

I JORNADAS DE CARRETERAS SOSTENIBLES Y RESILIENTES

"COMPROMISO CON UN TRANSPORTE RESPONSABLE"

Segovia, 25 y 26 de febrero de 2025
Hotel Candido - Finca Los Jazmines

Promueve:



Organiza:



Colaboran:



Apoya:



ÍNDICE

Presentación	3
Comité Organizador	4
Comité Técnico	4
Programa	5
Actos Sociales	13
Tarifas e inscripción	14
Patrocinio	14
Sede	15

SECRETARÍA DE LAS JORNADAS

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

C/ Monte Esquinza, 24, 4º dcha
28010 Madrid (España)

Tel.: (0034) 91 308 23 18 e-mail: congresos@atc-piarc.com



**CARRETERAS
SOSTENIBLES Y RESILIENTES
SEGOVIA 2025**

www.congresosatcpiarc.es



#CarreterasSostenibles

PRESENTACIÓN

En un mundo donde el cambio climático y las nuevas necesidades en materia de movilidad plantean desafíos sin precedentes, la necesidad de desarrollar redes de carreteras sostenibles y resilientes se ha vuelto más crucial que nunca. El comité técnico C14 de la ATC ('Carreteras Sostenibles y Resilientes') pretende analizar y proponer soluciones a estos nuevos retos, a través de los cuatro grupos de trabajo en los que se estructura el comité: descarbonización de las carreteras (GT1), resiliencia y adaptación al cambio climático de las redes de carreteras (GT2), descarbonización del transporte por carretera (GT3) y, por último, impactos medioambientales (GT4).

Las I Jornadas de Carreteras Sostenibles y Resilientes organizadas por la ATC surgen con el principal objetivo de debatir y poner en común todas estas cuestiones, reuniendo a expertos, académicos, responsables de políticas y profesionales del sector. Este evento busca por tanto fomentar el diálogo, el intercambio de ideas y el 'networking' a través de sesiones dinamizadas en torno a las mejores prácticas y tecnologías relacionadas con las diferentes temáticas. Todo ello en un entorno especial como es Segovia y alrededores.

Así por ejemplo, a lo largo de las jornadas se explorarán enfoques innovadores destinados a la descarbonización de la construcción y conservación de las carreteras, promoviendo la reducción de emisiones así como el uso de materiales reciclados que garanticen una economía circular. También se discutirán, entre otros, aspectos relacionados con la gobernanza y el diseño de estrategias cuyo objeto sea el aumento de la resiliencia de las carreteras frente a fenómenos climáticos extremos, garantizando que las carreteras no solo sean seguras, sino también adaptativas ante un futuro incierto.

Por otro lado, se debatirán políticas y tecnologías relacionadas con el impulso de los combustibles alternativos, que la Comisión Europea promueve a través de instrumentos normativos como es por ejemplo el Reglamento AFIR. También se dedicará una sesión a analizar los impactos medioambientales de las carreteras desde las inquietudes más actuales: puesta en valor de servicios ecosistémicos, compensación de emisiones de CO2 en terrenos del dominio público de la carretera, estrategia de desfragmentación de hábitats, desarrollo de mapas de ruido ambiental en carreteras y aglomeraciones, etc.

Los participantes de las jornadas asistirán a sesiones dinámicas, constituidas de ponencias y mesas redondas donde se debatirán retos, hojas de ruta y casos de éxito, buscando la complicidad con el público. Las jornadas constarán además de una llamada a presentar comunicaciones libres, algunas de las cuales serán expuestas en las propias sesiones.

Porque es necesario construir un futuro en el que las infraestructuras viales no solo sirvan a satisfacer las necesidades actuales, sino también a preservar el estilo de vida que deseamos para las generaciones venideras.

COMITÉ ORGANIZADOR

D.ª Marta Serrano Balbuena

Secretaría General del Transporte Terrestre.
MITMS

D. Juan Pedro Fernández Palomino

Director General de Carreteras
MITMS

D. Álvaro Navareño Rojo

Presidente
ATC

D. Javier Fernández Armiño

Demarcación de Carreteras del Estado
MITMS

D. Jesús Félix Puerta García

Director General de Carreteras e
Infraestructuras, Junta de Castilla y León

D. Antonio Muruais Rodríguez

Subdirector General de Sostenibilidad e
Innovación, DGC, MITMS

D.ª Laura Parra Ruiz

Directora
Centro de Estudios del Transporte, CEDEX

D.ª Ana Arranz Cuenca

Directora
ATC

COMITÉ TÉCNICO

Ponente general:

