

SIMPOSIO NACIONAL DE FIRMES

SNF2023

Valencia, 18 al 20 de abril de 2023

PROMUEVE:



ORGANIZA:



COLABORA:



ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

C/ Monte Esquinza, 24, 4º dcha
28010 Madrid (España)



Tel.: (+34) 91 308 23 18 e-mail: congresos@atc-piarc.com

ÍNDICE

Presentación	3
Sede y Fechas	4
Programa técnico	5
Actos Sociales	13
Planos de situación	14

PRESENTACIÓN

En 2018, la Asociación Técnica de Carreteras recogió la bandera de los congresos técnicos de firmas después de muchos años sin que los profesionales del sector hubieran podido reunirse para presentar sus avances, contrastar opiniones y debatir aquellas cuestiones que no solo afectan al sector en sí mismo, sino que repercuten de forma notable en el resto de la sociedad a la que sirven, dentro de un entorno objetivo y libre en el que manifestarse. Algo más de cuatro años después, tras un periodo en el que la sociedad se ha visto convulsionada por fenómenos de gravedad inusitada, la Asociación vuelve a convocar el II SIMPOSIO NACIONAL DE FIRMES, con el mismo espíritu y voluntad de entonces, pero con una situación en la que urge dar respuestas a los retos ya expuestos en aquella ocasión y a las nuevas situaciones creadas por la pandemia y los conflictos bélicos que se superponen a la imparable evolución del cambio climático.

Así, la sostenibilidad, la crisis energética, la escasez de materias primas y la inflación son ahora protagonistas de la nueva situación mundial que frena el proceso de globalización que tan imparable parecía.

Ante esta situación, este II SIMPOSIO NACIONAL DE FIRMES se convoca teniendo como referencia lo que, desde las Jornadas de firmas celebradas en abril de 2021, se ha dado en llamar EL NUEVO ENFOQUE EN EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE FIRMES y que amplía los requisitos tradicionales que debían cumplir éstos, con los de SOSTENIBILIDAD, RESILIENCIA Y CONECTIVIDAD.

Bajo el lema de “La respuesta de los firmas al Nuevo Enfoque: sostenibilidad y eficiencia”, el objetivo del SIMPOSIO es procurar un espacio común en el que los profesionales del sector puedan debatir aquellas soluciones que tengan como guía los nuevos requisitos ya expuestos, que permitan reducir las afecciones al medio ambiente, especialmente la emisión de gases de efecto invernadero, el aprovechamiento de los materiales al final de su vida útil, lo que ahorrará el consumo de materiales vírgenes y favorecerá la economía circular, el empleo de tecnologías que reduzcan las necesidades de energía, la aplicación de soluciones más resilientes, con mayores expectativas de durabilidad y el uso de las nuevas tecnologías de la comunicación que permitirán la optimización de los recursos.

Mucho ha sido el trabajo desarrollado en los últimos cuatro años en todos los frentes abiertos y en el presente simposio se va a presentar cómo el sector, incluyendo las actividades de I+D+i, se encuentra preparado para dar respuestas a todos los interrogantes anteriores, ofertando soluciones adaptadas a cada situación en función del tipo de carretera, tráfico y entorno con el objetivo de la sostenibilidad y resiliencia como meta.

Así, desde esta presentación, animo a todo el colectivo de profesionales, ingenieros y técnicos relacionados con el sector a participar en su desarrollo y a contribuir con su experiencia al avance sostenible y resiliente del diseño y construcción de firmas.

SEDE Y FECHAS

SH VALENCIA PALACE

Paseo Alameda, 32, 46023 Valencia

18, 19 Y 20 DE ABRIL DE 2023



PROGRAMA TÉCNICO

MARTES 18 DE ABRIL

09:00-10:30 Registro y entrega de documentación

10:30-11:00 **SESIÓN INAUGURAL**

11:00-11:25 **PRESENTACIÓN INAUGURAL**

"La red de carreteras de la Generalitat Valenciana y sus firmes"

Roser Obrer

Generalitat Valenciana

11:25-12:15 **MESA REDONDA I.
CONSERVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD**

Coordina:

Mª del Rosario Cornejo Arribas

Presidenta, Asociación Técnica de Carreteras

Intervienen:

Juan José Potti

ASEFMA

José Manuel Blanco

D.G. Carreteras, MITMA

Manuel Romana

UPM

Vicente José Collado

Generalitat Valenciana

12:15-13:15 **CONFERENCIA INVITADA I.
ACTIVIDADES DEL TC 4.1 PAVIMENTOS DE PIARC**

M. Briessinck (Bélgica), **Gina Ahlstrom** (EE.UU.) y **Mario Jair** (Argentina)
TC 4.1 Pavimentos de PIARC

Coloquio:

