



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de la carretera



ORGANIZA

Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

FECHA DE INSCRIPCIÓN

Desde el 25 de noviembre de 2013, hasta el 15 de febrero de 2014

DURACIÓN ACCESO A LA JORNADA

Desde la fecha de envío de la clave de acceso,
se podrá acceder a la jornada durante los siguientes 45 días

PRECIO DE LA JORNADA

- | | |
|------------------------|--|
| - Socios Protectores: | 1 plaza gratuita (resto 80 € + 21 % IVA) |
| - Socios Colectivos: | 80 € + 21 % IVA |
| - Socios Individuales: | 90 € + 21 % IVA |
| - Resto de Asistentes: | 100 € + 21 % IVA |

El abono de la jornada se realizará mediante pago por TPV (Tarjeta de crédito), o por transferencia bancaria a:
BANCO CAMINOS, C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

La inscripción se realizará cumplimentando el boletín de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la página web www.atc-piarc.com

No se admiten cancelaciones debido al formato de la jornada

www.atc-piarc.com



JORNADA TÉCNICA ADECUACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN A PUENTES EXISTENTES

MODALIDAD ONLINE

**Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la
Asociación Mundial de la Carretera**

Organiza:



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de la carretera



PRESENTACIÓN DE LA JORNADA

La jornada está planteada para profesionales relacionados con los puentes, los sistemas de contención y la conservación y gestión de infraestructuras lineales. Se pretende intercambiar conocimientos y opiniones entre expertos del sector de la fabricación de elementos de contención y del sector del proyecto, construcción y conservación de puentes, así como de las administraciones o empresas concesionarias.

Los nuevos avances normativos a nivel nacional y europeo obligan a emplear elementos y sistemas de contención más seguros, específicos y garantizados; por este motivo y ante la enorme casuística existente en puentes en servicio se creó un grupo de trabajo, en el seno del Comité de Puentes de la ATC, para reflexionar sobre la adaptación de estos sistemas a puentes existentes.

El documento que se presenta contribuye a aclarar conceptos básicos, como la obligatoriedad de que los sistemas a colocar dispongan del correspondiente marcado CE o la necesidad de que el tablero sea capaz de resistir las solicitudes, así como la forma de dar continuidad al sistema de contención fuera del puente. Se recoge así mismo, una selección de casos y soluciones posibles.

La conservación del patrimonio debe garantizar la seguridad de los usuarios y la adaptación de las infraestructuras a los niveles de servicio que demanda la sociedad.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Álvaro Navareño Rojo

Consejero Técnico de la Subdirección de Conservación
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Fomento

Presidente del Comité de Puentes de la ATC

D. Gonzalo Arias Hofman

Coordinador del Grupo de Trabajo
Adecuación de Sistemas de Contención a Puentes Existentes

PROGRAMA

PRESENTACIÓN

- **D. Álvaro Navareño Rojo**, *Presidente del Comité de Puentes de la ATC, Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento*
- **D. Gonzalo Arias Hofman**, *Coordinador del Grupo de Trabajo, INES Ing.*

SESIÓN 1

La mejora de la seguridad vial en los puentes de carretera

- Bibliografía y normativa de sistemas de contención para puentes de carretera
D. Sergio Corredor, *Simeprovi*
- Propuesta de priorización para la adecuación de sistemas de contención
D. Javier León, *Fhecor*
- El diseño del anclaje sobre tableros existentes
D. Luis Matute, *Ideam*
- Propuesta de ensayos para la validación de nuevos sistemas
D. Alberto Mansilla, *CIDAUT*
- El futuro de los sistemas de contención (1)
D. Josep Antonijuan, *GLS*
- El futuro de los sistemas de contención (2)
D. Antonio Amengual, *Hiasa*

SESIÓN 2

Experiencias de mejora de los sistemas de contención en puentes

- El plan estratégico de mejora de sistemas de contención en la Diputació de Barcelona
D. Valentín Aceña, *Jefe de Oficina Técnica de Planificación y Actuación en Infraestructuras, Diputació de Barcelona*
- Experiencias en la adecuación de pretiles en la A-2
D. José Emilio Herrero, *Oficina Técnica de Ferroviario-Agroman*
- Adecuación de Sistemas en la RCE de Segovia
D. Carlos Llinas, *Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en Segovia, Ministerio de Fomento*

SESIÓN 3

Mesa Redonda: Aplicación de la Seguridad Vial en los proyectos y la obras

- **D. Roberto Llamas**, *Unidad de Seguridad Vial, Ministerio de Fomento*
- **D. José Manuel Simón Talero**, *Torroja Ing.*
- **D. Domingo García**, *Dragados*
- **D. Enrique Velasco**, *Abertis*
- **D. Tomás Ripa Alonso**, *LRA Infraestructuras Consulting*

Incluye la descarga del libro:

“ADECUACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN A PUENTES EXISTENTES”