

POR M. FERNÁNDEZ

El pasado mes de agosto de 1999 ha sido inaugurado el acondicionamiento de este tramo, que ha supuesto una inversión de 704,2 Mpta.

Descripción de la obra

La obra inaugurada se inicia en el p.k. 0+700 de la C-243a, de San Sadurní d'Anoia a Vilafranca del Penedés, y finaliza en el cruce con la C-244, de Vilanova i la Geltrú a Igualada, atravesando los términos municipales de San Sadurní, Subirats, Avinyonet del Penedés, la Granada y Vilafranca del Penedés.

La longitud total del acondicionamiento es de 9 740 m en los que se han realizado una serie de actuaciones para me-



El tramo acondicionado tiene una longitud de 9,7 km.

Finalizado el tramo San Sadurní d'Anoia-Vilafranca del Penedés de la C-243a

jorar las características geométricas del trazado y de la sección transversal, que permiten una reducción en los tiempos de recorrido y un aumento del nivel de servicio y de seguridad en la circulación.

La velocidad específica de la vía es de 70 km/h, con pendientes máximas del 8% y mínimas del 0,20%.

La carretera, a la que se le ha dotado de dos enlaces de tipo rotonda, de Covides (64 m de diámetro) y de la Granada (35 m de diámetro), se compone de una calzada única, con un carril en cada sentido de la circulación, de 3,5 m de anchura y arcones de 1,5 m.

Con esta obra se han modificado una serie de curvas a lo largo del recorrido, especialmente

entre el inicio de la obra y el p.k. 2+100. Así mismo y como ya se ha mencionado, se han construido dos rotondas, una que da acceso a la Cooperativa Covides y que conectará con la futura ronda oeste de Sant Sadurní, y otra, que permitirá resolver la conexión de la C-243a con los accesos a la Granada y la estación del ferrocarril. También se ha acondicionado el enlace con la BV-2155, carretera de Puigdàlber, para facilitar los cambios de sentido. Se ha dotado de una mayor seguridad al paso de la Garrofa, mediante la construcción de barreras de seguridad tipo *New Jersey* y otras metálicas que garantizarán las salidas y entradas de los habitantes de la zona. Además, se han respetado todos los accesos

a las fincas colindantes de a uno y otro lado de la carretera.

Igualmente, se ha dotado a la vía con cuatro obras de paso, tres de ellas sensiblemente mejoradas. De ellos, un primero en el p.k. 1+200 permitirá el paso de los peatones y de bicicletas a través de una pasarela, y en el p.k. 2+900 se ha prolongado la estructura existente mediante voltes prefabricadas y triarticuladas en una longitud de 20 m que mejoran sensiblemente el trazado.

Además, se ha dado una especial importancia a la señalización horizontal y vertical para conseguir una mayor comodidad y seguridad en la conducción. La amplitud actual permitirá que los vehículos lentos, sobre todo en la época de

la vendimia, puedan ocupar una parte del arcén, lo que permitirá mantener la fluidez del resto del tráfico por la vía.

Impacto ambiental

El conjunto de las medidas correctoras para reducir el impacto ambiental han representado una inversión de 31 Mpta. Los principales trabajos han consistido en la utilización de 9 644 m³ de tierra vegetal en taludes tratados con hidrosiembra y la plantación de 1 451 unidades de árboles y arbustos de especies autóctonas. Así mismo, se han tratado con especial cuidado los acabados en las obras de fábrica para no alterar los pasos de fauna. Además, se han repuesto con tierra vegetal 17 920 m² de aglomerado de la antigua carretera. ■

Unidades más importantes

Movimiento de tierras

Excavación	120 369 m ³
Terraplén	15 060 m ³

Estructuras

Puente 2+900	
Longitud	3 m
Hormigón	242 m ³
Acero	11 152 kg
Puente 5+000	
Voltes prefabricadas triarticuladas	20 m

Firme

Explanada	35 407 m ³
Zahorra artificial	17 941 m ³
Mezclas bituminosas en caliente	40 394 t

Ficha Técnica

Titular de las obras:

Generalitat de Catalunya.
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Gerente GISA:

D. Victor Obradors i
Melcior. I.C.C.P.

Director de las obras:

D. Carlos Ema (Paymasa).
I.C.C.P.

Jefe de Obra:

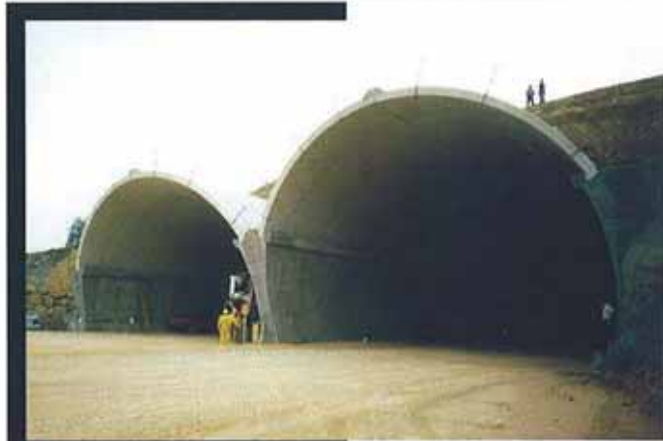
D. Marc Martorell Pena
(Amsa).

Empresa constructora:

Amsa.

Dirección de obra:

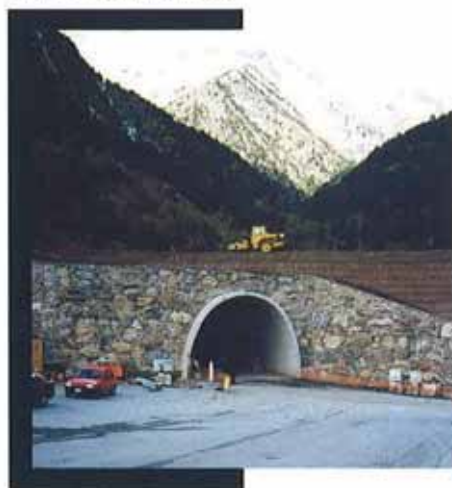
Paymasa.



FALSO TUNEL DOBLE (CON PICO DE PATO)
AUTOVIA EL CUETO-LATORES (PRINCIPADO DE ASTURIAS)
MINISTERIO DE FOMENTO



FALSO TUNEL (CON PICO DE FLAUTA)
EJE TRANSVERSAL GIRONA-LLEIDA (ARBUCIES-CATALUNYA)
G.I.S.A.



PASO INFERIOR
PERMEABILIZACION DEL DIQUE
DEL ALUD DE LES FONTS
ARINSAL (ANDORRA)
GOBIERNO ANDORRANO



Calle nº2, s/n - Polígono Industrial - 08186 LLIÇA D'AMUNT (Barcelona)
Tels. 93 841 49 32 - 93 841 46 98 - Fax 93 841 69 12 - E-mail: placarmada@bancogui.es