

Inaugurada la variante de La Vallidan (Berga)



Vista panorámica de la variante inaugurada.

POR JOAN A. SERRATOSA I BELLES,
INGENIERO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS (GISA)

Descripción

El tramo de nueva carretera, que ha supuesto una inversión de 639,4 Mpta sin contar expropiaciones ni servicios afectados, tiene una longitud de 1,76 km y forma parte del nuevo eje C-26: Alfarrás, Artesa del Segre, Solsona, Berga, Ripoll y Olot. Este tramo permite enlazar las antiguas C-1411 y C-149, sin pasar por el casco urbano del término municipal de Berga y desviando todo el tráfico de vehículos pesados procedentes del polígono industrial de La Vallidan por la nueva va-



Rotonda "Berga Sud".

El trazado del tramo tiene una sección transversal 7/10 m, con carriles de 3,5 m y arcenes de 1,5 m en cada sentido de la circulación

riante, favoreciendo de esta manera las actividades industriales y comerciales del polígono y aligerando el tráfico en el núcleo urbano de Berga.

Las características del trazado del tramo que tiene una sección transversal 7/10 m, con carriles de 3,5 m y arcenes de 1,5 m en cada sentido de la circulación, corresponden a las de una vía



Vispa parcial de la rotonda en el polígono de "La Valldan".

Unidades más importantes

Longitud total:	1 760 km
Enlaces nuevos:	2 ud
Enlaces remodelados:	1 ud
Sección tipo	
(calzada/total):	7 m/10 m
Pendiente máxima:	6% (L=1 km)
Radio mínimo:	250 m
Kv mínimo cóncavo:	2 500
Kv mínimo convexo:	3 050
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Movimiento de tierras	
Excavación	51 975 m ³
Terraplén-	
Pedraplen	67 350 m ³
Tierras de vertedero	13 560 m ³
Material seleccionado	15 280 m ³
Estructuras	
Túneles artificiales	1 ud (50 m)
Viaductos	1 ud (50 m)
Pasos inferiores	4 ud
Obras hidráulicas	1 ud (37 m)
Hormigón	2 325 m ³
Acero pasivo	173 000 kg
Firme	
Capas granulares	9 800 m ³
Mezclas bituminosas	9 101 t

segregada, es decir, las entradas y salidas se realizan exclusivamente por dos nuevos enlaces construidos: el de Berga-Sud y el de acceso al Polígono industrial de La Valldan. Este hecho le da una gran prestación de servicio tanto en capacidad de la carretera como por la mejora de la seguridad.

La variante se ha diseñado para una velocidad de 60 km/h con una pendiente máxima del 6%; radio mínimo de 250 m y kv mínimos cóncavo y convexo de 2 500 y 3 050 m, respectivamente.

Se inicia en La Valldan, junto al conjunto de Sant Bartomeu. El enlace inicial es una glorieta a nivel que enlaza mediante un vial urbano con el núcleo urbano de La Valldan. También se ha ejecutado la remodelación de la rotonda antigua para conectar con el polígono, que consistía en una rotonda partida, con la consecuente peligrosidad para la circulación.





Boca "La Vallan" y boca de "Berga" del falso túnel.

Desde este punto la traza transcurre en dirección Oeste-Este, respetando los sucesivos caminos que cruzan la variante mediante pasos inferiores, y cruzando el término municipal de Aviá por la Sierra de Noet, zona donde se ha ubicado un túnel artificial, cuya excavación se realizó mediante voladuras controladas con la finalidad de no afectar a la iglesia de Sant Bartomeu, núcleo histórico de la ciudad de Berga. La variante continúa por campos de cultivo hasta ponerse paralela al arroyo de Cal Lleir, cruza por encima del arroyo de Cal Garrera mediante un viaducto para poder conectar con el antiguo enlace Sur de Berga con la C-1411. Este enlace se transforma en una glorieta a nivel, de forma que se permite la conexión con Berga con la C-1411, con el vecindario de la Sierra de Noet y con el de Roca de Codines.

El trazado de la nueva variante afectó el helipuerto existente al lado del enlace con

la C-1411. Por esta razón se ha construido uno nuevo, más funcional y moderno, con dos áreas de aterrizaje, elevación y toma de contacto e instalacio-

nes de servicios de carácter fijo, situado al lado del Parque de Bomberos de Berga.

Las obras de la variante de la Vallan con Berga han posibilitado el descubrimiento, durante los trabajos de movimiento de tierras, de yacimientos arqueológicos romanos datados entre el siglo II a. C. y el siglo I d. C., de gran importancia, ya que son la primera confirmación física de la existencia de asentamientos romanos en las comarcas del Bagedá.

Ficha Técnica

Titular de las obras:

Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

Gerencia GISA:

D. Joan A. Serratosa i Bellés (ICCP).

Director de las obras:

D. Josep Lluís Blanch i Gràcia (ICCP).

Dirección de obra:

PIGRA - INPASA - UTE

Jefe de obra:

D. Carles Casas i Vilardaga (ET Minas).

Empresa constructora:

Obra principal: COPCISA
Medidas Correctoras de impacto ambiental: STACHYS, S.A.

Impacto ambiental

El conjunto de medidas correctoras para reducir el impacto ambiental significan una inversión de 16 639 814 ptas. Las obras de revegetación constan del tratamiento de los taludes con la extensión de 9 200 m³ tierra vegetal, hidrosiembra en 32 150 m² y plantación de 713 árboles y 1 689 arbustos de especies autóctonas. ■