



JORNADA SOBRE TRANSICIONES OBRA DE PASO-TERRAPLÉN

DATOS ASISTENTE

Nombre.....Apellidos.....
Empresa / Organismo.....
Dirección.....
Ciudad.....Código Postal.....Provincia.....
Teléfono.....Fax.....
Enadede 200.....
Correo electrónico

D.N.I.:

LUGAR

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales
y Puertos

C/ Almagro, 42
28010 MADRID
Salón de Actos Agustín de Betancourt

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Miembros de la ATC300 € (+16% I.V.A.)
No miembros ATC350 € (+16% I.V.A.)
Miembros protectores
de la ATC..... 1 plaza gratuita

Se reservan 25 plazas para
estudiantes y colegiados de menos
de 2 años de antigüedad a 50 €.

FORMA DE PAGO

Cheque nominativo a nombre de la
Asociación Técnica de Carreteras.

Transferencia a Caja Caminos,
C.C.C. 3172 0001 77 9010287200.
Imprescindible adjuntar copia de la
transferencia.

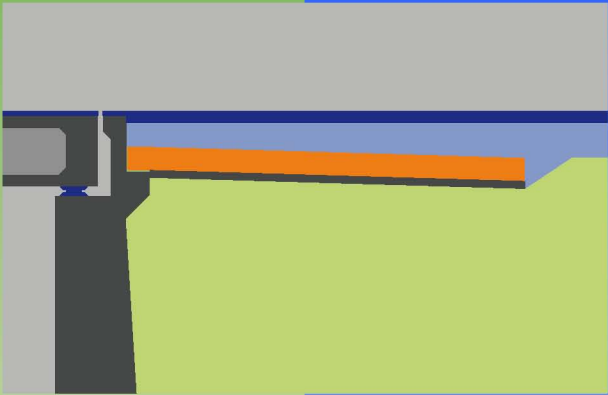
SECRETARÍA

Asociación Técnica de Carreteras
C/ Monte Esquinza, 24 - 4º dcha
28010 MADRID
Tel.: 91 308 23 18
Fax: 91 308 23 19
congresos@atc-piarc.com



La Asociación Técnica de Carreteras
se encuentra certificada por la ENAC
según la norma EN-ISO: 9001:2000

Jornada sobre
TRANSICIONES
OBRA DE PASO - TERRAPLÉN



Madrid, 14 de marzo de 2007

Promueve:





PRESENTACIÓN

Es conocido que los estribos de los puentes presentan una elevada rigidez vertical, consecuencia tanto de su propia constitución como de su usual sólida implantación en terreno competente. Por el contrario, los terraplenes de acceso a dichas estructuras son sólidos flexibles y deformables, en mayor o menor grado según la naturaleza de sus materiales constituyentes y la compactación alcanzada en su construcción, que presentan una rigidez vertical sensiblemente menor. Asimismo el terreno sobre el que se apoya el terraplén puede tener diversos grados de deformabilidad conforme a su naturaleza, grado de humedad, competencia, etc. Por ello, se hace preciso emplear disposiciones constructivas que aseguren una adecuada transición entre las rigideces de ambos elementos para minimizar la afección al tráfico rodado de los asientos diferenciales que puedan producirse.

No obstante la realidad demuestra que las transiciones siguen siendo el principal punto débil de las actuales obras de paso. Usualmente la atención que se les presta tanto en la fase de proyecto como en la de construcción es muy inferior a la del resto de los elementos, quizá motivado por una falta de tradición en su estudio: hay una carencia del tratamiento que merecen tanto en la literatura técnica como en las normativas.

Conscientes de la importancia que para la seguridad de todos los usuarios de la carretera en general, y de los motoristas en particular, tiene el correcto funcionamiento de estas transiciones, el Comité de Puentes de la Asociación Técnica de Carreteras decidió trabajar sobre la materia, dando como resultado la publicación de la monografía "Transiciones obra de paso – terraplén. Aproximación al estado del arte y experiencias españolas".

