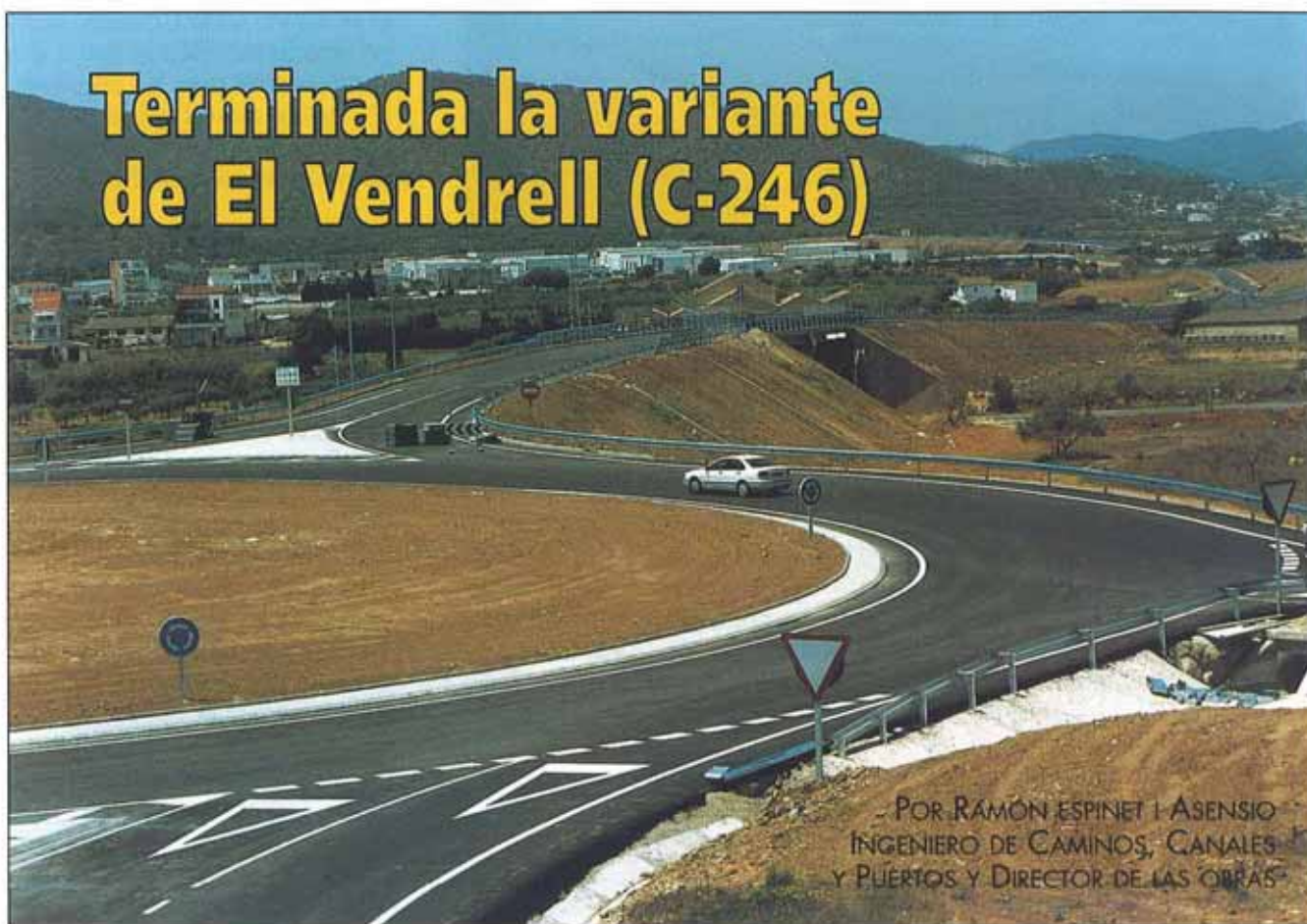


Terminada la variante de El Vendrell (C-246)



POR RAMÓN ESPINET I ASENSIO
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS Y DIRECTOR DE LAS OBRAS

Vista parcial del tramo inaugurado.

Definición de la obra

La obra ha consistido en la construcción de una variante de la antigua carretera C-246, de Barcelona a Valls, a su paso por la población de El Vendrell. Su ejecución permitirá la ordenación del tráfico por el exterior del núcleo de población, reduciendo las molestias a sus habitantes y los tiempos de recorrido, aumentando igualmente la seguridad vial en la zona.

