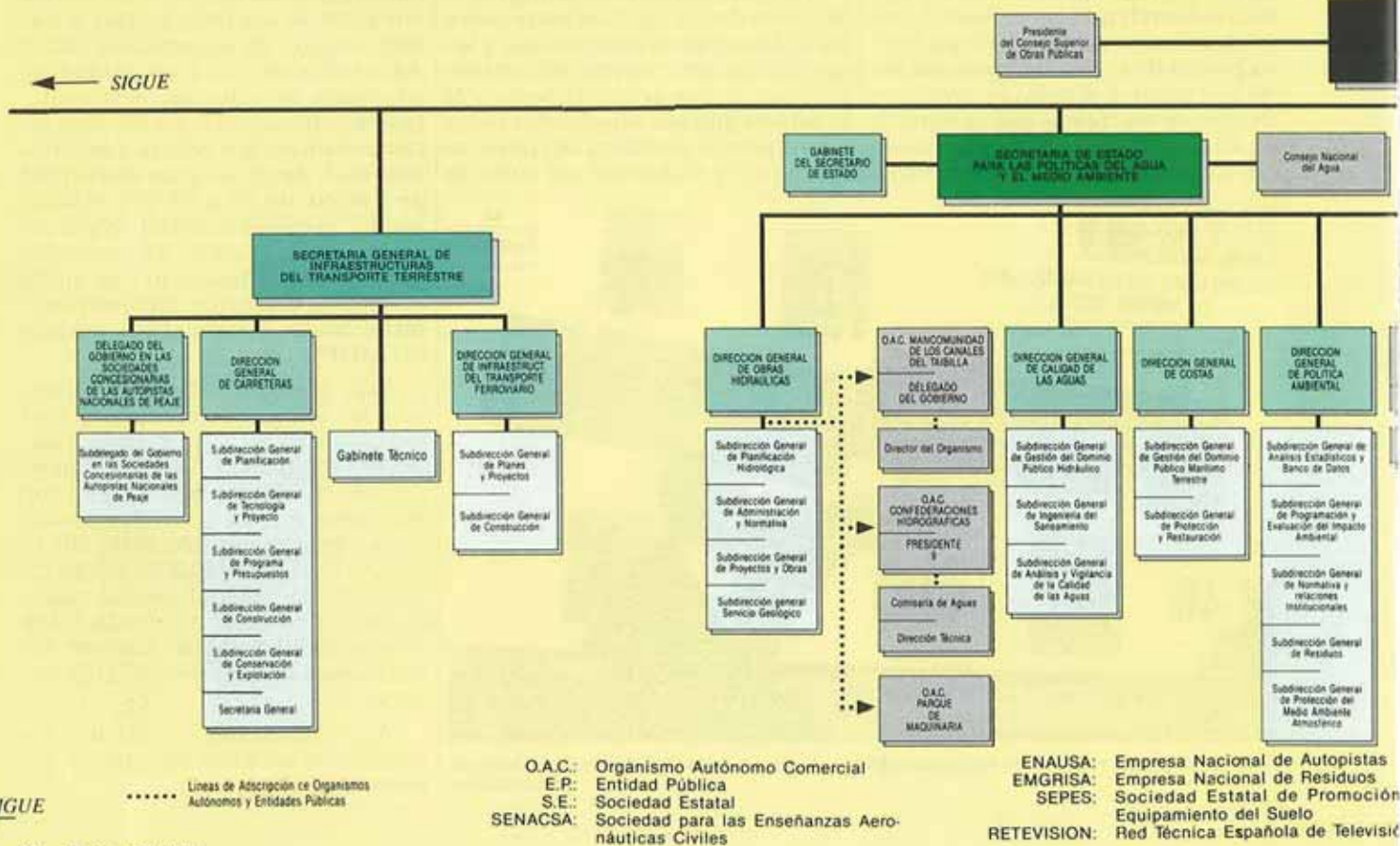


Entra en servicio el Distribuidor Este de la M-40



MINISTERIO DE OBRAS

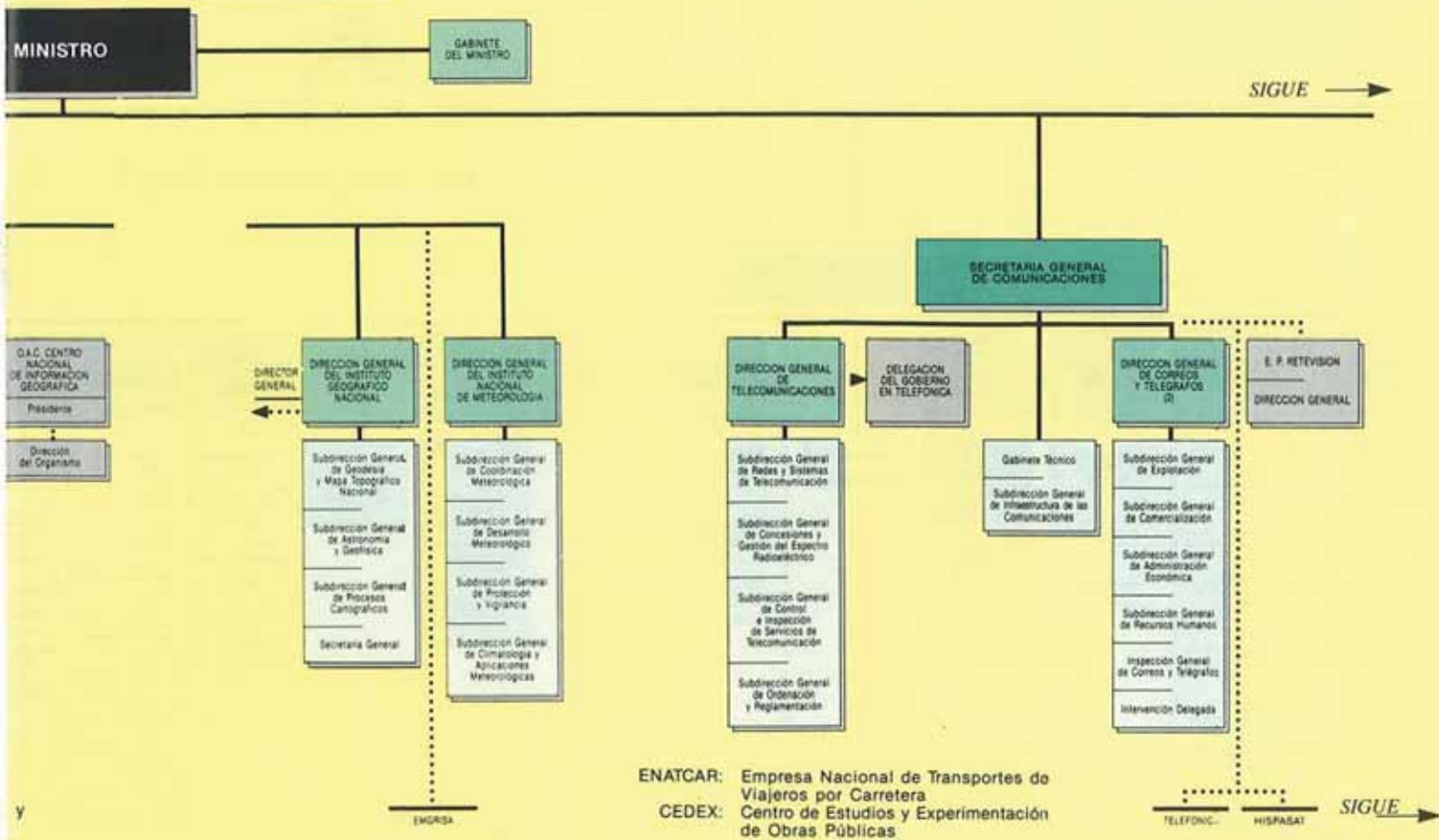


El ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell, puso en servicio el pasado día 20 de octubre dos de las actuaciones previstas para Madrid en el Plan para el Transporte en las Grandes Ciudades, que fue aprobado por el Gobierno en mayo de 1990.

Y uno de ellos fue el tramo denominado Distribuidor Este de la M-40, que va desde el enlace de Barajas al enlace de Pavones, lo que completa las tres cuartas partes de esta importante vía de circunvalación de Madrid. Permite la circulación continuada desde la carretera N-I (Burgos) hasta la N-V (Badajoz), con un total de 33,5 kilómetros abiertos al tráfico y una inversión global de 29 486 millones de pesetas.