Javier Payán, José del Cerro y Francisco José Lucas
Miembros españoles del Comité Internacional de Firms PIARC

13:15-14:00 **I+D+I. PRESENTACIÓN DE POSTERS**

14:00-15:30 Comida

15:30-17:15 **SESIÓN I
SOSTENIBILIDAD Y RESILIENCIA.**

Coordina:

Francisco José Lucas
REPSOL. Secretario, Comité de Firms ATC

Ponente:

Ángel Sampedro
U. Alfonso X. GT 8, Comité de Firms ATC

Resumen comunicaciones:

Marisol Barral
CAMPEZO. GT-8, Comité de Firms ATC

Comunicaciones libres:

- Pilar Vila. "Experiencias GMU Málaga. Experiencia y normativa para calles más sostenibles"
- Marisol Barral Vázquez. "Nuestra experiencia con un doble PA. Una alternativa para combatir la contaminación acústica"
- Nuria Uguet Canal. "Mezclas MASAI, un paso más hacia la descarbonización"
- Lucía Miranda. "Emulsiones de imprimación más sostenibles y de alto poder de penetración"

17:15-18:30 **MESA REDONDA II.
ENFOQUE ACTUAL Y FUTURO DE LOS PROYECTOS DE FIRMES**

Coordina:

Álvaro Navareño

D.G. Carreteras, MITMA

Intervienen:

Pablo Boix

Diputación Provincial de Valencia

Rafael Eguiagaray

MITMA

Elena Hidalgo

EIFFAGE

David Almazán

EPTISA

20:00 *Visita Cultural*

MIÉRCOLES 19 DE ABRIL

09:00-10:45 **SESIÓN II.
DURABILIDAD Y FUNCIONALIDAD.**

Coordina:

Guillermo Llopis

D.G. Carreteras, MITMA

Ponente:

Jesús Felipo

PAVASAL. GT 9, Comité de Firms ATC

Resumen comunicaciones:

Patricia Amo

HUESKER. GT-5, Comité de Firms ATC

Comunicaciones libres:

- Francisco Guisado Mateo. *"Comportamiento con el tiempo de las experiencias ejecutadas con mezclas ultradelgadas tipo AUTL"*
- José Manuel Sanz. *"Adaptación de los sistemas de gestión de firmes a la realidad de las experiencias locales"*
- Fernando Sánchez Domínguez. *"Experiencias en la inspección de deterioros en firmes con pavimento bituminoso y pavimento de hormigón, mediante técnicas láser 3D. Análisis de severidad y clasificación"*
- Oscar Gutiérrez-Bolívar. *"El rozamiento: su ambigüedad"*
- Jesus Díaz Cuevas. *"Refuerzo de bases y mejora de explanadas con geosintéticos"*

10:45-11:15 Café

**11:15-12:15 CONFERENCIA INVITADA II.
SOSTENIBILIDAD DE LOS FIRMES DE CARRETERAS.**

Miguel Ángel del Val

Catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid

**12:15-14:00 SESIÓN III.
REUTILIZACIÓN Y RECICLADO.**

Coordina:

José Manuel Blanco

D.G. Carreteras, MITMA

Ponente:

Anna París

PARMA. GT 2, Comité de Firmes ATC

Ponente:

Mar Subarroca

SORIGUE. GT-2, Comité de Firmes ATC

Resumen comunicaciones:

Paula Pastor

D.G. Carreteras, MITMA. GT 2, Comité de Firmes ATC

Comunicaciones libres:

- María N. Sánchez Pallarés. *"Estudio y evolución de las características funcionales de una mezcla fabricada con polvo de caucho pretratado colocada en la autovía A-6"*
- María González González. *"Estudio de optimización de ligantes para mezclas con reutilización de fresado"*
- Pablo Álvarez Troncoso. *"Determinación de los tiempos óptimos de amasado en seco para mezclas bituminosas con reutilización de RAP en sistemas de incorporación sin precalentamiento"*
- Anna París Madrona. *"Técnicas de reciclado de firmes: sostenibilidad, economía circular y gestión de residuos al 100%"*
- Alberto Prieto Carbajo. *"Reutilización de pavimentos asfálticos recuperados en tratamientos de conservación de pavimentos empleando microaglomerados en frío con emulsión"*

14:00-15:30 Comida

**15:30-17:15 SESIÓN IV.
MEZCLAS BITUMINOSAS A BAJA TEMPERATURA.**

Coordina:

José del Cerro

D.G. Carreteras, MITMA.

