

Inaugurada la Variante de Circunvalación de Tarragona (Tramo Segundo)

ESTA actuación incluida en el Programa de Actuaciones en Medio Urbano del Plan General de Carreteras, ha supuesto una inversión de 820 millones de ptas, con un plazo de ejecución de 24 meses, actuándose en un total de 4,943 km.

Las obras, realizadas por COR-SAN, S.A. han consistido en la prolongación de la actual Autovía de Tarragona de la CN-340 entre la carretera T-721 a Constantí y la CN-240 a Reus.

La longitud del eje principal de la obra es de 2,360 km, siendo la longitud de los ramales de 2,580 km, como ramales de acceso de la CN-340 y CN-240.

Para evitar la curva a nivel de los diferentes movimientos de tráfico, se han construido tres obras de fábrica que se definen a continuación:

O.F. nº 1: Paso superior sobre futuros ramales de acceso a Tarragona en el Polígono Industrial Francolí de 50 m de longitud en dos vanos.

O.F. nº 2: Paso inferior del tronco principal de 45 m de longitud en dos vanos.

O.F. nº 3: Paso inferior del tronco principal de 60 m de longitud en dos vanos.

Sección

La sección principal de cuatro vías de circulación de 3,50 m separadas en dos calzadas con un ancho de plataforma total de 25,50 m que presenta arcenes de 2,50 m y 1,50 m con



La longitud del eje principal es de 2,360 km

bermas de 0,50 m y una mediana de 2,50 m.

Firme

El firme es el descrito en la sección nº 132 del catálogo de Estructuras de firme y se compone de 25 cm de zahorra artificial y 25 cm de mezcla asfáltica en tres capas.

Otras características

El radio mínimo del tronco es de 400 m y 35 m en ramales. La pendiente máxima en tronco es de un 3,3% y en ramales del 6%, con acuerdo vertical máximo (KV) de 16000 y mínimo 1000.

Otras magnitudes

Movimiento de tierras

- Excavaciones	333 000 m ²
- Terraplenes	167 000 m ²

Estructuras

- Tablero	3 400 m ²
- Hormigón	5 100 m ³
- Acero	368 000 kg
- Vigas	460 m

Firme

- Zahorra artificial ...	27 000 m ³
- Mezcla bituminosa	30 000 t

Iluminación

- Columnas de 30 m .	1
- Farolas de 12 m	58