D. Antonio Muruais Rodríguez

Presidente
C. T. Carreteras Sostenibles y Resilientes

Vocales::

D.ª Laura Parra Ruiz

Vicepresidenta
C. T. Carreteras Sostenibles y Resilientes

D.ª Laura Crespo García

Secretaria
C. T. Carreteras Sostenibles y Resilientes

D.ª Ana Arcos González

Secretaria
C. T. Carreteras Sostenibles y Resilientes

D. Miguel Ángel Gonzalo

Coordinador GT 1 "Descarbonización de la
construcción y conservación de carreteras

D. David García Sánchez

Coordinador GT2 "Resiliencia de la carretera frente al cambio climático"

D. Rodrigo Moltó Martín

Coordinador GT3 "Descarbonización del transporte por carretera"

D. Javier Cachón de Mesa

Coordinador GT4 "Impactos medioambientales de las carreteras"

D.ª Ana Arranz Cuenca

Directora
ATC

PROGRAMA TÉCNICO

Martes 25 de febrero

08:30-10:00 Acreditación y entrega de documentación

10:00-11:00

Sesión de INAUGURACIÓN

- Marta Serrano Balbuena
Secretaria General del Transporte Terrestre
- Juan Pedro Fernández Palomino
Director General de Carreteras
- Álvaro Navareño Rojo
Presidente ATC
- Javier Fernández Armiño
Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental
- José Luis Sanz Merino
Consejero de Movilidad y Transformación Digital, Junta de Castilla y León
- Miguel Ángel de Vicente Martín
Presidente de la Diputación de Segovia
- José Mazarías Pérez
Alcalde de Segovia

- **Conferencia magistral**
Jorge Olcina Cantos
Catedrático de Análisis Geográfico Regional en la Universidad de Alicante

11:00-11:30 Pausa Café

11:30-14:00

Sesión 1

RESILIENCIA DE LAS CARRETERAS FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO Y EXPERIENCIAS DE LAS DANA'S RECIENTES EN ESPAÑA

Preside: David García Sánchez
Coordinador GT2 "Resiliencia de la carretera frente al cambio climático". Tecnalía

BLOQUE 1: SISTEMAS DE GOBERNANZA

- **Presentación del Plan de Adaptación al cambio climático de la Red de Carreteras del Estado**
Ana Arcos, DGC MITMS
- **Gobernanza y resiliencia organizacional**
Marie Colin, PIARC

BLOQUE 2: EXPERIENCIAS DE LAS DANA'S RECIENTES

- **Consecuencias y respuestas a la DANA del 29 de octubre de 2024 en las carreteras de la Demarcación de Carreteras del Estado en Comunidad Valenciana**
Guillermo Llopis, DGC MITMS
- **Consecuencias y respuestas a la DANA del 29 de octubre de 2024 en las carreteras de la Generalitat Valenciana**
M^a José Martínez Ruzafa, Generalitat Valenciana
- **Consecuencias y respuestas a la DANA del 29 de octubre de 2024 en las carreteras de la Diputación de Valencia**
Mónica Laura Alonso Pla, Diputación de Valencia
- **Después de la DANA del 3 de septiembre de 2023: lecciones aprendidas en los puentes de la Comunidad de Madrid**
Yolanda Alcaraz, Comunidad de Madrid

BLOQUE 3: COMUNICACIONES LIBRES

- **Incendios forestales bajo escenarios de cambio climático**
Paulina Ordoñez, *INECO*
- **Gemelos Digitales para Comunidades Resilientes**
Beatriz Crespo, *AECOM SPAIN DCS*

BLOQUE 4: MESA REDONDA

¿Qué iniciativas se están impulsando en España para mejorar la resiliencia de las redes de carreteras? ¿Posibles líneas de futuro?

