

Puesto en servicio el tramo Sierrapando – Torres de la autovía del Cantábrico

POR LA REDACCIÓN

El Ministro de Fomento, D. Francisco Álvarez-Cascos, el pasado 30 de noviembre puso en servicio el tramo Sierrapando - Torres, que tiene una parte común a las autovías del Cantábrico y de la Meseta, y que ha supuesto una inversión de 6 387,1 Mpta.

Su apertura se ha producido con 4 meses de adelanto a su fecha prevista, aunque se seguirá trabajando en diversos remates que no afectan a su correcto funcionamiento. La actuación resuelve el problema de uno de los nudos más importantes de comunicación por carretera de esa Comunidad, pues contribuye a la fluidez del tráfico, que se prevé del orden de los 25 000 vehículos diarios. Además, mejora la seguridad vial y supone un nuevo paso en la terminación de la autovía del Cantábrico en esa Comunidad.

Descripción del tramo

El tramo se inicia en el extremo Este del término municipal de Torrelavega, a la altura del puente sobre la actual N-634, conocido como el "Puente del Vertedero". Su longitud total es de 4 700 m, de los que los 2 200 m iniciales son de nuevo trazado,

aprovechando gran parte de las calzadas existentes para canalizar los tráficos de entrada y salida de la autovía.

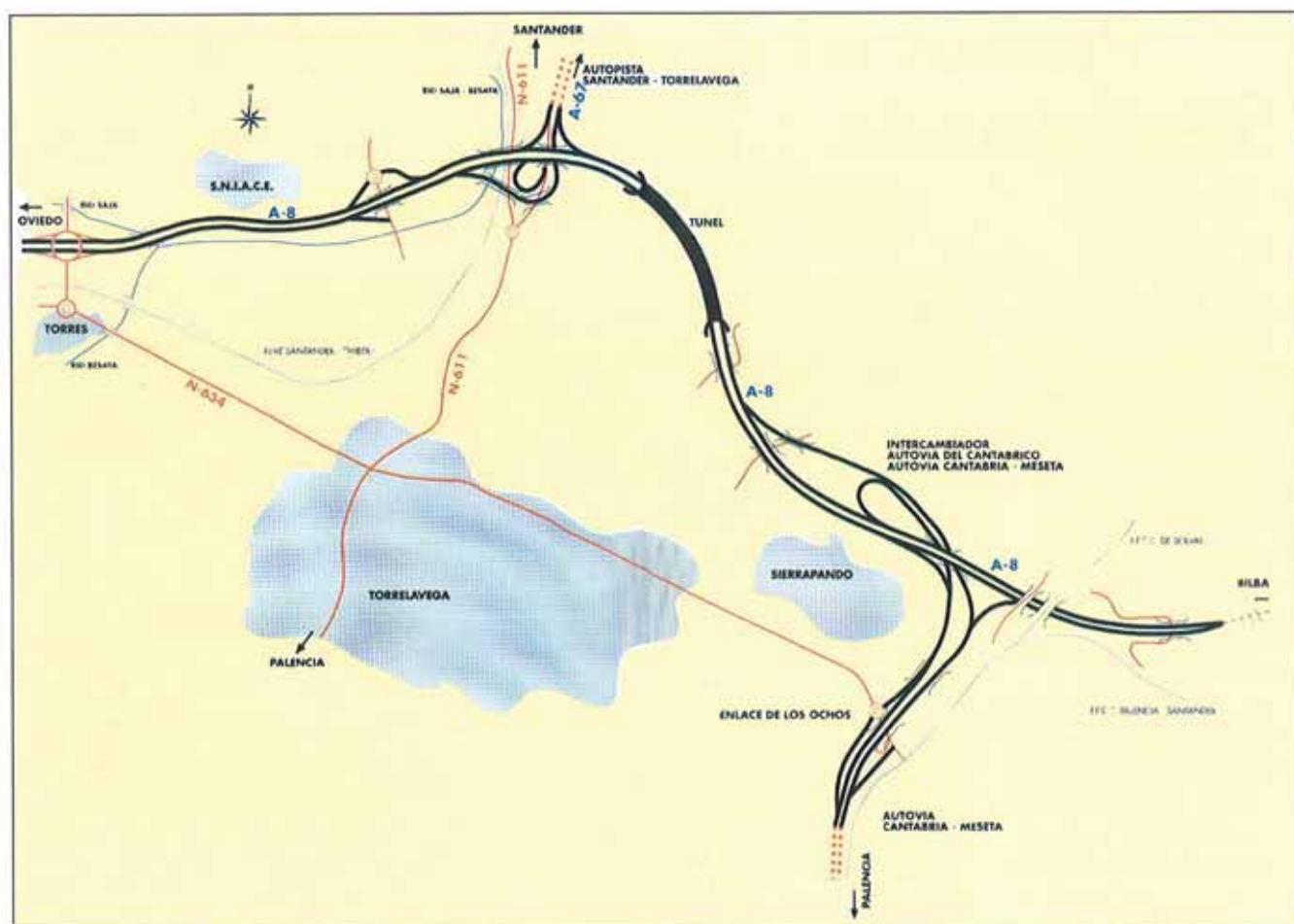
Posteriormente, se ha diseñado un tramo de duplicación de calzada, de 1 150 m, para el que se han aprovechado tanto el túnel existente como el viaducto sobre el río Saja-Besaya, construyéndose un túnel y un viaducto paralelos a ellos.

