

Inaugurada la variante de San Pere de Ribes



La variante tiene una longitud de 2 440 m y evita que el tráfico de la B-211 atraviese Sant Pere de Ribes.

POR JON VICENT

La variante de San Pere de Ribes en la B-211, de Sitges a Canyelles (provincia de Barcelona), p.k. 5,680 al p.k. 8,120, tiene una longitud de 2 440 m y evita el tráfico por el interior de esa población, cuyo casco urbano está formado por calles estrechas y radios muy reducidos. La inversión realizada alcanza los 1 030 Mpta y ha sido un proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

Sección transversal

Se trata de una carretera convencional de 10 m de anchura con un carril de 3,50 m por sentido de la circulación y arcones de 1,50 m.

El trazado en planta dispone de curvas con un radio mínimo de 600 m y pendientes máxima del 5% y mínima del 0,5%.

La velocidad específica de la nueva variante es de 80 km/h.

Unidades más importantes

Excavación	169 670 m ³
Terraplén	124 958 m ³
Explanada	30 189 m ³
Zahorra artif.	13 669 m ³
Mezclas bituminosas	15 912 t
Tierra vegetal	11 898 m ³
Hidrosiembra	39 600 m ²
Árboles y arbustos	16 300 u

Firme

Está compuesto por una base de 25 cm de zahorra artificial sobre una explanada tipo E3, obtenida por la aportación de 50 cm de suelo seleccionado, y un pavimento de 20 cm de mezclas bituminosas en caliente extendidas en tres capas (6 cm de D-12 en la capa de rodadura, 6 cm de S-20 en la intermedia y 8 cm de G-25 en la base).

Trazado

La variante rodea la población por el Este y el Norte, cruza las rieras de Vilafranca y Begües y pasa bajo la actual BV-2111 de acceso a Olivella mediante un falso túnel de 113 m de longitud en las proximidades del barrio de Palou Alt. Allí desciende hasta la rotonda norte del enlace de San Pere de Ribes de la autopista Pau Casals (A-16), una vez cruzada la riera de Jafra. La obra consta de terraplenes y desmontes necesarios para resolver la aproximación al falso túnel y los desniveles existentes en la zona por la que transcurre.

Estructuras

Para el acceso a la población se han diseñado dos enlaces, dado que la nueva variante termina en una rotonda ya existente que da acceso a la población desde Sitges. El primero de los enlaces es una intersección a nivel en forma de "T" que permite el acceso a la población desde el Norte, por el barrio de Les Parellades. El segundo, el enlace Centro, sustituye al antiguo cruce con la carretera de Olivella y constituirá el principal acceso al casco urbano. Tiene forma de rotonda y se ha situado sobre el falso túnel.

Para salvar las rieras de Vilafranca, Begües y Jafra se han construido sendos puentes de un solo vano, formados por estribos ejecutados *in situ* y tableros de vigas con una longitud total de 90 m. Así mismo, se ha construido un paso superior de vigas prefabricadas que dará acceso a la urbanización Los Algarrobos y una pasarela peatonal metálica que da continuidad al camino de Caí Escolá.



En la foto el falso túnel construido que tiene una longitud de 113 m.

Otras actuaciones

Las obras han incluido la mejora de la travesía urbana de la B-211 a su paso por San Pere de Ribes (núcleo de Ribes), suprimiendo giros a la izquierda y reformando los accesos al antiguo casino de Sant Pere de Ribes. Igualmente, se ha realizado un acondicionamiento de la C-246 a su paso por el núcleo de Roquetes con la construc-

ción de tres nuevas rotondas, se ha ampliado el puente de la riera de Can'Escolá para mejorar la curva existente y se ha mejorado el drenaje de la zona.

Finalmente, hay que destacar que se han destinado 25 Mpta para la corrección del impacto ambiental. ■

Jon Vicent. Colaborador de la revista Rutas.

guraciones Autonómicas

G Ficha Técnica

Titular de las obras:

Generalitat de Catalunya.
Departament de Política
Territorial i Obres Públiques

Gerente (GISA):

D. Victor Obradors i Melcior.

Director de la obra:

D. Ramón Rabell Torello
(GPO).

Jefe de Obra:

D. Rafael Piquer Sirera
(Copisa).

Empresas constructoras:

Obra principal: Copisa.

Dirección de la obra:

GPO Ingeniería.

Medidas correctoras

de impacto ambiental:
D.S.P.

PRODUCTOS PARA HIDROSIEMBRAS

- Mulches
- Estabilizantes
- Alginatos
- Ácidos húmicos/fúlvicos
- Retenedores de agua
- Abonos
- Fibras artificiales

TRINTER

- Malla tridimensional

REDES ORGANICAS

- De yute, de coco

MANTAS ORGANICAS FIJAVER

GEOREDES

- De polietileno de Alta Densidad y polipropileno para la estabilización de taludes

COLOROCK

- Envejecedor natural de rocas

GEOCELAS

BIORROLLOS

- De fibra de coco para canalización de agua

GEOMEMBRANAS DE IMPERMEABILIZACION

GEOTEXTILES

- Tejidos y no tejidos

PROJAR

Restauración de áreas degradadas y Control de Erosión

PROJAR

VALENCIA: Tel. 963 59 74 80 • 961 59 74 83 • Fax: 961 92 02 50
• La Pinaeta, s/n • Pol. Ind. Quart de Poblet • Apdo. Correos: 140 • 46930 QUART DE POBLET
MADRID: Tel. 916 20 36 40 • Fax: 916 20 13 57

Miembro de la International Erosion Control Association