Este tramo tiene 7,8 kilómetros de longitud y presenta una plataforma formada por dos calzadas de tres carriles de 3,5 m cada uno, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro, además de disponer de ramales de acceso con una longitud total de 10,8 kilómetros. Se prevé una circulación media de 70 000 vehículos diarios.

PLANO DE SITUACION

**PUBLICAS Y TRANSPORTES**

ACCESOS A GRANDES CIUDADES

A lo largo de su recorrido se sitúan 6 enlaces, que permiten acceder a la N-II, Coslada-Las Musas, Vicálvaro-San Blas, Vicálvaro-M-30-Centro ciudad, Vicálvaro-Moratalaz y N-III. A excepción de los enlaces con N-II y N-III, el resto de las conexiones se efectúa en gloriets, bajo las que discurren las calzadas de la M-40.

La naturaleza semiurbana del trazado ha obligado a realizar importantes obras de retranqueo en servicios afectados, entre ellos, la llamada Arteria del Este del Canal de Isabel II que consiste en dos conducciones paralelas de diámetro interior de 1 600 mm y en una longitud de 108 m y otras conducciones de menor diámetro; igualmente se ha actuado sobre conductos eléctricos de media y baja tensión, conducciones de gas y tendidos telefónicos.

En la Rotonda 2, Rotonda 4 y Nudo de Pavones ha sido preciso realizar desvíos provisionales durante las fases de obra. Dichos desvíos se han llevado a cabo sin disminuir la capacidad de las vías afectadas.

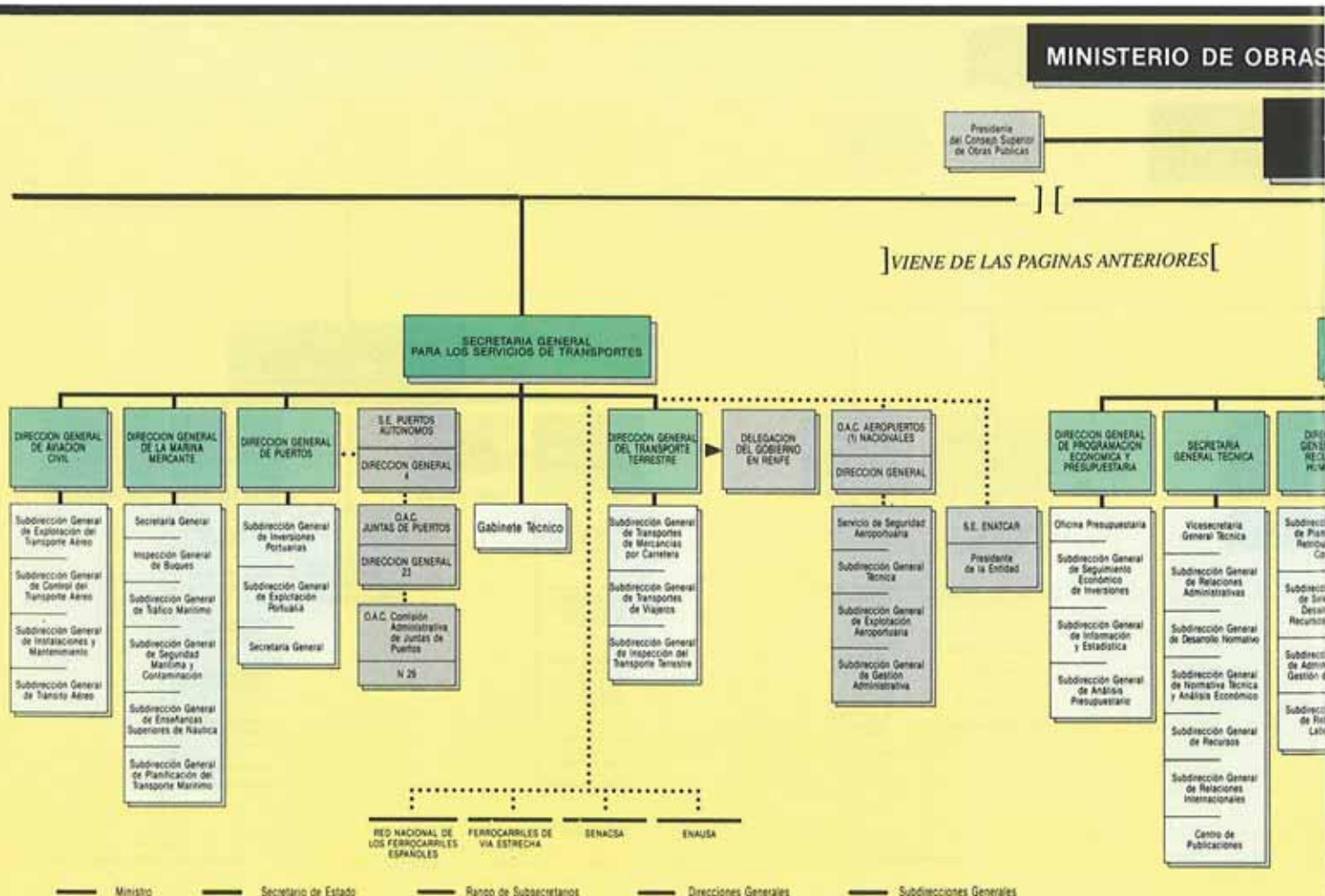
La ejecución de las obras, que se iniciaron el 13 de marzo de 1990, finaliza con un adelanto de 6 meses sobre el plazo previsto. El



