

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18

e-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios de ATC y ACEX: 140 €
- No socios: 180 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación, recibidos al menos 7 días naturales antes del comienzo, dando derecho al reembolso del 100% de la cantidad.



Calle de Mauricio Legendre 27

Patrocinan:



PONENTES GENERALES DE LA JORNADA

D. Álvaro Navareño Rojo

Subdirector General de Conservación

Dirección General de Carreteras

D. Jorge Ordás Alonso

Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología

Dirección General de Tráfico

JORNADA SOBRE SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS



Madrid, 23 de marzo de 2022

Espacio COEM

Calle de Mauricio Legendre, 38 / Madrid

Promueven:



Organiza:



Colabora:



La Seguridad ha sido siempre un objetivo primordial tanto de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana como de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior; por un lado, la constante e imperativa mejora de la seguridad de los usuarios que circulan por las vías y por otro la mejora continua de la seguridad de los operarios o trabajadores que actúan sobre la propia vía, bien de manera directa en trabajos propios de la carretera, o como afecciones indirectas.

Las medidas preventivas que inciden sobre el comportamiento de los usuarios de la carretera son totalmente necesarias para que se respeten las señales y tengan un comportamiento responsable desde el punto de vista de la seguridad vial. Y conviene, además, poner de manifiesto la trascendencia que tiene el comportamiento del usuario cuando circula por zonas donde se están realizando trabajos de mantenimiento u obras de rehabilitación, así como, incidir en la formación y concienciación de los propios operarios que realizan su actividad en calzada con tráfico abierto.

Con este propósito se aprobó el pasado año la Nota de Servicio 2/2021 Recomendaciones para la mejora de la seguridad en las actividades de conservación y otros trabajos con afección a la Red de Carreteras del Estado.

El objetivo de esta nota de servicio es proponer medidas que incidan en la mejora de la seguridad de los trabajadores que realizan tareas sobre la carretera. Bien de manera frecuente o bien de manera esporádica, para tratar de disminuir los riesgos laborales asociados a esta actividad (y por ende a todos los usuarios de las carreteras).

Por otro lado, en diciembre de 2020, la Dirección General de Tráfico (DGT), en colaboración con el Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) y la Inspección de Trabajo y Seguridad Social (ITSS), publicó el denominado Plan Tipo de Movilidad Segura y Sostenible (PMSS) de la empresa; como actualización de la guía metodológica para mejorar la seguridad de los trabajadores y ciudadanos en general. Recordando que el PMSS es el Instrumento o herramienta que identifica y desarrolla el conjunto de actividades y acciones dirigidas a conseguir un desplazamiento seguro, eficiente y sostenible de los trabajadores, tanto en su jornada laboral, como en los itinerarios de ida y vuelta a su puesto de trabajo.

En la jornada se presentarán la citada Nota de Servicio y el Plan de Movilidad. También se expondrán algunas líneas generales sobre el contenido del Documento de Información del Promotor en los contratos COEX. También sobre el Documento de Gestión Preventiva en estos contratos.

Se pretende también establecer un diálogo sobre las implicaciones de la accidentalidad de los trabajadores de la carretera, con participación del INSST, la DGT, ATGC, ACEX, MITMA y sindicatos.

Se dará un repaso también a la aplicación de la NS 1/2021 sobre la cartelería de instalaciones, el equipamiento de los vehículos de conservación y explotación y elementos de balizamiento en la RCE, por su incidencia en la mejora de la seguridad también.

Se dedica también una charla a la situación de la Instrucción 8.3, Señalización de Obras.

Y por la tarde, en primer lugar, se expondrá un resumen de las nuevas tecnologías y sistemas que están apareciendo en el mercado, que suponen mejoras sustanciales en la seguridad de los trabajadores.

A continuación se presentarán diversas ponencias sobre actuaciones específicas en la carretera, como es el establecimiento de los cortes en la calzada, experiencias con la denominada "Huella sonora", influencia en la velocidad de circulación según los elementos instalados en el corte de carril o experiencias en el empleo de Instrucciones técnicas operativas de conservación y que inciden también en la mejora de la seguridad de los operarios de conservación fundamentalmente y de los usuarios en general.

Con todo ello, el objetivo pretendido no es sino mejorar la seguridad vial y laboral de todos los que usan la carretera en este país, que no son pocos.

08:30 – 09:30

Acreditaciones.

13:40 – 14:00

Nota de servicio 1/2021 sobre Sobre la cartelería de instalaciones, el equipamiento de los vehículos de conservación y explotación y elementos de balizamiento en la RCE

Toño Pérez Peña
SGC

09:30 – 10:00

Presentación de la jornada

Javier Herrero
Director General de Carreteras, MITMA

Jorge Ordás
Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología, DGT

Alvaro Navareño
Subdirector General de Conservación, DGC

Charo Cornejo
Presidenta ATC

Pablo Sáez
Presidente ACEX

14:00 – 15:30

Almuerzo de trabajo

SESIÓN 2 EXPERIENCIAS

SESIÓN 1 PRESENTACION NS 2/2021

10:00 – 10:30

Nota de Servicio sobre mejora de seguridad en conservación

Ángel García Garay
DC Murcia, DGC

10:30 – 11:00

Plan de Movilidad Segura y sostenible

Fernando Ruiz
Jefe de servicio, DGT

11:00 – 11:20

Documento de Información del Promotor en los contratos COEX

Irene Martín Robles
SGC

11:20 – 12:00

Descanso y café

12:00 – 12:20

Documento de Gestión Preventiva en los contratos COEX

Janire del Campo Escola
Ferroviario Servicios

12:20 – 13:40

Mesa Redonda: Accidentalidad en trabajadores de conservación de carreteras

Moderador: Roberto Llamas
Coordinador de Seguridad Vial, DGC

- **Fernando Sanz** (INSST)
- **Ana Blanco** (DGT)
- **Pablo Sáez** (ACEX)
- **Felipe Collazos** (DGC)
- **José Ángel Jurado Ortiz**
(Agrupación Tráfico de la Guardia Civil)
- **Pilar Ituero** (FICA-UGT)
- **Aida Suárez** (CCOO)

15:30 – 16:00

Equipamiento de Seguridad: Nuevas Tecnologías y Sistemas

Francisco García
ACEX

16:00 – 16:20

Grupo de Trabajo ATC sobre la colocación y retirada de señalización y los trabajos de corta duración

Javier Uriarte
DC Asturias, DGC

16:20 – 16:40

Experiencias con huella sonora en firmes de carretera

Lorenzo Plaza
DC Aragón, DGC

16:40 – 17:00

Influencia en la velocidad de los conductores según los elementos instalados en corte de carril

Eduardo Valero
Ingeniero de Tráfico, DGT

17:00 – 17:20

Experiencias en empleo de instrucciones técnicas operativas de conservación

Antonio Martínez Menchón
DC Murcia, DGC

17:20 – 17:40

Borrador de 8.3 IC

Ignacio Sellers
DC Extremadura, DGC

17:40 – 18:00

Clausura de la jornada.