Coordina: David García Sánchez

Participan: - David López, *Ines Ingenieros*
- Efrén Feliú, *Tecnalia*
- Pablo Álvarez, *Becsa*
- Nuria Mesonero, *Typsa*
- Josep María Caba, *Solutioma*

14:00-15:30 COMIDA

15:30-17:45

Sesión 2

DESCARBONIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CARRETERAS. ESTRATEGIAS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

Preside: Miguel Ángel Gonzalo

Coordinador GT 1 "Descarbonización de la construcción y conservación de carreteras". ITEC

BLOQUE 1: DESCARBONIZACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

- **Políticas de descarbonización y de eficiencia energética en la Dirección General de Carreteras**
Álvaro Muñoz, *DGC MITMS*
- **Programa de Autogeneración y Descarbonización. Despliegue de energías renovables en las carreteras de la Generalitat de Cataluña**
David Prat, *Generalitat de Catalunya*

- **Aspectos de sostenibilidad en el nuevo Reglamento de Productos de la construcción. Declaraciones ambientales de producto y pasaportes digitales de Producto**

Aitor Aragón, *UNE*

- **Cálculo de la huella de carbono en la construcción de los pavimentos. Análisis de ciclo de vida**

Valverde Jiménez, *DGC MITMS*

- **Herramienta HAFIRMA de análisis del ciclo de vida (ACV) en firmes**

Marcos Perelli, *CEDEX*

- **Banco de precios ambiental**

Licinio Alfaro, *ITec*

BLOQUE 2: COMUNICACIONES LIBRES

- **Indicadores de sostenibilidad y circularidad e incorporación en los procesos de licitación de infraestructuras de transporte terrestre. Proyecto Liaison**

Beatriz Mateo, *CEDEX*

- **Transformación industrial para conseguir mezclas bituminosas más sostenibles**

Javier Loma, *PADECASA*

BLOQUE 3: MESA REDONDA

¿Qué están haciendo las administraciones y empresas para avanzar en la descarbonización de la construcción y conservación de los pavimentos y los equipamientos de las carreteras?

Coordina: Marina González, *MITMS*

Participan:

- Jesús Felipo, *Pavasal*
- Mar Subarroca, *Sorigué*
- Nuria Uguet, *Probisa*
- Patricia Sánchez, *Tecnofirmes*
- Sergio Corredor, *Forovial*
- Nerea Vila Loperana, *Innovia*

20:30

ACTO CULTURAL / CENA OFICIAL DE LAS JORNADAS

Miercoles 26 de febrero

09:15-11:15

Sesión 3

IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES DE LAS CARRETERAS

Preside: Javier Cachón de Mesa

*Coordinador GT4 "Impactos medioambientales de las carreteras".
Director Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas. CEDEX*

BLOQUE 1: IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES DE LAS CARRETERAS

- **La estrategia de desfragmentación de hábitats afectados por infraestructuras lineales de transporte**
Manuel Oñorbe, *MITERD*
- **La política sobre el ruido ambiental en la RCE**
Christian de la Calle, *DGC MITMS*
- **Servicios ecosistémicos de las carreteras**
Manuel García Sánchez-Colomer, *CEDEX*
- **Erradicación y control de especies pirófitas e invasoras. Reforestación del dominio público viario en las carreteras autonómicas de Galicia**
Suso Cernadas, *Axencia Galega de Infraestruturas*
- **Restauración ambiental de las carreteras**
Francisco Berroya, *Aserpyma*
- **Programa piloto de compensación de huella de carbono y otras actuaciones medioambientales en la Red de Carreteras del Estado**
Juan Pedro Aguilar, *MITMS*

BLOQUE 2: COMUNICACION LIBRE

- **Mejora de sostenibilidad, eficiencia y seguridad vial mediante medidas de prevención de accidentes con animales utilizando sistemas para su detección con fibra óptica en la carretera N-110**
Antonio Diego, *GPYO*

BLOQUE 3: MESA REDONDA

En la actualidad, ¿cuáles son los principales desafíos medioambientales en las carreteras? ¿Cómo se pueden reducir los impactos negativos y potenciar los posibles beneficios ambientales?

- Coordina: Javier Cachón de Mesa
- Participan:
- Ana Alcoceba, *Audeca*
 - Gabriel Camacho, *SEITT*
 - Olatz Atxa, *Interbiak*
 - Encarna Mateos, *Sacyr*
 - Pilar Díaz, *Serveo*
 - Juan José Alarcón, *CHM*

11:15-11:45 Pausa Café

11:45-14:00

Sesión 4

DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA. POLÍTICAS DE DESPLIEGUE DE PUNTOS DE RECARGA ELÉCTRICA

Preside: Rodrigo Moltó
*Coordinador GT3 “Descarbonización del transporte por carretera”.
DGC MITMS*