A lo largo del recorrido se sitúan 6 enlaces.

presupuesto invertido en la ejecución de las mismas es de 4 895 millones de pesetas, de los que 130,5 millones se han destinado a la señalización del tramo y algo más de 212 millones a la iluminación del

mismo, que cuenta con 608 unidades de luz de entre 10 y 12 metros de altura. Se destinan casi 33 millones de pesetas a las medidas de reposición ambiental, con plantaciones vegetales.



Características principales

Datos del proyecto

• Tramo: Enlace de Barajas-Enlace de Pavones	
• Longitud Tronco	7 808 m
• Longitud Ramales	10 800 m
• Presupuesto total	4 895 223 262 ptas
• Presupuesto de señalización	130 546 171 ptas
• Presupuesto de iluminación	212 057 393 ptas
• Presupuesto para medidas reposición ambiental	32 928 277 ptas
• Plazo de ejecución: 25 meses, adelantándose su ejecución en 6 meses.	

Movimiento de tierras

Desmonte	2 250 000 m³
Terraplén	407 000 m³

Firmes

Zahorras	26 500 m³
Suelo-cemento	70 000 m³
Grava-cemento	69 000 m³
Mezclas asfálticas	108 000 t

Estructuras

Estructuras	12 uds
Enlaces	6 uds
Superficie tableros	12 000 m²
Hormigón	30 000 m³
Acero	1 850 000 kg

