

Inaugurado el tramo Santa Eulalia-Monreal del Campo de la autovía de Levante a Francia por Aragón

POR LA REDACCIÓN.

Trazado

Este tramo de autovía, también denominada Autovía Mudéjar, de 21 879 m de longitud y que ha tenido un plazo de ejecución de 27 meses, se desarrolla entre los dos términos municipales mencionados, en clara dirección de sur a norte, siguiendo el valle del Jiloca, y por la margen derecha de la actual N-234, de Sagunto a Burgos, siendo el tramo común con la N-330.

El corredor presenta una orografía muy llana, con pen-



Vista general y plano de situación del tramo inaugurado.

dientes extremadamente suaves vertientes hacia el oeste, no existiendo, salvo en la segunda mitad del tramo, cauces definidos. Geomorfológicamente se corresponde a una zona de glaciares de la próxima Sierra Palomera, por cuyas laderas descienden algunos barrancos que desaparecen al alcanzar la zona llana, por estar cultivados, siendo ese precisamente uno de los mayores problemas de la zona, y en donde se suceden con relativa frecuencia inundaciones en la

Titular:

Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón.

Director de Obra:

D. Jesús Irazo Sánchez, ICCP.

Empresa adjudicataria:

Santa Eulalia-Monreal UTE
NECSO-COMSA.

Jefe de obra y Gerente:

D. Juan José Fernández
González, ICCP.

Asistencia técnica:

Euroconsult, Ingenieros Consultores y Control de Calidad.

N-234, por precipitaciones tormentosas en verano, que ha obligado a un desarrollo en terraplén en la práctica totalidad del recorrido y a una intensa permeabilización transversal.

El trazado se desarrolla a través de seis términos municipales: Santa Eulalia del Campo, Torremocha de Jiloca, Torrelacárcel, Singra, Villafranca del Campo y Monreal del Campo, y pasa muy próximo al límite occidental de la Buena.

Características geométricas

La pendiente máxima en el tronco de autovía es del 2,84%, con radios mínimos de 2 500 m y máximos de



Enlace de Torrelacárcel.

6 500 m, desarrollo mínimo en curva circular de 10,26° y una velocidad de proyecto de 120 km/h.

Enlaces y estructuras

A lo largo del tramo se han construido

tres enlaces para dar servicio a las localidades de Torrelacárcel, Villafranca del Campo y Monreal del Campo, así como 14 pasos superiores y 7 inferiores con lo que se garanti-



Unidades más importantes

Terraplén:

3 800 000 m³

Excavación:

790 000 m³

Tierra vegetal:

990 000 m³

Mezclas bituminosas:

307 000 t

Zahorra artificial:

255 000 m³

Hormigón estructural:

27 500 m³

Acero armaduras:

2 650 000 kg

Acero activo postesado:

210 000 kg

Barrera metálica:

73 000 m



El tramo inaugurado ha supuesto una inversión de 11 295,4 Mpta.

za la permeabilidad transversal, para la reposición de vías pecuarias y dar continuidad de la tupida red de caminos agrícolas (32 683 m), desarrollándose, además, un adecuado sistema de drenaje transversal, con un total de 73 obras de drenaje que suman más de 3 145 m.

Impacto ambiental

En cuanto al tema del impacto ambiental, el proyecto es relativamente inocuo por cuanto se de-

sarrolla sobre una zona intensamente antropizada, de forma que las repercusiones sobre el medio natural son mínimas, siendo la mayor influencia sobre el sector agrícola, debido a la ocupación de tierras, habiéndose intentado su minoración con leves adaptaciones de la traza, intentando implantarla sobre terrenos de valor agrícola en principio menor, primando los regadíos sobre los secanos.

La restauración ambiental ha supuesto la plantación de 400 000 árboles y arbustos, la hidrosiembra de 600 000 m² y la instalación de más de 19 000 m de conducciones para el riego por goteo.

El tramo, inaugurado en julio de este año, ha supuesto una inversión de 11 295,4 Mpta, y todo el proyecto ha sido cofinanciado por el Estado español y los fondos FEDER de la Unión Europea. ■

