

Finalizada la nueva Ronda Norte de Lugo.

(Conexión de la N-640 con la N-VI)

POR ÁLVARO LANDEIRA,
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

Introducción

La nueva Ronda Norte de Lugo conecta la N-640, antes de su entrada en la ciudad del Lugo por el norte, con la N-VI, y está ubicada dentro de la franja de suelo reservada en el Plan General de Ordenación Urbana vigente de esa ciudad.

Discurre cercana a ella, e, incluso, en el tramo de la avenida de La Coruña, cruza una zona netamente urbana, por lo que absorberá un tráfico importante con origen y destino en la propia ciudad o en sus cercanías, así como el tráfico de largo recorrido.

Debido a este carácter urbano y periurbano, se han realizado las conexiones de la nueva vía con su entorno a nivel mediante glorietas, disponiendo de un control total de accesos y vías de servicio. Así mismo, en todo el recorrido el radio mínimo en planta es de 280 m y la pendiente máxima del 7%.

Descripción del trazado

El tramo tiene su origen en la N-VI, en la avenida de Garabolos, y atraviesa la avenida de La Coruña, con dirección Este-Nordeste, concluyendo en el p.k. 89,5 de la N-640, y atravesando los lugares denominados de Albeiros, Corral y Torre, con un recorrido total de



3,031 km de nuevo trazado, actuándose sobre una longitud total de 3,4 km.

Los primeros 340 m de su trazado discurren por zona urbana estricta, con una sección reducida compuesta por dos calzadas de 6,5 m con carriles reducidos y, desde el p.k. 0+360, donde se sitúa una nueva glorieta, el vial se ajusta a una sección compuesta por una calzada de 7 m, con dos carriles de 3,50 m. Las primeras vías de servicio (1 y 2) comienzan en este punto y discurren paralelas por ambas márgenes con la vía principal, para confluir en la nueva carretera al Ceao, en una nueva intersección del tipo de glorie-

ta. La vía de servicio nº 2 finaliza en su entronque con una vía ya existente.

Este tramo, hasta el p.k. 1+340, discurre con una pendiente del 7%, ajustando su perfil longitudinal a los pasos bajo la nueva carretera al polígono del Ceao y bajo la línea de ferrocarril Palencia-La Coruña. Para mejorar su permeabilidad transversal para los peatones, en las cercanías del colegio de Albeiros se ha ubicado una pasarela peatonal (p.k. 0+550).

El camino existente en el p.k. 0+800 se repone mediante un paso inferior y la carretera local interceptada en el p.k. 1+070, por medio de un

paso superior, iniciándose en este punto las vías de servicio nº 3 y 4, que discurren en paralelo con la vía principal. En el p.k. 1+360 se sitúan la tercera glorieta, en la que confluyen las citadas vías de servicio, así como una carretera ya existente.

El último tramo discurre adaptando su perfil longitudinal a la orografía del terreno. La cuarta glorieta se ha construido en la intersección con la carretera que une Gándara con Fontenla, dándosele continuidad y dando acceso a las vías de servicio 3 y 4. Ambos viales conectan en el p.k. 2+290 con un paso superior, que sirve tanto para mejorar la permeabilidad del tramo como para facilitar los movimientos de peatones, animales y vehículos agrícolas de la zona y no entorpezcan el tráfico de la traza.

El tramo finaliza entroncando con la N-640 mediante una última glorieta.

Las actuaciones se han completado con el acondicionamiento inicial de la avenida de Garabolos, en la que se ha realizado una mejora de la plataforma en todo su recorrido, el refuerzo del firme existente y el ensanche en determinados tramos.

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Galicia.

Director de obra:

D. Álvaro Landeira, ICCP.

Empresa adjudicataria:

Corsán - Corviám

Jefe de obra:

D. Carlos Sánchez, ICCP.

Asistencia técnica:

Proyfe, S.L.



La obra cuenta con tres pasos superiores, además de una pasarela peatonal.

Finalmente, conviene añadir que todo el tramo se ha acondicionado con un tratamiento de hidrosiembra y revegetación, con el fin de integrarlo en el entorno.

Sección transversal

La sección tipo de suelo urbanizable se compone de dos calzadas en cada sentido de la circulación, con dos carriles de 3,25 m, aparcamiento de 2,50 m y aceras de 2 m, todo ello separado por una mediana de 2 m.

La sección tipo de suelo no urbanizable se compone de una plataforma de 12 m, con una calzada de 3,50 m en cada sentido de la circulación y arcenes de 2,5 m, habiendo viales de servicio a ambos lados de la plataforma.

**La nueva Ronda Norte
de Lugo conecta la
N-640, antes de su
entrada en la ciudad,
con la N-VI**

Sección del firme

Ésta es igual para ambas secciones y se compone de 4 cm de mezcla bituminosa drenante PA-12 en la capa de rodadura, 8 y 10 cm de mezclas bituminosas de tipo D-20 y A-25, respectivamente, para las capas intermedia y de base, 25 cm de zahorra artificial drenante, otros 25 cm en la capa de sub-base, todo ello sobre 50 cm de explanada mejorada E-2. ■

Unidades más importantes

Longitud total:

3,031 km

Desmante:

244 400 m³

Terraplenes:

11 600 m³

Mezclas bituminosas:

22 760 t

Mezclas bituminosas drenantes:

6 268 t

Glorietas:

6 unidades

Paneles prefabricados:

4 300 m²

Presupuesto:

874,1 Mpta.