BLOQUE 1: DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

- **La electrificación como medida para la descarbonización del transporte por carretera**
Isabel del Olmo, *IDAE*
- **Programa piloto de despliegue de puntos de recarga eléctrica ultrarrápida en la RCE**
Rosalia Bravo, *DGC MITMS*
- **Impulso del vehículo eléctrico en la red viaria de la Generalitat de Cataluña**
Ferrán Camps, *Generalitat de Catalunya*

- **Reflexiones sobre las políticas del pago por contaminación para la descarbonización**

Silvia Pérez, *Directora General de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa*

- **El papel del sector eléctrico en la descarbonización del transporte por carretera**

Marina Serrano, *AELÉC*

BLOQUE 2: COMUNICACIONES LIBRES

- **Recarga inductiva dinámica de vehículo eléctrico para la descarbonización del transporte por carretera. Proyecto Cardhin**

José Ignacio Hervás Martín, *API Movilidad*

- **Control y reducción de las emisiones del tráfico. Proyecto CRETA**

Carles Fuentes Alonso, *Autopistas*

BLOQUE 3: MESA REDONDA

¿Cómo se está abordando la descarbonización del transporte por carretera y el despliegue de puntos de recarga en España?

Coordina: Rodrigo Moltó

Participan:

- Arturo Pérez de Lucía, *Aedive*
- Inma Cima, *Fastned*
- Javier de las Heras, *MITMS*
- Bruno de la Fuente, *Seopan*
- Susana Carrillo, *CNMC*

14:00-15:30 COMIDA

15:30-17:00

Sesión 5

OTRAS POLÍTICAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS EN ESPAÑA

Preside: Alfredo Sánchez

*GT3 “Descarbonización del transporte por carretera”.
DGC MITMS*

BLOQUE 1: EL IMPULSO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FONDOS EUROPEOS NEXT GENERATION

- **Actuaciones de las CCAA para movilidad sostenible y transformación digital del transporte en el marco del PRTR**

Mercedes Gómez, Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

- **Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del PRTR**

Cristina Benítez, Dirección General de Estrategias de Movilidad

- **Visión desde el Ayuntamiento de Segovia: Impacto de las actuaciones en el marco PRTR en la movilidad sostenible de la ciudad**

Jesús María Gómez Sanz, Ayuntamiento de Segovia

- **EMT MADRID: Movilidad sostenible a través de la transformación de flota e infraestructura en el marco del PRTR**

Iván López de la Casa, Dirección de Infraestructuras. EMT

BLOQUE 2: OTRAS POLÍTICAS Y ACCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL ÁMBITO URBANO E INTERURBANO

- **Actuaciones ciclistas para movilidad cotidiana y para el ciclismo deportivo en la Red de Carreteras del Estado**

David del Villar, Ineco

- **Aparcamientos para la movilidad compartida y la intermodalidad en las redes de carreteras**

Encarnación Calatayud, Generalitat Valenciana

17:00-17:30

Sesión de CLAUSURA

- Resumen del congreso
- Cierre institucional

ACTOS SOCIALES

Martes 25 de febrero

20:30 Obra de Titeres por Titirimundi y Cena Oficial de las Jornadas

RESTAURANTE ZIBÁ

Av. Juan de Borbón y Battemberg, 47

La obra de títeres que se presentará es una excelente oportunidad para disfrutar de este arte tan especial, que ha sido promovido desde 1985 por Titirimundi. Después de la función, disfrutaremos de la Cena Oficial de las Jornadas.



TARIFAS E INSCRIPCIÓN

Socios Protectores ATC: 1 plaza gratuita

Socios ATC: 450 €

Comunicante libre: 450 €

Resto de Asistentes: 550 €

(21 % de IVA no incluido)

PATROCINIO

Patrocinio Oro: 4.000 €

Patrocinio Plata: 2.500 €

Para mas información:

Tel.: (0034) 91 308 23 18 e-mail: congresos@atc-piarc.com

SEDE

S

HOTEL CANDIDO FINCA LOS JAZMINES

Av. Gerardo Diego, s/n
40006 Segovia

R

RESTAURANTE ZIBÁ

Av. Juan de Borbón y Battemberg, 47
40004 Segovia



Radio Taxi

tfno: 921 44 50 00

0 500 1000 m

SEGOVIA 2025

I JORNADAS DE CARRETERAS SOTENIBLES Y RESILIENTES

Patrocinadores ORO:



Patrocinadores PLATA:



<https://congresosatcpiarc.es>