El final se sitúa en el enlace de Torres, en donde conecta con el siguiente tramo de la autovía del Cantábrico ya en servicio.

El radio mínimo en planta es de 629 m y la pendiente máxima del 3,85%. En todo el recorrido se ha extendido una capa superficial de mezcla bituminosa drenante debido a las condiciones climáticas de la zona.



Las bocas de los túneles en plena construcción.



Trazado del tramo inaugurado, de 4,70 km de longitud total.

Sección transversal

La sección tipo de la autovía se compone de dos calzadas de 7 m cada una en cada sentido de la circulación, con carriles de 3,5 m, arcones interiores de 1 m y exteriores de 2,5 m. La mediana es de 11 m lo que posibilita una futura ampliación de carriles.

Enlaces y estructuras

La obra incluye la conexión de la autovía del Cantábrico con la futura autovía Cantabria - Meseta, en el denominado intercambiador de Sierrapando, realizándose, además, del orden de 1 km de longitud de esta autovía hasta pasado el "Enlace de los Ochos", donde conecta con el tramo Torrelavega - Los Corrales, actualmente en construcción.

Además, se han construido tres enlaces más a lo largo del recorrido: Torrelavega, que conecta

la autovía del Cantábrico con la autopista Santander - Torrelavega; Sniace, que sirve de ac-



Uno de los viaductos de la obra.

ceso a la ciudad de Torrelavega y situado junto a la mencionada fábrica; y el de "Los Ochos", ya en la autovía Cantabria-Meseta y que constituye el acceso por el oeste de Torrelavega.

Así mismo, a lo largo del tramo puesto en servicio, se han dispuesto 14 estructuras, destacándose la construida sobre la autopista Santander - Torrelavega, cuyo proyecto se ha diseñado con una especial atención a los criterios estéticos, dado que, bajo ella, discurre el vial de acceso a Torrelavega desde Santander. Por ello, se ha previsto la construcción de un arco disimétrico que realza la sensación de puerta de Torrelavega. Además, se destaca el viaducto de 5 vanos y 198 m de longitud sobre la N-611, las vías de Feve y el río Saja - Besaya.



Túneles paralelos de 614 m de longitud.

También se destaca la construcción de un nuevo túnel paralelo al actual, por el norte, cuya anchura es de 13,60 m, con tres carriles para la circulación y con 614 m de longitud. Igualmente, se han mejorado las instalaciones de luz, ventilación y acabados del existente con lo que ambos túneles disponen de medios de seguridad adecuados, con control de televisión por circuito cerrado, megafonía, control de incendios, etc. instalados en el centro de control de Polanco.

Otros

Tampoco se pueden obviar los importantes problemas geotécni-

cos planteados en la realización de las obras, y la complejidad de la ejecución para reducir al máximo las afecciones al tráfico, lo que ha originado numerosos desvíos y distintas fases en la ejecución de las obras. ■

G Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Cantabria.

Director de Obra:

D. Fernando Saldaña, Inge-
niero de Caminos, Canales
y Puertos.

Empresa adjudicataria:

UTE Sierrapando
(Elsan-Sacyr).

Jefe de obra:

D. Manuel López Tello, Inge-
niero de Caminos, Canales y
Puertos.

G Unidades más importantes

Longitud total:

4,70 km

Longitud del túnel:

614 m

Excavación:

916 000 m³

Rellenos:

1 585 000 m³

Mezclas bituminosas:

118 800 t

Acero:

2 530 000 kg

Columnas de grava:

61 666 m

Estructuras:

14

Presupuesto:

6 387 146 217 pts

**Las obras se iniciaron
el 22 de mayo de
1998 y han supuesto
una inversión de
6 387,1 Mpta**