



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de la carretera



ORGANIZA

Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

FECHA

Formación continua: esta jornada permanecerá activa
con posibilidad de inscribirse a lo largo de todo el año 2014

DURACIÓN

Desde la fecha de envío de la clave de acceso,
se podrá acceder a la jornada durante los siguientes 45 días

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios Protectores:	1 plaza gratuita (resto 135 € + 21 % IVA)
- Socios Colectivos:	141 € + 21 % IVA
- Socios Individuales:	144 € + 21 % IVA
- Resto de Asistentes:	150 € + 21 % IVA

El abono del curso se realizará mediante pago por TPV (Tarjeta de crédito), o por transferencia bancaria a:
BANCO CAMINOS

BIC: CCOCESMM

BAN: ES53 0234 0001 07 9010287200

Si el pago es en EUROS y desde un país FUERA de la Zona EURO, las instrucciones serán:

SWIFT CODE: CCOCESMM

ACCOUNT NUMBER: ES53 0234 0001 0790 1028 7200

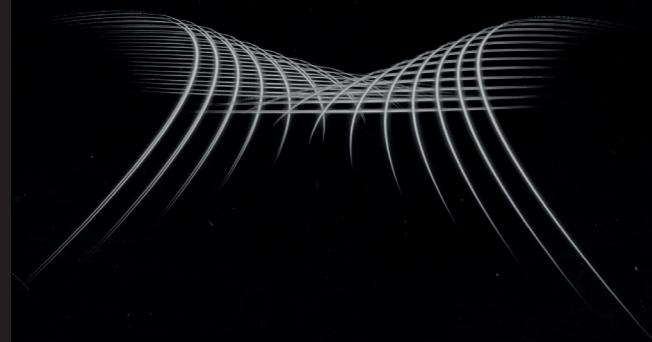
La inscripción se realizará cumplimentando el boletín de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo
por correo, fax o correo electrónico o a través de la página web www.atc-piarc.com

No se admiten cancelaciones debido al formato de la jornada

www.atc-piarc.com

HCM2010

HIGHWAY CAPACITY MANUAL



TRANSPORTATION RESEARCH BOARD
OF THE NATIONAL ACADEMIES

JORNADA TÉCNICA

MANUAL DE CAPACIDAD 2010

MODALIDAD ONLINE

Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la
Asociación Mundial de la Carretera

Organiza:



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de la carretera



PRESENTACIÓN DEL CURSO

El Manual de Capacidad 2010 supone una renovación completa de muchos aspectos de la ingeniería de tráfico aplicada. Sin perder de vista el concepto de Nivel de Servicio, incorpora por primera vez el estudio de infraestructuras completas de autopistas y calles para llegar a un juicio sobre el funcionamiento de toda la infraestructura (antes había que hacerlo individualmente para cada componente) durante el período punta, abarcando varias horas si es preciso. Se puede estudiar la formación de colas originadas en elementos aguas abajo, ya sea en tramos de autopista o calles, ya sea en ramales, intersecciones o enlaces. Es destacable que la metodología para analizar tramos de trenzado es completamente nueva.

También se dan criterios para evaluar el nivel de servicio para otros usuarios diferentes del vehículo, como ciclistas (en todas las infraestructuras excepto autopistas, claro) o peatones (en calles y en algunas intersecciones). Finalmente, se introduce en todo el manual el concepto de Calidad de Servicio, diferente del Nivel de Servicio, que se mantiene desde la primera edición del manual, en 1965.

La edición 2010 se divide en 4 volúmenes, tres en papel (1: Conceptos, 2: Flujo ininterrumpido y 3: Flujo interrumpido) y el cuarto virtual, con clave de usuario, que contiene los ejemplos más complejos y las recomendaciones de combinación del Manual con otras herramientas de estudio del tráfico.

La jornada se orienta sobre todo a infraestructuras ininterrumpidas, autopistas (con grandes cambios), carreteras multicarril (sin grandes cambios), y carreteras de dos carriles (con novedades apreciables). Se pretende dar un panorama general de los cambios, incidiendo en la diferencia entre nivel de servicio y calidad de servicio, así como en las novedades incluidas.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Manuel Romana García

Profesor Titular
Unidad Docente de Caminos y Aeropuertos
Departamento de Ingeniería Civil-Transportes
Universidad Politécnica de Madrid

Miembro del Comité AHB40 del TRB (Highway Capacity and Quality of Service,
encargado de redacción y edición del Manual de Capacidad)

Miembro del Comité Técnico de Carreteras Interurbanas (ATC)

Presidente del Subcomité de carreteras de dos carriles, y miembro de varios subcomités

PROGRAMA

Introducción a la jornada

D. Sandro Rocci
Presidente del Comité Técnico de Carreteras Interurbanas
Vicepresidente Asociación Técnica de Carreteras

Revisión del contenido del Manual de Capacidad 2010

D. Manuel Romana García
Director Técnico de la Jornada

Tramos básicos. Autopistas

D. Manuel Romana García
Director Técnico de la Jornada

Ramales de enlace

D. Manuel Romana García
Director Técnico de la Jornada

Trenzados

D. Manuel Romana García
Director Técnico de la Jornada

Autopista completa

D. Manuel Romana García
Director Técnico de la Jornada

Dos carriles mas multicarril

D. Miguel Núñez Fernández
Dr. ICCP. Comunidad de Madrid

HCM2010

HIGHWAY CAPACITY MANUAL

JORNADA TÉCNICA

MANUAL DE CAPACIDAD 2010

MODALIDAD ONLINE



Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la
Asociación Mundial de la Carretera

Organiza:



DATOS DEL ASISTENTE

C.I.F. / N.I.F.:
Nombre: Apellidos:
Empresa / Organismo:
Dirección:
Ciudad: Código Postal: Provincia:
País: Teléfono: Móvil:
Fax: Correo electrónico:
En: a de de 201_

Descuentos: Marque la casilla correspondiente a su tipo de inscripción:

☐ Socio Protector ☐ Socio Colectivo ☐ Socio Individual ☐ Resto de Asistentes

Autorizo los datos facilitados implica que sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica de Carreteras, declarada de Utilidad Pública por Orden Ministerial de Interior de 11 de febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de información acerca de sus actividades mediante cualquier medio analógico de la Asociación Técnica de Carreteras. En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación cancelación y oposición, dirigiéndose al titular del fichero: Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24 - 4ª dcha., 28010 Madrid. ☐ SI AUTORIZO ☐ NO AUTORIZO

DATOS FACTURACIÓN

C.I.F. / N.I.F.:
Nombre: Apellidos:
Empresa / Organismo:
Dirección:
Ciudad: Código Postal: Provincia:
País: Teléfono: Móvil:
Fax: Correo electrónico: