

SECRETARÍA DE LA JORNADA



ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18

e-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios de ATC: 150 €
- No socios: 180 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición por escrito a la Asociación. Si ésta se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales, se tendrá derecho al reembolso del 100% de la cuota.

TRADUCCIÓN SIMULTÁNEA
INGLÉS/ESPAÑOL - ESPAÑOL/INGLÉS

DIRECTORES TÉCNICOS DE LA JORNADA

D. Emilio Criado Morán
 Dirección General de Carreteras, MITMA

D. Gonzalo Arias Hofman
 INES Ingenieros

INSPECCIONES DE PUENTES

BRIDGE INSPECTION

Madrid, 28 de septiembre de 2022

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
 Calle Almagro, 42 / Madrid

Promueve:



Patrocinan:



Organizan:



Esta jornada está planteada para profesionales relacionados con la conservación y con la inspección de puentes con el fin de determinar su condición, las necesidades de mantenimiento y los posibles problemas que puedan plantearse para su rehabilitación. Por supuesto, para todos aquéllos que desean formarse y especializarse en el sector de la ingeniería de mantenimiento.

En la primera sesión, tras la presentación de dos casos tipo de puentes, se detallará la distinta metodología que se sigue para hacer inspecciones principales de puentes, según distintos países y administraciones. Se realizará un estudio comparativo de las mismas, para detectar posibles ventajas e inconvenientes.

En la segunda sesión se hablará de inspecciones especiales, a través de distintos casos singulares que se han presentado durante las inspecciones realizadas por distintas empresas en las carreteras de la Red del Estado.

Como colofón, se ha planteado una mesa redonda que pretende reflexionar sobre los riesgos existentes en los puentes y que proceden del cambio climático: los vinculados a los cauces y avenidas, sismos, incendios, etc. Qué pueden aportar las inspecciones de estructuras en este sentido; qué debemos inspeccionar, qué datos son necesarios, y qué análisis debemos hacer posteriormente.

La conservación del patrimonio es tarea del presente y la experiencia ayudará a mejorar el futuro.

This conference is designed for professionals related to the maintenance and inspection of bridges in order to determine their condition, maintenance needs and possible problems that may arise for their rehabilitation. Of course, for all those who wish to train and specialize in the maintenance engineering sector.

In a first session, after the presentation of two bridge inspection case studies, the different methodology followed to carry out main inspections of bridges, according to different countries and administrations, will be detailed. A comparison of them will be made, to detect possible advantages and disadvantages.

In the second session, special inspections will be discussed, through different unique cases that have been presented during the inspections carried out by different companies on the National Road Network of Spain.

Finally, a round table has been proposed that aims to reflect on the existing risks in bridges due to climate change: overflows, earthquakes, fires, etc. What can the inspections of structures contribute in this sense?; what should we inspect?, which data are necessary,? and what analysis we should do afterwards?.

The conservation of the heritage is a task of the present and the experience will help to improve the future.

