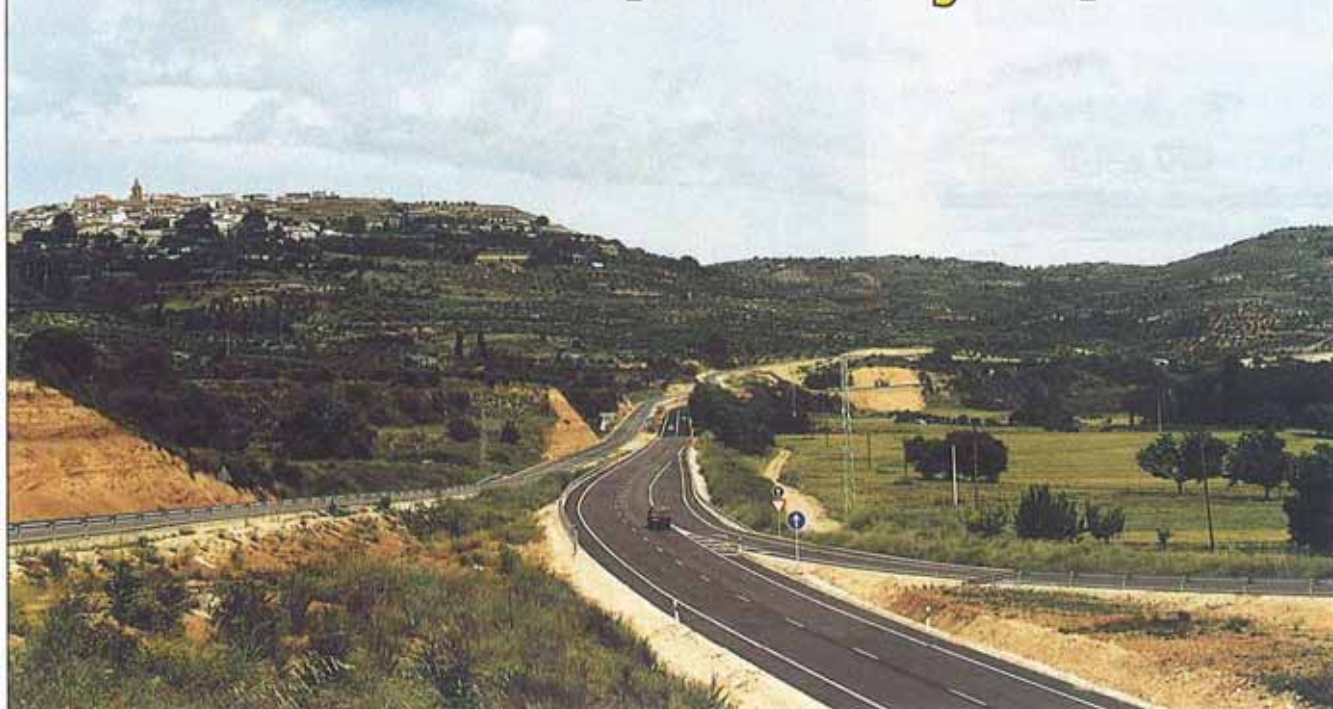


Puesta en servicio de la variante de Horche (Guadalajara)



Vista parcial de esta obra finalizada el pasado mes de mayo y que se ha diseñado con carriles de 3,5 m y arcenes de 1,5 m.

POR JOSÉ LUIS MARTÍNEZ POMBO,
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Y DIRECTOR DE LAS OBRAS

Y JOSÉ CLAUDIO SERRANO CHECA
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS.

En el mes de junio ha quedado finalizada la variante de Horche, que forma parte del "Acondicionamiento de la CN-320, de Albacete a Guadalajara y Burgos" y con la que se finaliza el itinerario Sacedón-Horche, p.k. 220 al 268 de la citada N-320.

Éste es un itinerario de interés nacional, que conecta el suroeste y el norte de la península y recorre, en dirección sur-noroeste, la parte oriental de Castilla-La Mancha, comunicándola con Castilla y León, atravesando las provincias de Albacete, Cuenca y Guadalajara y finalizando en la autovía

Madrid-Burgos, a la altura de la población de Venturada, provincia de Madrid.

El conjunto de la obra tenía por objeto acondicionar este itinerario y convertirlo en una vía rápida a lo largo de sus 48 km de longitud, que fueron divididos, a efectos constructivos, en los siguientes tramos:

I) Variante de Sacedón, de 4 km de longitud (p.k. 220 al 224).

II) Auñón-Tendilla, de 22 km (p.k. 224 al 246).