Secretario habla hispana en TC 4.1 Pavimentos de PIARC

Ponente:

Francisco J. Veá

BECSA. GT 7, Comité de Firms ATC

Resumen comunicaciones:

Nuria Uguet

PROBISA. GT-6, Comité de Firms ATC

Comunicaciones libres:

- Rafael Martínez Moriano. *"Mezclas semicalientes para capas de rodadura con incorporación de fresado y otros materiales reciclados"*
- Carlos Maté. *"Obra experimental de fresado y reposición con mezcla bituminosa semicaliente (espumada) realizada el año 2018 en la Mudarra (Valladolid), ejecución, seguimiento y evolución"*
"Obra experimental de fresado y reposición con mezcla bituminosa semicaliente con betún de baja temperatura fabricado en refinería con aditivos inorgánicos (tensoactivos) realizada el año 2019 en la A-6, ppkk 224+950 a 219+404, calzada izquierda. Ejecución, seguimiento y evolución."
- José Ramón López Marco. *"Mezclas bituminosas ultradelgadas semicalientes, sostenibles y seguras"*
- Miguel Angel Sanz Coll. *"Mezclas asfálticas perdurables "rehabilitación de carreteras y calzadas de bajo tránsito en climas fríos y/o lluviosos y a larga distancia""*
- Rafael Benavente Valero. *"Mezclas bituminosas semicalientes en la autovía A-23 (Zaragoza)"*

17:15-18:30 **SESIÓN V.** **SOLUCIONES HIDRÁULICAS PARA FIRMES.**

Coordina:

Rosalía Bravo

D.G. Carreteras, MITMA

Ponente:

Rafael Rueda

IECA. Comité de Firms ATC

Resumen comunicaciones:

César Bartolomé

IECA. Comité de Firms ATC

Comunicaciones libres:

- Olga González López. *"Durabilidad y funcionalidad de los pavimentos de hormigón con textura de árido visto frente a los ciclos hielo-deshielo"*
- Pedro Hernández Carrillo. *"Pavimento de hormigón armado continuo bicapa con textura de árido visto en el tramo Yecla-Caudete de la autovía A-33"*
- Rafael Rueda Arriete. *"Firme polifuncional con hormigón compactado con rodillo (HCR) en el nuevo acceso al polígono de marratxí desde la autovía MA-13, en Mallorca"*
- César Bartolomé Muñoz. *"Un método práctico y eficaz para solucionar la imposibilidad física de alcanzar la densidad marcada por el pliego en el caso de reciclado de firmes con cemento"*
- Rafael Rueda Arriete. *"Acondicionamiento de itinerarios paisajísticos en la Huerta de Valencia, en el entorno del Monasterio de San Miguel de los Reyes"*
- Iñaki Zabala Zuazo. *"Comportamiento a largo plazo de los firmes reciclados con cemento de altas prestaciones, construidos en Cantabria y en el País Vasco"*
- César Bartolomé Muñoz. *"Mejora estructural y medioambiental de los firmes semirrígidos mediante la utilización de un suelocemento de altas prestaciones"*

21:00-23:00 Cena

JUEVES 20 DE ABRIL

**09:00-10:30 SESIÓN VI.
NORMATIVA Y COMPRA PÚBLICA VERDE E INNOVADORA.**

Coordina:

Antonio Muruais
D.G. Carreteras, MITMA

Ponente:

Valverde Jiménez
D.G. Carreteras, MITMA

Ponente:

Marcos Perelli

CEDEX. GT1. Comité de Firms ATC

Resumen comunicaciones:

Fernando Sánchez

EUROCONSULT. GT- 4, Comité de Firms ATC

Comunicaciones libres:

- Elena Hidalgo Perez. *"Diseño y ejecución de firms sostenibles en el marco de la compra pública innovadora de Cataluña. Lotes 2 y 12. Un impulso a la economía circular y a la reducción de la huella de carbono"*
- María Nieves Sánchez Pallarés. *"Sensibilidad del ensayo fénix frente a la variación del tiempo de calentamiento y al método de compactación de las probetas"*
- Rodrigo Miró. *"Aplicación del ensayo EBADE a la nueva propuesta de la AASHTO y la fhwa para la caracterización de la resistencia al fallo por fatiga de betunes y mezclas basado en su capacidad de deformación de fallo y su energía disipada"*
- Javier Loma Lozano. *"Ensayos prestacionales para la valoración de propiedades avanzadas en las mezclas bituminosas"*