08:15 – 09:00	Inscripción y registro	SESIÓN 2	
09:00 – 09:15	Inauguración de la Jornada	Inspecciones especiales de puentes	
	Javier Herrero Lizano <i>Primer Delegado de PIARC de España</i>	Moderador:	D. Emilio Criado <i>Dirección General de Carreteras, MITMA</i>
	M^a del Rosario Cornejo <i>Presidenta de la ATC</i>	11:45 – 12:05	Inspecciones especiales de puentes atirantados y cajones con pretensado exterior Miguel Bañares <i>Esteyco-Baghd</i>
	Ricardo Martín de Bustamante <i>Vicepresidente del CICCIP</i>	12:05 – 12:25	Un paso más allá de las inspecciones especiales: recomendaciones y toma de decisiones Ignacio Pulido <i>Ideam-Eptisa</i>
	Kiyohiro Imai <i>Presidente del CT 4.2 Puentes de PIARC</i>	12:25 – 12:45	Experiencias recientes en las inspecciones especiales realizadas en el 15 Itinerario-Zona Sur Francisco Prieto <i>Fhecor-Intemac</i>
	Álvaro Navareño <i>Presidente del Comité de Puentes, ATC</i>	12:45 – 13:05	Patologías críticas y su estudio en una inspección especial Tomás Ripa <i>LRA-AECOM</i>
SESIÓN 1 Comparativa de diferentes metodologías de inspecciones principales a nivel mundial		13:05 - 13:25	Nuevas técnicas de inspección Matej Kušar <i>DRI Investment, Eslovenia</i>
Moderador:	Gonzalo Arias <i>INES Ing.</i>	13:25 – 13:45	Coloquio
09:20 – 09:40	Las inspecciones principales en Marruecos. Características y metodología Hajar Zoubir	13:45 – 14:20	MESA REDONDA Inspección de puentes, gestión de riesgos ante eventos extremos y cambio climático
09:40 – 10:00	Las inspecciones principales en Chile. Características y metodología Matías A. Valenzuela	Moderador:	Álvaro Navareño <i>Presidente del Comité de Puentes, ATC</i>
10:00 – 10:20	Las inspecciones principales en Alemania. Características y metodología Yvonne-Christine Gunreben		Jorge Ley <i>Intemac</i>
10:20 – 10:40	Las inspecciones principales en Japón. Características y metodología Kazuo Endo		Juan Pedro Piqueras <i>Representante del CICCIP</i>
10:40 – 11:00	Resumen de las aportaciones de otros países Gonzalo Arias <i>INES Ing.</i>		Ignacio Meana <i>Representante de ADIF</i>
11:00 – 11:20	Coloquio		Heungbae Gil <i>Representante de Corea</i>
11:20 – 11:45	Descanso y café	14:20 – 14:30	Clausura
		14:30 – 15:30	Vino Español

08.15 – 09.00	Registration and check-in	SESSION 2	
09.00 – 09.15	Opening	Special Inspections	
	Javier Herrero Lizano <i>PIARC First Delegate of Spain</i>	Moderator:	D. Emilio Criado <i>Dirección General de Carreteras, MITMA</i>
	M^a del Rosario Cornejo <i>ATC President</i>	11.45 – 12.05	Special inspections of cable-stayed bridges and externally prestressed box girders Miguel Bañares <i>Esteyco-Baghd</i>
	Ricardo Martín de Bustamante <i>CICCIP Vice President</i>	12.05 – 12.25	A step beyond special inspections: recommendations and decision making Ignacio Pulido <i>Ideam-Eptisa</i>
	Kiyohiro Imai <i>President, CT 4.2 Bridges, PIARC</i>	12.25 – 12.45	Recent experiences in the special inspections carried out in the 15 Itinerary-South Zone Francisco Prieto <i>Fhecor-Intemac</i>
	Álvaro Navareño <i>Bridges Committee President, ATC</i>	12.45 – 13.05	Critical damage and their study in a special inspection Tomás Ripa <i>LRA-AECOM</i>
SESSION 1 Comparison of different methodologies of principal inspections at global level		13.05 - 13.25	New inspection techniques Matej Kušar <i>DRI Investment, Slovenia</i>
Moderator:	Gonzalo Arias <i>INES Ing.</i>	13.25 – 13.45	Colloquium
09.20 – 09.40	The principal inspections in Morocco. Characteristics and methodology Hajar Zoubir	13.45 – 14.20	ROUNDTABLE DISCUSSION Bridge inspection, risk management for extreme events and climate change
09.40 – 10.00	The principal inspections in Chile. Characteristics and methodology Matías A. Valenzuela	Moderator:	Álvaro Navareño <i>Bridge Committee President, ATC</i>
10.00 – 10.20	The principal inspections in Germany. Characteristics and methodology Yvonne-Christine Gunreben		Jorge Ley <i>Intemac</i>
10.20 – 10.40	The principal inspections in Japan. Characteristics and methodology Kazuo Endo		Juan Pedro Piqueras <i>CICCIP Representative</i>
10.40 – 11.00	Summary of other contributions Gonzalo Arias <i>INES Ing.</i>		Ignacio Meana <i>ADIF Representative</i>
11.00 – 11.20	Colloquium		Heungbae Gil <i>Korea Representative</i>
11.20 – 11.45	Coffee break	14.20 – 14.30	Closing
		14.30 – 15.30	Appetizer