

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

e-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios ATC, ATEB y ACEX **100 €**
- Resto de Asistentes: **150 €**
- Técnicos de las administraciones de carreteras **gratuito ***
(*): Para la inscripción llamar directamente al teléfono de secretaría)

21 % de IVA no incluido

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación:

- Recibidas al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad.
- Recibidas 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad.
- Recibidas menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

DATOS DEL ASISTENTE

Nombre:..... Apellidos:.....

Correo electrónico:.....

☐ Socio ATC ☐ Resto de Asistentes

DATOS FACTURACIÓN

N.I.F.:..... Empresa / Organismo:.....

Dirección:.....

Ciudad:..... Código Postal:..... Provincia:.....

País:..... Teléfono:..... Móvil:.....

Fax:..... Correo electrónico:.....

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):

☐ Por transferencia a BANCO CAMINOS:

IBAN: ES53 0234 0001 07 9010287200 C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

BIC: CCOCESMM

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)

☐ Por TPV (tarjeta de crédito) a través de la web www.atc-piarc.com

SOLUCIONES ASFÁLTICAS SOSTENIBLES Y ADAPTADAS AL CAMBIO CLIMÁTICO PARA FIRMES DE CARRETERAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO

Valladolid, 3 de octubre de 2017

Salón de Actos de la Conserjería de Fomento y Medio Ambiente de la
Junta de Castilla y León, C/ Rigoberto Cortezoso, 14

Promueve:



Junta de
Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente

Organiza:



asociación técnica
de carreteras
comité nacional español de la
asociación mundial de la carretera



Colaboran:



Patrocinan:

Una de las preocupaciones más recientes en todos los sectores económicos es conseguir que sus procesos resulten más amigables con el medio ambiente. Entre estos sectores se encuentra también el de la construcción y conservación de firmas de carreteras, dentro del cual son varios los aspectos a tener en cuenta para conseguir estas mejoras medioambientales, como acometer las actuaciones con criterios de eficiencia, la reducción de las temperaturas, la reutilización de materiales,...

Por un lado, el empleo de herramientas técnicas que permitan optimizar las soluciones de pavimentación sostenibles y adaptadas al cambio climático, resulta imprescindible de cara a alcanzar esa eficiencia en términos medioambientales y prestacionales. Por otro, es preciso contar con un sistema de Gestión de la Conservación moderna y, bien adaptado a las peculiaridades de cada red.

Finalmente, no se puede ignorar que en la actual red viaria española, sin contar la urbana, al menos el 70 % de las carreteras entra dentro del criterio de baja intensidad de tráfico (≤ 2.000 IMD). Esta, a veces, olvidada parte de la red de carreteras, la que permite asegurar la accesibilidad de las zonas rurales menos pobladas, requiere, como la de sus hermanas mayores, disponer de una normativa adecuada a sus particulares características, al menos si de verdad se desea alcanzar ese nivel de eficiencia en las actuaciones.

Por todo ello el objetivo de esta jornada es realizar una exposición de las posibilidades que ofrecen estas herramientas de optimización, revisar la idoneidad de las técnicas de pavimentación asfálticas en frío en el contexto de la conservación de las carreteras BIT y presentar una propuesta de pliegos de prescripciones generales de unidades no contempladas actualmente en el PG-3 y PG-4 adaptadas a la normativa europea en vigor.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Andrés Costa Hernández

*Presidente del Comité de Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico
Asociación Técnica de Carreteras*

09:30 - 09:45

RECEPCIÓN DE LOS ASISTENTES Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

09:45 - 10:00

INAUGURACIÓN

D. Juan Carlos Suárez-Quñones

Consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León

PRESENTACIÓN DE LA JORNADA

D. Andrés Costa

Presidente del Comité de Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico de la ATC

10:00 - 11:15

EL PROYECTO TRACC (Techniques Routières Adaptées Au Changement Climatique)

- **SEGUIMIENTO DE LOS TRAMOS PROYECTADOS CON TRACC**

D. Julio González

Jefe de Servicio de Conservación y Explotación de Carreteras de la Junta de Castilla y León

- **RESUMEN DE LOS OBJETIVOS Y LOGROS DEL PROYECTO TRACC**

D.ª M.ª del Mar Colás

Directora del Comité Técnico de ATEB

- **RENOVACIÓN DE LA HERRAMIENTA INFORMÁTICA TRACC**

D. Daniel Andaluz

Gerente de ATEB

11:15 - 11:45

DESCANSO - CAFÉ

11:45 - 13:00

LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO EN CASTILLA Y LEÓN

- **ORGANIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA CONSERVACIÓN**

D. Pablo Sáez

Director de ACEX

- **OPTIMIZACIÓN DE SOLUCIONES CONSERVACIÓN DE FIRMES. ASPECTOS TÉCNICOS**

D. Andrés Costa

Presidente del Comité de Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico de la ATC

13:00 - 14:15

PLIEGOS DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA CARRETERAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO.

(PROPUESTAS DEL COMITÉ DE CARRETERAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO DE LA ATC PARA MATERIALES Y/O TRÁFICOS NO CONTEMPLADOS EN PG-3 Y PG-4)

D. Francisco José Lucas

Presidente de ATEB

D. Alberto Bardesi

Director de la ATC

14:15 - 14:30

CONCLUSIONES

D. Andrés Costa

Presidente del Comité de Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico de la ATC

CLAUSURA

D. Luis Alberto Solís

Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta de Castilla y León

14:30 - 15:30

ALMUERZO DE TRABAJO