10:30-11:00 *Café*

11:00-12:00 **CONFERENCIA INVITADA III.
PROBLEMAS ACTUALES EN LOS FIRMES Y POSIBLES LÍNEAS DE
I+D+I**

Alberto Bardesi

Director de la ATC

12:00-13:15 **SESIÓN VII.
DIGITALIZACIÓN.**

Coordina:

Javier Piedra

Diputación Provincial de Valencia

Ponente:

Javier Loma

PADECASA. GT-9, Comité de Firms ATC

Resumen comunicaciones:

José Luis Peña

ASEFMA. Comité de Firms ATC

13:15-14:15 **MESA REDONDA III.
LOS FIRMES DEL FUTURO**

Coordina:

Mª del Rosario Cornejo Arribas

Presidenta, Asociación Técnica de Carreteras

Intervienen:

Álvaro Navareño

D.G. Carreteras, MITMA

Juan José Potti

ASEFMA

César Bartolomé

IECA

José Carlos Valdecantos

XOUBA

14:15-14:30 **ACTO DE CLAUSURA**

VIERNES 21 DE ABRIL

Visita A-33 Jumilla-Yecla (Murcia)
Obra de Hormigón armado bicapa

ACTOS SOCIALES

Martes 18 de abril de 2023

IGLESIA DE SAN NICOLÁS DE BARI Y SAN PEDRO MÁRTIR

La 'Capilla Sixtina' valenciana

La iglesia de San Nicolás de Bari y San Pedro Mártir ha sido recientemente restaurada, saliendo a la luz una muestra pictórica que los expertos han denominado como la 'Capilla Sixtina' valenciana. Es una de las primeras doce parroquias cristianas de la ciudad de València tras la reconquista de Jaume I en 1238.

C/ dels Cavallers, 35, 46001
València, Valencia

Visita Privada con Audición de órgano

Hora: 20.00 horas.

Recepción del grupo: Plaza de San Nicolás



Miércoles 19 de abril de 2023

CENA OFICIAL SIMPOSIO

La Cartuja de Ara Christi

La Cartuja de Ara Christi es un lugar con mucha historia y belleza que fue declarado Bien de Interés Cultural en 1996.

Cam. Cartuja, 4, 46540
El Puig de Santa Maria, Valencia

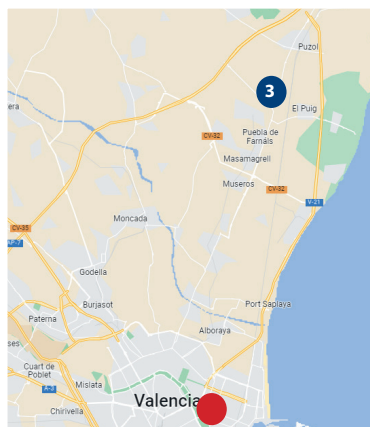
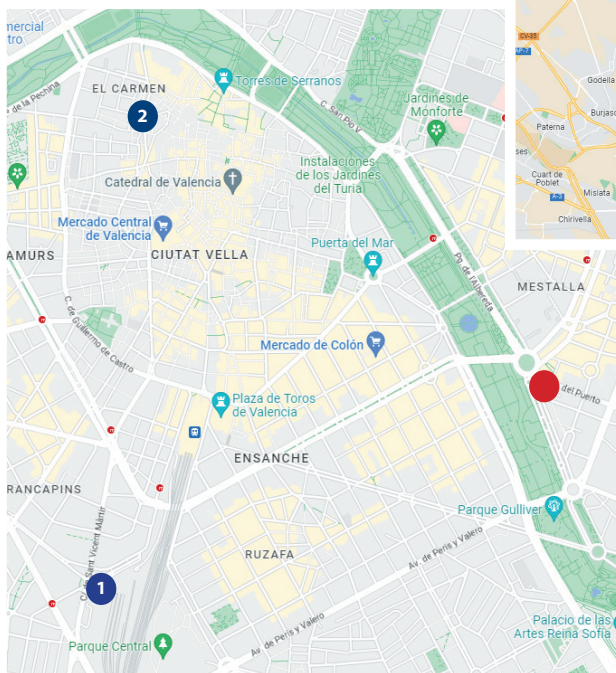
Hora: 21:00 h

Salida Autobuses desde el hotel: 20:30 h



PLANO DE SITUACIÓN

- SEDE - SH Valencia Palace
- 1 Estación AVE
- 2 Acto cultural (Iglesia de San Nicolás de Bari y San Pedro Mártir)
- 3 Cena oficial (La Cartuja de Ara Christi)



SIMPOSIO NACIONAL DE FIRMES SNF2023

Patrocinadores PREMIUM:



Patrocinadores:



Expositores:

