

LUGAR, DIRECCIÓN Y FECHAS

La Jornada tendrá lugar el martes 18 de noviembre de 2014

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

Sala Agustín de Betancourt

C/ Almagro, 42, 28010 Madrid

SECRETARÍA DE LA JORNADA

La dirección de la secretaría de la Jornada es la siguiente:

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)
Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19
E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

La inscripción incluye:

- Eiemplar del Libro "Criterios de Intervención en Puentes de Fábrica"
- Café en el descanso
- Almuerzo de trabajo
- Certificado acreditativo de asistencia

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios Protectores: 1 plaza gratuita (resto 250 € + 21 % IVA)

- Socios Individuales, Colectivos y

siguientes plazas de Socio Protector: 250 € + 21 % IVA - Resto de Asistentes: 275 € + 21 % IVA

El abono del curso se realizará mediante pago por TPV (Tarjeta de crédito), cheque nominativo o por transferencia bancaria a:

BANCO CAMINOS IBAN: ES53 0234 0001 07 9010287200

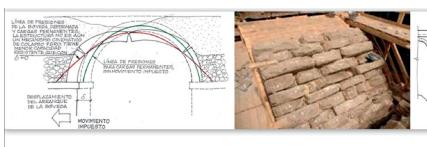
Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación: - Recibidos al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad. - Recibidos 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad. - Recibidos menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.



JORNADA TÉCNICA

CRITERIOS DE INTERVENCIÓN EN PUENTES DE FÁBRICA

Madrid, 18 de noviembre de 2014





Promueve:

Organiza:



Colabora:



PRESENTACIÓN

El Grupo de Trabajo de Puentes de Fábrica de la ATC-AIPCR dio comienzo a la redacción de la monografía que se presenta en esta Jornada hace 5 años, con el impulso de nuestro querido compañero Ramón del Cuvillo, fallecido en diciembre de 2012 y a quien se rinde merecido homenaje al comenzar dicha Jornada. Ramón comentaba que el texto que nos aprestábamos a preparar tenía que ayudar a los ingenieros a sentir amor por los puentes (eso lo contagiaba él a raudales) para que no se cometiesen más desmanes con estas nobles estructuras y siguieran siendo útiles y bellas, que es otra forma más espiritual de utilidad, a las siguientes generaciones.

El Grupo de Trabajo cree sinceramente que el documento contiene aportaciones significativas que vienen a llenar un vacío doctrinal en la literatura técnica internacional para los ingenieros que tengan que enfrentarse a la necesidad de actuar en un puente de fábrica, circunstancia para la que no se ha dispuesto de argumentos técnico-estéticos suficientes.

Tanto el documento como la Jornada que lo presenta están dirigidos a los técnicos, tanto de la Administración como de la Ingeniería y la Contrata (todo es ingeniería, que quede claro) para ayudarles a tomar decisiones con criterio más fundado cuando se enfrenten a la necesidad de intervenir en puentes existentes de fábrica de piedra o ladrillo. Para ello se ha acudido a la razón, al estímulo para entender los puentes de piedra. Porque para los ingenieros el amor que predicaba Ramón del Cuvillo no es casual, ni gratuito del todo. Surge del conocimiento y del estudio, de esa dicha inefable que produce entender cómo nuestros antecesores concibieron, proyectaron y construyeron esas maravillosas, discretas y esenciales obras. Ese proceso también se nutre del dolor que da ver actuaciones no especialmente afortunadas, pero que es necesario contemplar con indulgencia porque las circunstancias no siempre han sido favorables.

Tiene esta monografía dedicada a los puentes algo de simbólico, también, cuando se hace tan necesario no romper puentes, sino mantenerlos, cuidarlos y potenciarlos con fundamento. Es también uno de los objetivos implícitos de esta Jornada.

Se proporcionará a los asistentes el libro "Criterios de Intervención en Puentes de Fábrica"

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Álvaro Navareño

Consejero Técnico de la Subdirección de Conservación Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento Presidente del Comité de Puentes de la ATC