Esta Jornada constituye una oportunidad para presentar y debatir con la comunidad técnica (formada por todos los sectores implicados: administraciones, constructoras, consultoras, empresas suministradoras, universidades, etc.) el trabajo realizado, los criterios de proyecto y construcción, así como las diferentes experiencias obtenidas.

PROGRAMA

08:00 – 09:00 **Acreditación y recogida de documentación**

09:00 – 09:30 **Bienvenida y presentación de la Jornada**

D. Edelmiro RÚA ÁLVAREZ
Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
D. José Luis ELVIRA MUÑOZ
Director Técnico. Dirección General de Carreteras.
Ministerio de Fomento
D. Roberto ALBEROLA GARCÍA
Presidente de la Asociación Técnica de Carreteras (Comité Español de la AIPCR)
D. Luis ALBAJAR MOLERA
ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

09:30 – 10:00 **Presentación de la monografía "Transiciones obra de paso - terraplén. Aproximación al estado del arte y experiencias españolas"**

D. Carlos GASCÓN VARÓN
Jefe del Servicio de Tecnología e Inventario. Diputación Foral de Vizcaya

10:00 – 10:30 **Diseño y cálculo de transiciones obra de paso – terraplén**

D. José Manuel SIMÓN-TALERO MUÑOZ
Torroja Ingeniería

10:30 – 11:00 **Las transiciones obra de paso – terraplén en la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento**

D. Álvaro NAVAREÑO ROJO
Jefe de Servicio de Acondicionamiento. Subdirección de Conservación y Explotación. Ministerio de Fomento

11:00 – 11:30 **Pausa. Café**

11:30 – 12:00 **Aspectos geotécnicos de las transiciones obra de paso – terraplén**

D. César SAGASETA MILLÁN
ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander

12:00 – 12:30 **Últimos avances en el conocimiento de la interacción suelo-estructura-vehículo en las transiciones**

D. Jorge A. PACHECO MONTEAGUDO
ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

12:30 – 13:00 **Investigaciones teórico-prácticas recientes sobre el comportamiento estructural de losas de transición**

D. Luis ALBAJAR MOLERA
D. Carlos ZANUY SÁNCHEZ
ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

13:00 – 13:45 **Las transiciones obra de paso – terraplén en las carreteras de Francia**

D. Michel FRAGNET
SETRA

13:45 – 14:00 **Coloquio – debate**

Moderador: D. Luis ALBAJAR MOLERA
ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

14:00 – 15:30 **Almuerzo de trabajo**

15:30 – 16:15 **Los bloques técnicos en las vías ferroviarias. Proyecto y conservación**

D. Jorge NASARRE Y DE GOICOECHEA
Fundación Caminos de Hierro

16:15 – 17:00 **Resultados de la auscultación de transiciones obra de paso - terraplén en las carreteras A-2, N-240 y N-330**

D. Ángel HERNANDO DEL CURA
Jefe de la Unidad de Carreteras de Huesca. Ministerio de Fomento

17:00 – 17:45 **Comportamiento de las transiciones obra de paso – terraplén en algunas autopistas de reciente construcción**

D. José Emilio HERRERO BENÉITEZ
Ferroviario – Agromán

17:45 – 18:30 **Mesa redonda y Coloquio - debate**

Moderador: D. Carlos GASCÓN VARÓN
Jefe del Servicio de Tecnología e Inventario. Diputación Foral de Vizcaya

18:30 **Conclusiones y clausura de la Jornada**

D.ª Olga CALVO LUCAS
Presidenta del Comité de Puentes de la Asociación Técnica de Carreteras (Comité Español de la AIPCR).
Consejera Técnica de Relaciones Internacionales. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento

DATOS FACTURACIÓN

C.I.F./N.I.F.....

Nombre y Apellidos.....

Empresa/Organismo.....

Dirección.....

Ciudad.....

País.....

..... Teléfono.....

..... Código Postal.....

..... Móvil.....

..... Provincia.....

..... Fax.....

El Abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno se los sistemas siguientes (marque el elegido):

- ☐ Por transferencia a Caja Caminos, C.C.C. 3172 0001 77 9010287200. Imprescindible adjuntar copia de la transferencia.
- ☐ Por cheque nominativo, a nombre de la Asociación Técnica de Carreteras.