

Abierta al tráfico la M-45 en la Comunidad de Madrid



POR LA REDACCIÓN

Acto de inauguración

El Príncipe de Asturias, **D. Felipe de Borbón** inauguró, el pasado 14 de marzo de 2002, esta infraestructura, que unirá el sur de la región madrileña con el Corredor del Henares, y cuyo coste, 526,3 millones de euros (más de 87 569 Mpta), se financiará mediante el novedoso sistema de peaje en sombra, de cuyo funcionamiento daremos cuenta más adelante.

Acompañaron a D. Felipe, entre otras personalidades, D.

Francisco Álvarez-Cascos, Ministro de Fomento; y el Presidente de la Comunidad de Madrid, **D. Alberto Ruiz Gallardón**, así como los Alcaldes de Madrid, Leganés, Getafe, Alcorcón, Coslada, San Fernando y Rivas, poblaciones que se beneficiarán de esta nueva carretera.

El Príncipe de Asturias, quien ya había visitado los trabajos durante su visita oficial a la Comunidad el pasado verano, fue el primero en recorrer este semianillo de circunvalación que conecta la M-40, a la altura de la N-V, con la N-II, y que es un gran intento de solucionar los grandes problemas

de tráfico que afectan a Madrid y su corona metropolitana.

En declaraciones hechas a los medio informativos, D. Felipe afirmó, en relación a esta nueva infraestructura, que era "enormemente satisfactorio poder ver el resultado final de esta obra, que supondrá un beneficio evidente para todos".

El peaje en sombra

Este sistema consiste en un contrato de concesión administrativa, en el que el proyecto, financiación, construcción y explotación de un tramo de carretera, son realizados por

MAGNITUDES MÁS IMPORTANTES

	<u>M-40/N-IV</u>	<u>N-IV/EJE O'DONNELL</u>	<u>EJE O'DONNELL/N-II</u>	<u>TOTAL</u>
Longitud	8,3 km	14,5 km	14,3 km	37,1 km
Nº Enlaces	4	4	4	12
Excavaciones	2 390 000 m³	8 085 952 m³	9 367 329 m³	19 843 271 m³
Terraplenes	2 075 000 m³	3 076 863 m³	6 724 872 m³	11 876 735 m³
Nº Estructuras	18	32	17	67
Hormigón	48 000 m³	73 330 m³	40 039 m³	161 369 m³
Acero pasivo	3 495 000 kg	1 336 414 kg	4 773 868 kg	9 605 282 kg
Acero activo	174 000 kg	1 033 156 kg	897 784	2 104 940 kg
Zahorra artificial	170 000 m³	90 711 m³	337 714 m³	598 425 m³
Suelocemento	21 000 m³	166 032 m³	-----	-----
Mezclas bituminosas	260 000 t	433 594 t (tronco)	374 584 t	1 068 178 t
Puntos de luz	827	1 401	934	3 162
Árboles	1 600	11 138	22 400	35 138
Arbustos	88 000	171 315	93 500	352 815
Hidrosiembra	260 000 m²	595 383 m²	1 219 510 m²	2 074 893 m²
Puntos de recuento	3	7	10	20
Cámaras de videovigilancia	6	10	22	38
Actuaciones arqueológicas	1	-----	-----	1
Inversión (euros)	114 825 286	188 832 919	222 647 831	526 306 036

un concesionario, quien se resarce del gasto mediante facturas mensuales a la Administración durante el periodo de concesión. De esta manera, el usuario no realiza ningún pago directo durante el periodo de explotación de 25 años, periodo previsto para la amortización de la inversión.

La compensación por los gastos que realiza el concesionario la realiza la Administración mediante el pago mensual de una factura al concesionario bajo la forma de subvención al usuario de la carretera, por una cantidad igual a la que éste tendría que pagar por su utilización. Es decir, el importe total de la factura está íntimamente ligado al tráfico real, lo que provoca la necesidad ineludible de realizar su cuenta, que se realiza a través de los 20 puntos de

recuento instalados en los tres tramos que componen la nueva infraestructura.

La cantidad que se tiene que pagar se calcula por medio de la siguiente fórmula:

Cantidad que pagar = vehículos x km x tarifa unitaria.

En cuanto a las características técnicas de los diferentes tramos, a continuación publicamos sendos reportajes redactados por los respectivos Directores Técnicos de cada uno de los tramos inaugurados. ■