Señalización vertical

Pórticos de señalización	50 uds
Superficie Carteles	2 700 m²

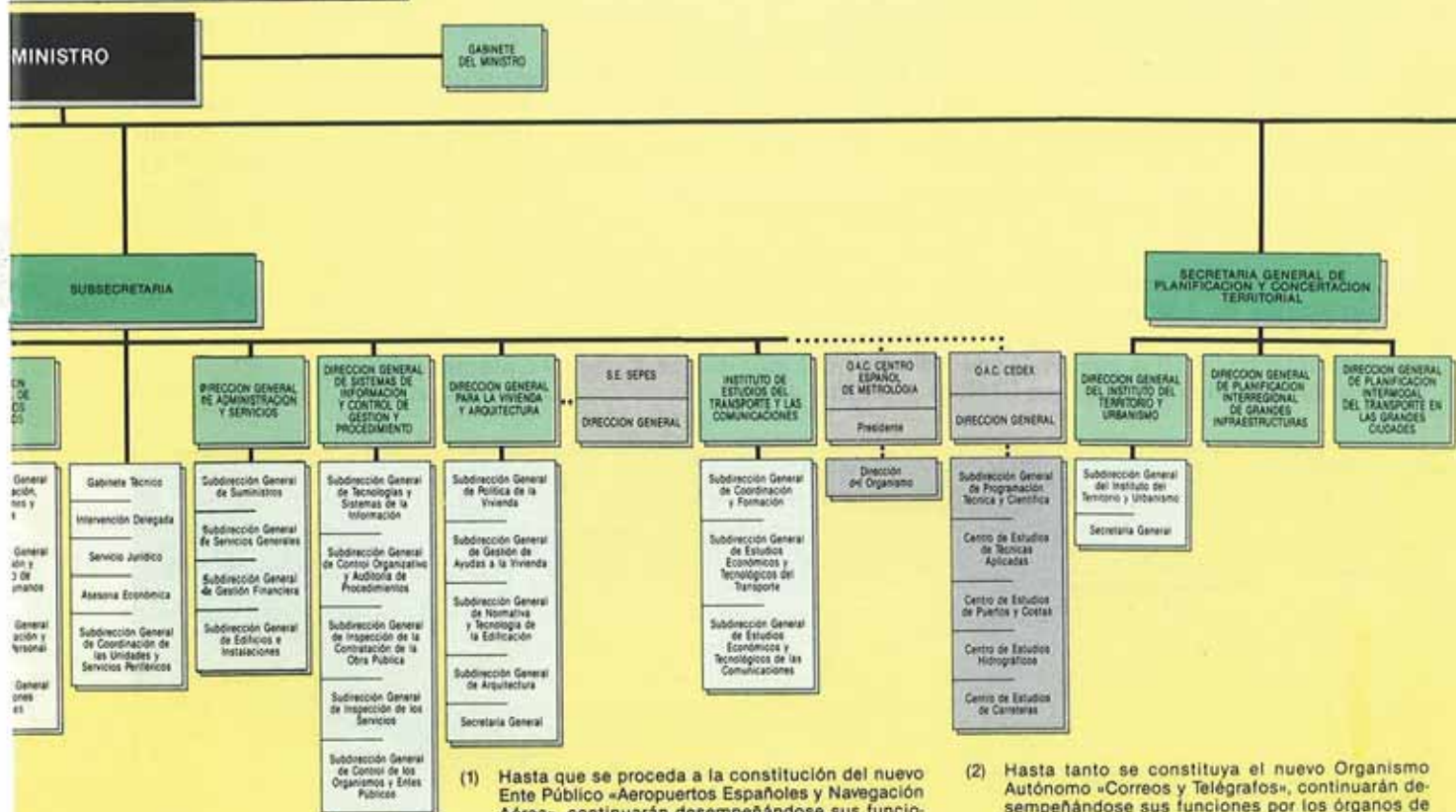
Iluminación

Báculos de 12 y 10 m	610 uds
----------------------------	---------

Con objeto de proceder a una conservación integral de esta red viaria, está pendiente de adjudicación un contrato, por una inversión total de 1 681 millones de pesetas que, en un plazo de cuatro años, se encargará de la conservación de la M-40 en todos sus aspectos: bandas, mallas, firme, pintura, señales y limpieza.

Para el cierre de la M-40 faltan 34,8 kilómetros, de los que 16,4 kilómetros corresponden al Distribuidor Oeste, entre las carreteras de Extremadura (N-V) y La Coruña (N-VI), y fueron adjudicados en el Consejo de Ministros del viernes 18 de octubre. Quedan por contratar los tres tramos del cierre Norte. De éstos, el tramo Vía Borde de Hortaleza-autovía de Colmenar, de 7,7 km, está previsto que se adjudique dentro del presente año. Los anteproyectos de los otros dos tramos (autovía de Colmenar-Nudo de la Zarzuela y Nudo de la Zarzuela-Carretera de La Coruña), que suman unos 10,7 km, se volverán a estudiar por motivos presupuestarios, con lo que, en su día, se completará en el cierre de la M-40, una vía de circunvalación fundamental para el tráfico madrileño.

PUBLICAS Y TRANSPORTES



(1) Hasta que se proceda a la constitución del nuevo Ente Público «Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea», continuarán desempeñándose sus funciones por la Dirección General de Aviación Civil y el Organismo Autónomo «Aeropuertos Nacionales», en la forma en que actualmente las tienen atribuidas.

(2) Hasta tanto se constituya el nuevo Organismo Autónomo «Correos y Telégrafos», continuarán desempeñándose sus funciones por los órganos de la Administración del Estado que actualmente las tienen atribuidas.