D. Fco. Javier León
Coordinador del Grupo de Trabajo
ETSICCP-UPM

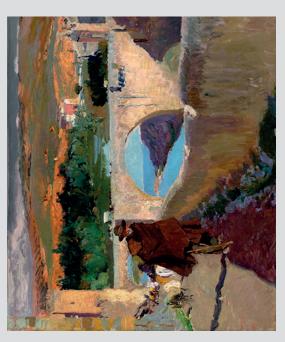
PROGRAMA TÉCNICO

08:30 - 09:00	Recepción de los asistentes y entrega de la documentación	12:20 – 12:40	Procesos constructivos D. Leendert de Haan, Ineco D. Juan Rodado, Prointec
09:00 - 09:20	Apertura de la Jornada D. Roberto Alberola, Presidente de la Asociación	12:40 – 13:00	Coloquio
	D. Juan Antonio Santamera, Presidente del Colegio de Caminos, Canales y Puertos D. Álvaro Navareño, Presidente del Comité de	13:00– 13:25	Reflexiones sobre puentes de fabrica D.ª Mercedes López, Cátedra de Arte y Estética, ETSICCP-UPM
	Puentes de la ATC, Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento	13:25 – 14:15	Mesa redonda: ¿Hay sensibilidad hacia los puentes históricos? Modera: D.ª Mercedes Lopez
09:20 – 09:45	Homenaje a Ramón del Cuvillo D. José María de Villar, Torroja Ingeniería D. Sandro Rocci, Profesor Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid D. Álvaro Navareño, Presidente del Comité de Puentes de la ATC, Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento D. Álvaro del Cuvillo Ridruejo, Typsa		Cátedra de Arte y Estética, ETSICCP-UPM D. Enrique Saiz, Director General de Patrimonio Cultural, Junta de Castilla y León D. Antonio Méndez, Dirección General de Patrimonio, Comunidad de Madrid D. Máximo Cruz, ICCP, Profesor Emérito de la UN D. Alberto Tellería, Madrid Ciudadanía y Patrimo D.ª Ana Berrocal, ETSICCP-UPM
		14:15 – 16:00	ALMUERZO DE TRABAJO
SESIÓN 1	Moderador: D. Emilio Criado, Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento	SESIÓN 3	ALGUNAS REALIZACIONES
09:45 – 10:05	Presentación del documento D. Fco. Javier León, Coordinador del Grupo de Trabajo, ETSICCP-UPM		Moderador: Álvaro Navareño, Presidente del Comité de Puentes de la ATC, Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento
10:05 – 10:25	Motivación de la intervención en puentes históricos de fábrica	16:00 – 16:15	Rehabilitación de puente de fábrica D. Miguel Ángel Delgado, Composán Puentes
	D. Manuel Durán, E.I.C. Durán S.L	16:15 – 16:30	Rehabilitación de obra de fábrica D. Rafael Montejo, <i>Retineo</i>
10:25 – 10:45	Técnicas de modificación del ancho. Criterios de elección D. Gonzalo Arias, Ines Ingeniería	16:30 – 16:45	Rehabilitación de puente de fábrica D. Francisco González, <i>Betazul</i>
10:45 – 11:05	Criterios de intervención en la recuperación del ancho origina/ José Antonio Martínez, <i>ETSICCP-UBU</i>	16:45 – 17:00	Rehabilitación de puente de fábrica D. Luis Cosano, Freyssinet
11:05 – 11:20		17:00 – 17:40	Mesa redonda: ¿Problemas en la ejecución: Modera: Luis Ortega, Retineo D. Fco. Javier León, Coordinador del Grupo de
11:20 – 12:00	Pausa-café		Trabajo, ETSICCP-UPM D. Luis Esteras, ADIF D. José Enrique Pardo, Agencia Gallega de
SESIÓN 2	Moderador: D. José Enrique Pardo, Agencia Gallega de Infraestructuras, Xunta de Galicia		Infraestructuras, Xunta de Galicia D. Manuel Durán, E.I.C. Durán S.L
12:00 – 12:20	Bases para el análisis estructural D. Antonio Glez. Meijide, Temha D. Fco. Javier León. Coordinador del Grupo de	17:40 – 17:50	Acto de Clausura D. Álvaro Navareño, Presidente del Comité de Puentes de la ATC, Dirección General de Carreter Ministerio de Fomento

D. Javier León, Coordinador del Grupo de Trabaio.

ETSICCP-UPM

Trabaio, ETSICCP-UPM



JORNADA TÉCNICA

CRITERIOS DE INTERVENCIÓN **EN PUENTES DE FÁBRICA**

Madrid, 18 de noviembre de 2014

Promueve:

Organiza:

Colabora:







Autorizo los datos facilitados implica que sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica de Carreteras, declarada de Utilidad Pública por Orden Ministerial de Interior de 11 de febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de información acerca de sus actividades mediante cualquier medio analógico de la Asociación Técnica de Carreteras. En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación cancelación y oposición, dirigiéndose al titular del fichero: Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24 - 4ª dcha., 28010 Madrid. a SI AUTORIZO a NO AUTORIZO En...... ade de 2014 Dirección: JORNADA INTERVENCIÓN PUENTES DE FÁBRICA Empresa / Organismo: C.I.F. / N.I.F. Descuentos: Marque la casilla correspondiente a su tipo de inscripción: □ Resto de Asistentes □ Socio Colectivo DATOS DEL ASISTENTE País

DATOS FACTURACIÓN	JORNADA INTERVENCIÓN PUENTES DE FÁBRICA
C.I.E / N.I.E	
Nombre: Apellidos:	
Empresa / Organismo:	
Dirección:	
Ciudad: Código Postal: Código Postal:	. Provincia:
PaísTeléfonoTeléfono	. Móvil:
Fax:	

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):

☐ Por transferencia a BANCO CAMINOS

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)

□ Por cheque a nombre de la Asociación Técnica de Carreteras