

Puesta en servicio del tramo Algarrobo - Torrox de la autovía del Mediterráneo

POR LA REDACCIÓN

El Ministerio de Fomento puso en servicio el pasado 2 de marzo los 7,8 km del recorrido Algarrobo-Torrox, perteneciente al tramo Algarrobo-Frigiliana de la autovía Málaga-Motril, a su paso por Málaga. La inversión en este subtramo ha sido de 5 600 Mpta.

Con esta puesta en servicio se da un paso más en la unión de las provincias mediterráneas de Andalucía con Barcelona y la frontera francesa, mediante una vía de alta capacidad, lo que supondrá un aumento considerable de la accesibilidad y la seguridad vial.

Este tramo enlaza por el oeste con la autovía del Mediterráneo y termina antes del enlace de Torrox, donde parte el bidireccional Sur que enlaza con la N-340.

Estructuras

En el tramo puesto en servicio hay que destacar los viaductos de Valbuena (224 m por calzada), Lagos (165 m), Güi (304 m) y Manzano (238 m). Además, 2 pasos superiores y 6 inferiores, así como un túnel doble en Lagos de 460 m de longitud por calzada, 22 obras de drenaje transversal y 182 m de muros.

Características geométricas y sección

Las características principales del trazado de la autovía se

caracterizan por un radio mínimo en planta de 650 m y máximo de 10 000 m, con una pendiente máxima en alzado del 5% y mínima del 0,5%.

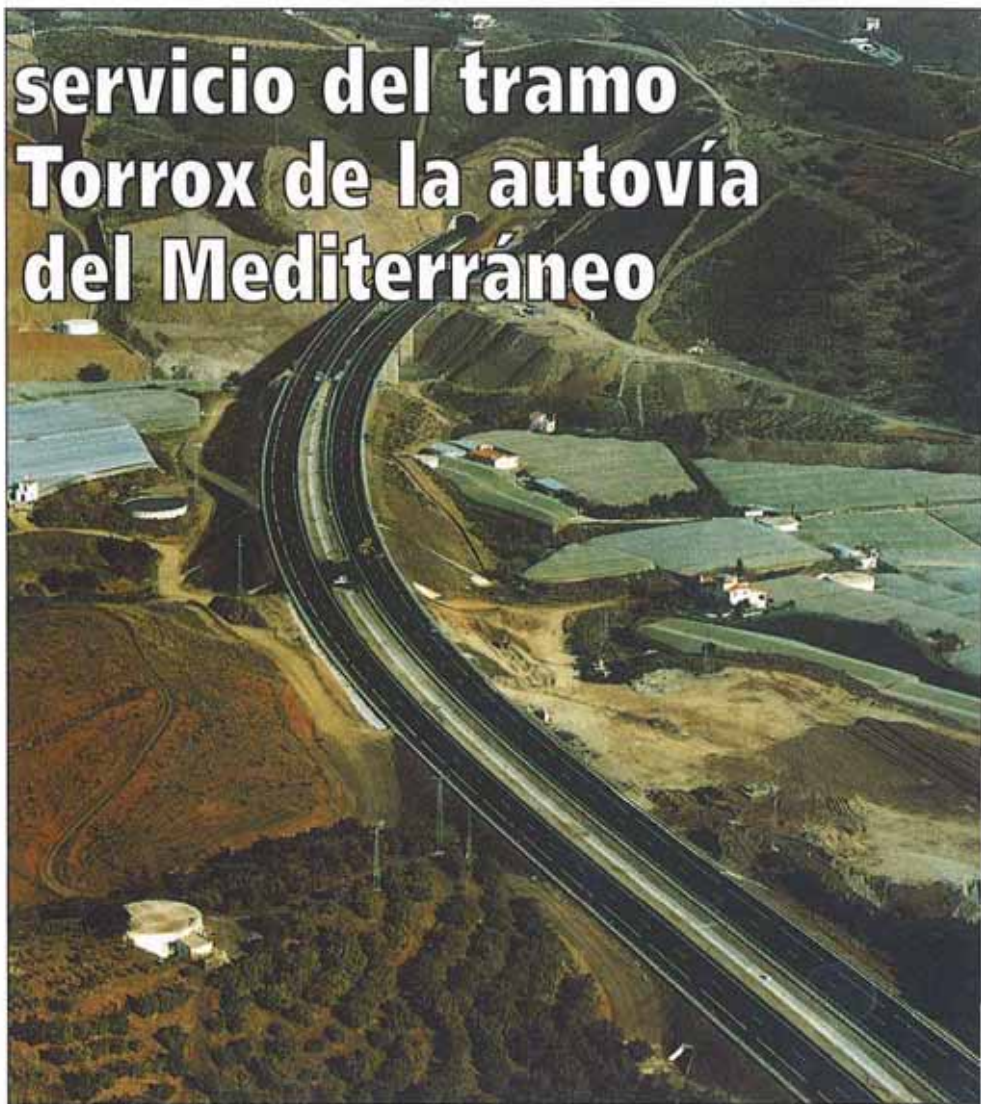
La sección transversal de la totalidad del tramo se define por dos calzadas de 7 m de anchura, mediana de 12 m y una anchura total de arcenes de 7 m. En total, 33 m de plataforma.

Algarrobo-Frigiliana

El tramo de autovía entre Algarrobo y Frigiliana, con un presupuesto de 15 779 Mpta, discurre entre los términos mu-

nicipales de Vélez-Málaga, Algarrobo, Torrox y Nerja. Tiene una longitud de 15,15 km y cuenta con la sección transversal comentada con anterioridad.