La obra se puede dividir en dos actuaciones bien diferenciadas: la nueva carretera C-51, que es la variante propiamente dicha, y las actuaciones realizadas sobre la C-31, antigua C-246 y sobre la actual N-340.

La nueva carretera (C-51)

La variante, que ha tenido un presupuesto de 1 224 Mpta, tiene una longitud de 2,1 km, 4,8 km de ramales y 0,7 km de rotondas. Se ha diseñado para una velocidad de 80 km/h con pendientes máximas del 4% y radios mínimos de 200 m.

En cuanto a su sección transversal, su calzada se compone de dos carriles de 3,5 m y arcenes de 1,5 m.

El trazado se inicia con un enlace con la N-340 que integra la actual existente y cuya función consiste en conectar la variante con la N-340 y permitir el acceso al lado Este de El Vendrell. Este enlace se ha resuelto mediante una rotonda de gran diámetro.

A continuación y mediante una estructura, la variante pasa sobre la línea del ferrocarril, Barcelona a Valencia y Lleida, gracias a otra estructura, y salva el Torrente del Lluç.

Posteriormente enlaza con la carretera TP-2125, de El Vendrell a Sant Jaume del Domenys mediante el enlace de Santa Oliva. Este enlace consiste en la ejecución de una rotonda en la carretera anteriormente mencionada, sobre la cual pasa la variante gracias a dos estructuras. La conexión entre ambas carreteras se asegura mediante cuatro ramales entre la rotonda mencionada y la variante. El enlace permite el acceso a la parte noreste de El Vendrell y a Santa Oliva.

Otra estructura permite el paso de la variante sobre la riera de La Bisbal. Entre el enla-



En la foto, una de las rotondas ejecutadas a lo largo de la obra.

ce de Santa Oliva y la riera se ha ejecutado un paso superior para garantizar la permeabilidad transversal del camino de los Pedreres.

Finalmente, la variante conecta con la carretera C-51 (antigua C-246) a la altura de la autopista A-7 mediante una intersección en "T" que permite el acceso al lado Norte de El Vendrell.

Actuaciones sobre la C-31 (antigua C-246) y sobre la actual C-246

En el tramo comprendido entre los pp.kk. 61 y 62,9 de la antigua C-246, ahora denominada C-31, al sur de El Vendrell, se ha realizado una serie de actuaciones consistentes en el refuerzo del firme, señalización y construcción de vías de servicio. Además, se han ejecutado dos rotondas: una para ordenar el tráfico de acceso a las urbanizaciones Eden Parc y Oasis; y otra para hacer lo propio con el acceso a la N-340 y el sur de El Vendrell.

Así mismo, se ha ejecutado un carril de espera para giros a la izquierda, a la altura del cementerio, para los vehículos que salen de El Vendrell y se dirigen a Tarragona.

También ha realizado un cambio de sentido en el Coll de

Calafell para completar los movimientos de tráfico en la zona.

Por lo que respecta al tramo comprendido entre la intersección en "T" de la variante y la riera de la Bisbal (al norte de El Vendrell) al paso del C-246 por

el polígono de la Cometa, se ha reforzado también el firme y la señalización y se ha ampliado el puente actual sobre la riera de La Bisbal para la realización de una pasarela peatonal.

Medidas correctoras del impacto ambiental

El conjunto de medidas correctoras previstas para reducir el impacto ambiental representa una inversión de 34 Mpta y se han centrado en la hidro-siembra de 66 217 m² en taludes y la plantación de 2 562 árboles y más de 10 800 arbustos de especies autóctonas. También se ha previsto la adecuación paisajística de las cuatro rotondas. ■



Unidades más importantes

Excavación	45 000 m ³
Terraplén	244 000 m ³
Escollera	4 859 m ³
Hormigón estructural	9 945 m ³
Armaduras de acero	585 000 kg
Explanada mejorada	58 628 m ³
Zahorra artificial	22 380 m ³
Mezclas bituminosas	37 900 t

Ficha Técnica

Titular de la Obra:

Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

Gerencia GISA:

D. August Valera i Nolla, (ICCP).

Dirección de la obra: SAEM.

D. Ramón Espinet i Asensio. (ICCP).

Jefe de obra:

D. Jordi Azlor (ICCP).

Empresa constructora:

UTE Santa Oliva (Sorigué-Copisa).