

Finalizado el tramo Mahora-Navas de Jorquera de la CM-3252



Las obras finalizaron en noviembre de 1999.

POR LA REDACCIÓN

Objeto

Las obras tienen por objeto mejorar la vía de comunicación entre las poblaciones albaceteñas de Mahora y Navas de Jorquera, adaptando sus parámetros a las directrices del presente Plan de Carreteras de Castilla-La Mancha.

Así mismo, se contruyen sendas variantes de población para suprimir sus travesías que representaban una incomodidad tanto para los usuarios de la carretera como para los propios vecinos, teniendo en cuenta, además, la especial peligrosidad de la travesía del último de los pueblos citados por las características de su trazado.

El presupuesto de adjudicación fue de 303,5 Mpta al que se le añadirían 54,2 Mpta por modificación del proyecto

Descripción de las obras

Las obras han consistido en la construcción de un tramo de carretera de 9 538 m de longitud que se inician con un tramo de nuevo trazado (variante de Mahora), con origen en la carretera nacional N-322, en las inmediaciones de la población mencionada (intersección nº 0), y se conecta con la CM-3 106 (intersección nº 1),

aproximadamente en el p.k. 1+000.

Terminada la primera variante (intersección nº 2), continúa con un tramo recto que coincide con el antiguo trazado de la carretera para, una vez que se llega a la población de Navas de Jorquera, iniciar la segunda variante (intersección nº 3).

Las obras concluyen pasada la población, una vez que se entronca con la antigua carretera (intersección nº 4), en dirección a la localidad de Cenizate.

Previamente a la ejecución de las obras, fue necesaria la restitución de determinadas líneas de servicios eléctricos y telefónicos que se afectaron por el trazado de las variantes.

Así mismo, se han ejecutado las obras de fábrica necesarias para el drenaje transversal

Acondicionamientos

y longitudinal de la carretera, así como un marco de 4x4 m para restituir un camino agrícola existente.

Las obras se completan con la reposición de caminos agrícolas, pasos de ganado, construcción de pasos salvacunetas, colocación de bordillos de coronación en terraplén, bajantes prefabricadas, señalización horizontal y vertical y barreras de seguridad.

Características geométricas

El trazado en planta se compone de curvas circulares unidas mediante curvas de transición (clotoides) y el trazado en alzado está formado por alineaciones verticales enlazadas con acuerdos parabólicos.

La sección transversal se compone de dos carriles de



Vista panorámica del tramo en construcción y en fase de explanación.

3,5 m de anchura, uno en cada sentido de la circulación, con arcenes de 1 m, dando

una plataforma de 7/9 m.

La sección estructural del firme se compone de las siguientes capas:

- 6 cm de mezcla bituminosa tipo S-20 en capa de rodadura con árido porfídico.
- 7 cm de mezcla bituminosa tipo G-20 en capa intermedia.
- 25 cm de zahorra artificial en la capa de base.
- 50 cm de suelo seleccionado en explanada.

En todo momento se han tenido en cuenta los parámetros fijados por el Plan Regional de Carreteras. ■



Vista del tramo finalizado.

Unidades más importantes

Excavación, desbroce y desmonte	138 000 m ³
Rellenos y terraplenes	69 000 m ³
Suelo seleccionado	65 000 m ³
Zahorra artificial	34 000 m ³
Mezclas bituminosas	35 000 t
Pasos salvacunetas y pasos varios	500 m
Marcos prefabricados	70 m
Señalización y cartelería	280 ud
Señalización horizontal	50 000 m
Barreras de seguridad	7 000 m

Ficha Técnica

Titular de la obra:

Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Director de la obra:

D. Antonio González Parreño, (ITOP).

Empresa constructora:

Hormigones Martínez, S.A

Jefe de la obra:

D. Juan José Alarcón, (ICCP).

Asistencia técnica:

Getinsa.