En la totalidad del tramo se han previsto 2 enlaces, uno en Torrox y otro en Frigiliana. El primero (deprimido bajo la autovía) da acceso a Torrox y Cúmpeta por el norte y a la N-340 costa por el sur, a través de la carretera MA-101. El enlace de Frigiliana (sobre la autovía) da acceso por el norte a Frigiliana y a Nerja por el sur, enlazando con la N-340 de la costa a través de la carretera MA-105.



Vista panorámica de la obra con el túnel al fondo.

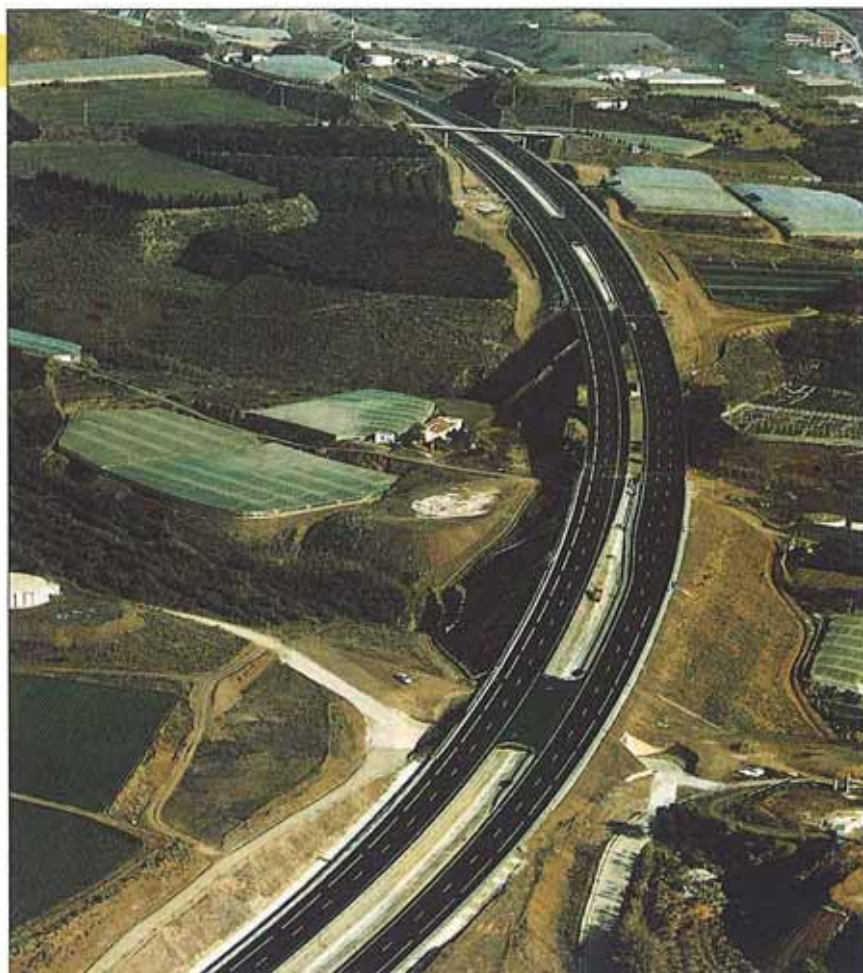
Autovías del Estado

Además de los comentados, el tramo dispone de los viaductos de Torrox (224 m por calzada) y Seco (175 m). La longitud total de viaductos, teniendo en cuenta las dos calzadas y todo el tramo, asciende a 2 660 m.

El trazado incluye 3 túneles, doble en Lagos (ya abierto al tráfico), Torrox y Cerro Gordo (1 080 m), con una longitud total de 3 340 m; 2 pasos superiores, también inaugurados, y 10 pasos inferiores, 4 de ellos en el tramo puesto en servicio, para paso de caminos agrícolas.

Ordenación ecológica y paisajística

En la construcción de este tramo se ha tenido especial cuidado en la ordenación ecológica y paisajística, que incluye actuaciones como el recubrimiento con hidrosiembra de los taludes y la reposición de plantaciones con especies autóctonas en una extensión de



Todo el tramo tiene características de autovía y en su totalidad tendrá un coste aproximado a los 15 780 Mpta.

Ficha Técnica

Titular de la obra:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Andalucía
Oriental.

Dirección de las obras:

D. José Antonio Domingo
Atencia (ICCP).
Antonio Nogueras Troyano
(ITOP).

Empresa constructora:

ALFRI UTE (ACS-Ferrovial
Agromán).

Jefe de obra:

D. Javier García Álvarez,
(ICCP).

Gerente:

D. Juan L. García Gelabert
Pérez, (ICCP).

Asistencia Técnica:

D. José Acosta (ICCP).
UTE Cemosá-Cotas.

Unidades más importantes

(Algarrobo-Frigiliana)

Desmonte	6 053 855 m ³
Terraplén	5 125 613 m ³
Suelocemento	68 034 m ³
Mezclas	
Bituminosas	175 114 t
Viaductos	34 466 m ²

635 000 m², con el fin de integrar la obra en el medio físico con una mínima repercusión en el entorno.

Destaca también la instalación de 11 723 m² de pantallas antirruido para reducir la contaminación acústica a lo largo de la traza.

Mención especial merece la protección de dos especies de la fauna local, el camaleón y la mariposa monarca. ■

