

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

e-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- | | |
|--|-------|
| - Miembros del Comité de Firms de la ATC, y técnicos de las AA.PP. | 50 € |
| - Socios ATC | 80 € |
| - Resto de Asistentes: | 100 € |

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores de la ATC disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación:

- Recibidas al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad.
- Recibidas 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad.
- Recibidas menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

DATOS DEL ASISTENTE

Nombre:..... Apellidos:.....

Correo electrónico:.....

☐ Socio ATC ☐ Resto de Asistentes

DATOS FACTURACIÓN

N.I.F.:..... Empresa / Organismo:.....

Dirección:.....

Ciudad:..... Código Postal:..... Provincia:.....

País:..... Teléfono:..... Móvil:.....

Fax:..... Correo electrónico:.....

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):

☐ Por transferencia a BANCO CAMINOS:

IBAN: ES53 0234 0001 07 9010287200 C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

BIC: CCOCESMM

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)

☐ Por TPV (tarjeta de crédito) a través de la web www.atc-piarc.com



USO DE GEOSINTÉTICOS EN LA REHABILITACIÓN DE FIRMES DE CARRETERAS

Madrid, 18 de junio de 2019

SALA SEMINARIO de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, C. y P. (UPM)

Calle del Profesor Aranguren, 3

Organiza:



asociación técnica de carreteras
comité nacional español de la asociación mundial de la carretera



Colabora:



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



Patrocinan:



Ideas. Ingenieros. Innovación.



A Simpson Strong-Tie® Company



Hace aproximadamente 30 años comenzaron a usarse geosintéticos en España en la rehabilitación de firmes, con el objeto de resolver el problema de la reflexión de fisuras en superficie. A pesar de los años transcurridos y del desarrollo e innovación que se ha producido en la fabricación, propiedades y prestaciones de estos productos, y a la existencia de un completo conjunto de normas que hacen posible su comercialización en Europa sin la existencia de barreras técnica, se puede apreciar fácilmente que se ha avanzado poco en el campo de su aplicación, a pesar de la ventaja que puede representar su empleo para los responsables de la conservación de los firmes de carreteras.

Al analizar esta problemática en el seno del Comité de Firms de la Asociación Técnica de Carreteras se identificaron como posibles causas el desconocimiento y la falta de guías prácticas sobre la adecuada selección de estos productos y la forma en la que emplearlos para obtener los mejores resultados. Y este desconocimiento se identificó a nivel de proyecto, de ejecución y de especificaciones reglamentarias.

Para tratar de paliar este problema se creó un grupo específico de trabajo formado por especialistas en la materia, con el objeto de elaborar una guía práctica y sencilla, en la que se recogieran los principales aspectos a tener en cuenta a la hora de utilizar estos productos en la rehabilitación de un firme de carreteras y obtener los mejores resultados.

La labor no ha sido sencilla. El documento resultante tenía más de 200 páginas, que han debido sintetizarse en la guía que se presenta en esta Jornada: sencilla y sintética, de fácil lectura y cuyo empleo será de gran utilidad para proyectistas, consultores, contratistas, directores de obra y prescriptores.

Esta publicación se presenta en esta Jornada que culmina con un ejemplo práctico en el que se ha querido mostrar el proceso completo desde la identificación de la patología, la elección del producto, su consideración en el proyecto y su aplicación final en la obra.

COORDINADOR DE LA JORNADA

D. Francisco José Lucas Ochoa
Secretario del Comité de Firms
Asociación Técnica de Carreteras

09:30-10:00

RECEPCIÓN DE LOS ASISTENTES Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

10:00-10:20

APERTURA DE LA JORNADA

D. Manuel Romana
Subdirector de la E.T.S. de I.C.C. y P. de la
Universidad Politécnica de Madrid

D.ª María del Rosario Cornejo
Presidenta de la Asociación Técnica de
Carreteras

D. Ángel Leiro
Presidente del Capítulo Español de la
International Geosynthetic Society

D. Julio Vaquero
Presidente del Comité de Firms de la ATC

D. Francisco Lucas
Coordinador de la Jornada

10:20-10:40

PRESENTACION DE LA GUIA DE BUENAS PRÁCTICAS: "USO DE GEOSINTÉTICOS EN LA REHABILITACIÓN DE FIRMES DE CARRETERAS"

D.ª Patricia Amo
Coordinadora del Grupo de Trabajo



SESIÓN 1 GENERALIDADES, CARACTERÍSTICAS Y CONTROL DE CALIDAD

10:40-11:00

GENERALIDADES

D. Ángel Leiro
CEDEX

11:00-11:20

CARACTERÍSTICAS

D. Miguel Ángel Calzada
Universidad de Cantabria

11:20-11:40

CONTROL DE CALIDAD

D. Jesús Díaz
LANTANIA

11:40-12:00

COLOQUIO

12:00-12:30

Descanso - Café

SESIÓN 2 RECOMENDACIONES DE EJECUCIÓN

12:30-12:50

GEOTEXTILES NO TEJIDOS

D. José Luis Cuenca
TENCATE

12:50-13:10

GEOMALLAS

D. Iván Carracedo
S. P. REINFORCEMENT

13:10-13:30

GEOCOMPUESTOS

D. Javier Santalla
HUESKER

13:30-13:45

CASO DE OBRA M-505 EN MADRID

D. Álvaro Fernández
TRABIT

13:45-14:00

COLOQUIO

14:00-14:20

CLAUSURA

14:20

Copa de vino

Se proporcionará a los asistentes la guía de buenas prácticas:
"USO DE GEOSINTÉTICOS EN LA REHABILITACIÓN DE FIRMES DE CARRETERAS"