

Puesta en servicio de 7 km en la N-320

POR LA UNIDAD DE CARRETERAS DE GUADALAJARA DEL MINISTERIO DE FOMENTO

La N-320 es un itinerario de interés nacional que conecta el sureste y el norte de la Península, recorriendo en dirección sur-noroeste la franja más oriental de Castilla-La Mancha. El trazado comunica con Castilla y León, atravesando las provincias de Albacete, Cuenca y Guadalajara y finaliza en su conexión con la autovía Madrid-Burgos, a la altura de la localidad madrileña de Venturada.

En diciembre de 1999, se han puesto en servicio 7 km en la N-320, correspondientes al acondicionamiento del tramo Sacedón-Horche, de 48 km de longitud.

En mayo de 1999 se puso

en servicio el tramo Sacedón-Tendilla y, con este nuevo tramo, sólo quedan en obras Las variantes de Sacedón, Tendilla y Horche.

Para mayo-junio de este año se prevé finalizar Horche; para fin de año, las variantes de Sacedón y Tendilla, con lo que quedará todo el tramo en servicio.

El tramo puesto en servicio se sitúa entre los municipios de Tendilla y Horche, atraviesa los términos municipales de Fuentelviejo y Armuña de Tajuña, tiene una orografía menos accidentada y discurre entre las cotas 700 y 760, por lo que no ha sido necesario disponer de carriles adicionales para vehículos lentos.

La longitud total de este subtramo es de 7 km, de los que 4,5 km son en variante. Además, a lo largo de todo el recorrido se ha procedido a la

reposición de caminos interrumpidos por el trazado de la carretera, realizándose un total de 8 km.

Características y secciones

La sección transversal se compone de dos carriles de 3,50 m, uno en cada sentido de la circulación, con arcenes de 1,5 m. La velocidad de proyecto es de 100 km/h y la pendiente máxima en alzado es del 4,8%, llegándose a este valor en un tramo de 450 m.

A lo largo del trazado se disponen un total de 10 curvas con radios mayores de 400 m.

Enlaces y estructuras

El primer enlace se ha situado en el cruce con la CM-200 (actualmente CM-2006) a Pastrana y Fuentelviejo y se ha realizado mediante una estructura de vigas "I" de 2 m de canto, que salvan un vano



El tramo acondicionado tiene una longitud de 7 km.



La sección transversal se compone de dos carriles de 3,5 m de anchura y arcenes de 1,5 m.

de 32 m y permite el paso inferior de esta carretera local bajo la nueva nacional (p.k. 257,5).

El segundo enlace se sitúa en el cruce con las carreteras a Brihuega y Armuña de Tajuña, CM-2005 y CM-236. La estructura resuelve este paso superior mediante dos vigas

de tipo artesa de 35 m de longitud y 1,60 m de canto (p.k. 258,5).

El tercer enlace se sitúa al final del tramo y permite el acceso desde la nueva carretera con la vía de servicio de 4,5 km de longitud y que conecta estos tres enlaces. El paso es también superior y se

Unidades más importantes

Número de estructuras	6
Enlaces	3
Distancia	7 km
Número de curvas	10
Radio	> 400
Pendientes	< 4,82%
Plataforma	10 m
Cruces a nivel	0
Velocidad media	100 km/h
Tiempo de recorrido	4,2 min
Vías de servicio	4 km
Caminos	8 km

resuelve del mismo modo que el anterior.

Además hay que destacar un paso para ganado de 3x2 m en el p.k. 256,7; el cruce sobre el río Tajuña mediante una estructura de 3 vigas tipo "I", de 35 m x 2,2 m de canto, en el p.k. 258,8; y el paso inferior rectangular, de 5x4 m en el p.k. 260, que comunica la vía de servicio con el camino agrícola que discurre por ambas márgenes. ■

Ficha Técnica

Titular de las obras:

Ministerio de Fomento. Unidad de Carreteras de Guadalajara.

Dirección de las obras:

D. José L. Martínez Pombo, ICCP.

D. José García Alberca, ITOP.

Empresa constructora:

UTE Altec-Sarrión.

Jefe de Obra:

D. Francisco Jiménez Iniesta, I.C.C.P.

Delegado:

D. Javier Gutiérrez Hernández, I.C.C.P.

Asistencia técnica:

UTE Carrington, S.A. y L.V. Salamanca Ingenieros S.A.

Jefe Unidad de Control:

D. J. Claudio Serrano.



A lo largo del tramo se han dispuesto un total de tres enlaces y seis estructuras.