III) Variante de Tendilla, de 9 km (p.k. 246 al 255).

IV) Tendilla-Horche, de 13 km (p.k. 255 al 268).

Descripción del tramo

Esta variante, que forma parte del tramo Tendilla-Horche y de cuya apertura parcial informamos en el número 76 de Rutas, tiene una longitud de 6 km y posee una calzada compuesta por un carril de 3,5 m de anchura en cada sentido de la circulación con arcenes de 1,5 m. Comienza en el p.k. 262 y finaliza en el 268. Su antiguo trazado tenía unos radios mínimos de 150 m, los cuales han sido acondicionados a más de 250 m, con el fin de permitir una velocidad de 100 km/h.

La actuación, que se puede

La puesta en servicio de esta nueva variante completa el itinerario Sacedón - Horche, por el que se podrá circular a una velocidad de 100 km/h

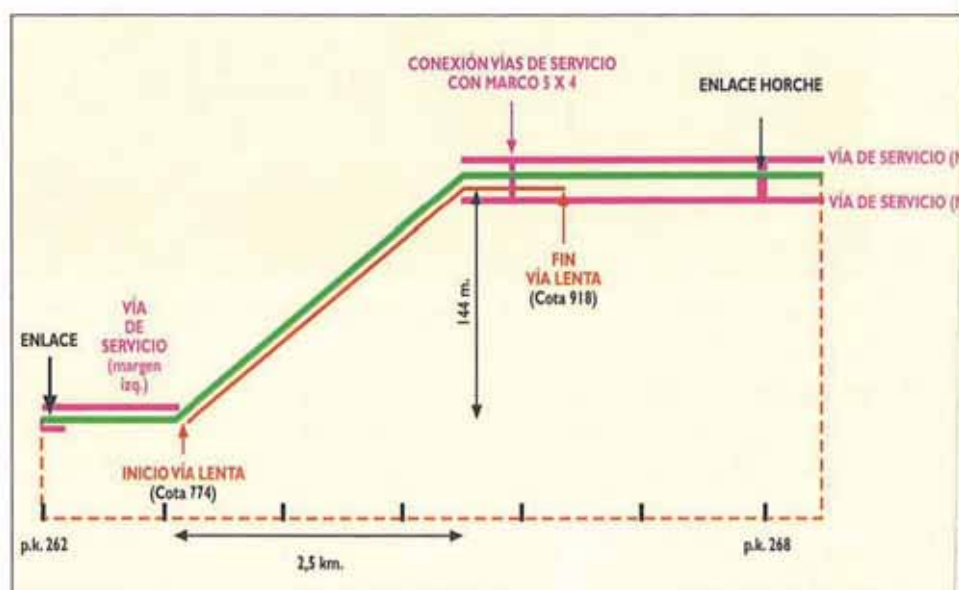
resumir básicamente en la mejora del trazado y en la reordenación de accesos, ha supuesto también la prolongación de la vía lenta existente en más de 1 100 m, pasando a tener ésta una longitud de 3 300 m. Así mismo, se ha construido un enlace tipo diamante en Horche, de acceso a esa población, cuya estructura tiene una longitud de 24 m y está constituida por vigas artesa prefabricadas de hormigón sobre las que se ha dispuesto una losa. De esta forma, se evita la incorporación directa de vehículos a la población y se ha incrementado en gran medida la seguridad vial en ese punto.

Igualmente, y dado que no se permite el acceso directo a la nueva carretera, se han construido las correspondientes vías y caminos de servicio para dar acceso a las fincas colindantes, con una longitud total de 6 100 m. Asimismo, se ha realizado un marco de 5x4 m para unir ambas márgenes, además de la conexión con el citado nuevo enlace de Horche y el existente en el p.k. 262, que se corresponde con el punto límite del tramo puesto en servicio.

Finalmente hay que destacar que el tramo tendrá control de accesos y cerramiento a lo largo de todo su perímetro y que se realizarán las plantaciones necesarias para su integración paisajística. ■



La obra desde otra perspectiva.



Esquema.

Ficha Técnica

Titular de la obra

Dirección de la obra

Empresa constructora
Jefe de obra

Asistencia técnica

Ministerio de Fomento. Unidad de Carreteras de Guadalajara.

D. José Luis Martínez Pombo, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

D. José García Alberca, Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

UTE Altec, S.A. y Construcciones Sarrión, S.A.
D. Javier Gutiérrez, Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos.

UTE Carrington, S.A. y L.V. Salamanca Ing.S.A.
D. José Claudio Serrano Checa, Ingeniero
de Caminos, Canales y Puertos.