

Inaugurado el paso inferior de las calles de San Gregorio y San Francisco en la N-111 a su paso por Logroño

POR ENRIQUE GARCÍA GARRIDO, INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Y JEFE DE LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LA RIOJA.

La obra, que se enmarca dentro del Programa de Actuaciones en Medio Urbano de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, e incluida en el de licitaciones de obras para el año 1999, fue inaugurada el pasado día 5 de julio.

La obra, cuya denominación oficial es "Paso inferior de conexión de las calles San Gregorio y San Francisco. Carretera N-111. Antigua Travesía de Logroño. Tramo: Estribo Sur del puente de piedra sobre el río Ebro. Logroño", ha supuesto una inversión de casi 448 Mpta para una longitud total de actuación de 380 m en el tronco y 625 m de ramales y glorieta.

Esta actuación, junto a otras ya ejecutadas o en fase de construcción e incluidas en el Programa mencionado, permitirán la transferencia a la red local de la travesía de la N-111 en su totalidad al Ayuntamiento de Logroño.



La obra ha supuesto una inversión de casi 448 Mpta.

Descripción de las obras

Con anterioridad a su construcción, la antigua travesía de la N-111 y las calles de San Gregorio y San Francisco confluían en una intersección a nivel, que se resolvía de manera un tanto complicada, ya que, a la dificultad intrínseca propia de un cruce a nivel, se añadía la incapacidad de resolver sus movimientos de forma completa, lo que obligaba a hacerlos en otros puntos, con los consiguientes trastornos y amplia-

ción a una gran longitud de recorridos adicionales. Aun así y en determinados momentos, la intersección llegaba prácticamente al colapso, debido a su elevada intensidad de tráfico.

La solución adoptada ha consistido en la ejecución de un paso inferior que da continuidad a las calles mencionadas bajo la antigua N-111, a cuyo nivel se construye una glorieta de 17 m de diámetro interior, a través de la cual se realizan todos los movimientos de conexión.

El trazado en alzado tuvo que resolver una diferencia

geométrica notable entre todas las calles que acceden a la glorieta y al puente de Piedra, por lo que el eje exterior de la glorieta se conforma con una rasante de pendientes variadas. La del paso inferior está condicionada además por el escaso espacio disponible, el cual se aprovechó al máximo para que las mencionadas pendientes estuvieran dentro de lo admisible.

La estructura está compuesta por muros de hormigón armado prefabricados, tanto para la contención de los ramales laterales como en los estribos del tablero, el cual se compone de una losa de vigas a tope prefabricadas, de 8 m de luz libre y 50 cm de canto. Prácticamente, la mitad de los muros han sido cimentados sobre pilotes, dada la baja capacidad de soporte del terreno del subsuelo.

También fue particularmente complicada la solución dada al drenaje, habiendo sido necesario desviar un importante emisario en galería de hormigón de 150 m de longitud, y teniendo que instalar un sistema de bombeo para controlar las oscilaciones del nivel del río Ebro producidas por sus crecidas, que se elevan por encima de la rasante del paso inferior.

También hay que destacar que, dadas las restricciones de espacio impuestas por los edificios y las construcciones próximas, así como por las características del entorno, de carácter eminentemente urbano, y al ser un punto de confluencia del emblemático puente de Piedra y otras calles importantes, se diseñó con especial cuidado, así como con tratamientos diferenciados para cada zona de todos los elementos constitutivos de la urbanización y la ordenación del entorno: pavimentos en piedra caliza, terrazas de distintas



Arriba: Vista anterior en el sentido sur desde el puente. Abajo: Vista anterior de la calle de San Francisco.

Unidades más importantes

Muros prefabricados:	1 860 m ²
Muros <i>in situ</i> .	156 m ²
Pilotes de 55 cm de diámetro	448 m
Vigas en tablero	992 m
Viales	6 017 m ²
Aceras y pavimentos	4288 m ²
Iluminación	86 puntos de luz
Barandillas	493 m
Plantaciones	2 100 m ²
Aparcamientos	1 446 m ²

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en La Rioja.

Director de las obras:

D. Enrique García Garrido,
I.C.C.P.

Empresa adjudicataria:

Idecón, S.A.

Jefe de obra:

D. Arturo Gómez, I.C.C.P.

Asistencia técnica:

Proyex-Proditec.

La obra se enmarca dentro del Programa de Actuaciones en Medio Urbano de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

texturas y colores, hormigón impreso, adoquinados, etc. Además, se ha construido una rampa de acceso peatonal al paseo de la Florida, adaptando su rasante al terreno natural del talud existente, y pavimentándose en hormigón impreso.

Las obras se completaron con la señalización vertical y horizontal, barandillas de protección, iluminación de viales y aceras y del paso inferior, así como con la plantación de árboles, arbustos y césped.

Finalmente hay que reseñar que se han incluido dentro del presupuesto las unidades necesarias para la reposición de los servicios afectados y señalización provisional, así como una partida específica para el cumplimiento de las prescripciones en materia de seguridad y salud. ■



Vista actual del paso inferior de conexión de las calles de San Gregorio y de San Francisco.

