

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS



(34) 91 308 23 18
congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios ATC: 50 €
- Resto de Asistentes: 100 €

21 % de IVA no incluido

La inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición por escrito a la Asociación. Solo se tendrá derecho al reembolso del 100% de la cuota si la solicitud se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales a la celebración de la jornada.

PATROCINADORES:



AVANCES EN LA SOSTENIBILIDAD DE LOS FIRMES: EL PAPEL CLAVE DE LAS MEZCLAS SEMICALIENTES

Madrid, 12 de junio de 2025
Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas, CETA (CEDEX) - (Calle Alfonso XII, 3)

PROMUEVE:



ORGANIZA:



COLABORA:



En el contexto actual, marcado por los compromisos internacionales y nacionales en materia de energía y cambio climático, se ha establecido un marco estratégico que orienta a todos los sectores hacia un objetivo común e ineludible: la descarbonización. Este desafío exige la implicación activa tanto de las administraciones públicas como del conjunto de la sociedad, y muy especialmente del sector de la infraestructura viaria, clave en la movilidad sostenible del futuro.

Los firmes y pavimentos constituyen uno de los principales activos de las infraestructuras viarias, y es en este ámbito donde se centra el objetivo de esta jornada: presentar los avances más recientes en sostenibilidad aplicada a los firmes, con especial atención a las **mezclas semicalientes**, una tecnología en plena expansión que se adapta a las exigencias medioambientales actuales sin renunciar a la eficacia técnica.

La reciente publicación de la Orden Circular 3/2024 supone un paso decisivo en esta dirección, al establecer la obligación de considerar y priorizar el uso de mezclas semicalientes en los proyectos de construcción o rehabilitación de firmes, siempre que sean viables técnica y económicamente. Solo en caso debidamente justificado se permitirá recurrir a mezclas en caliente, lo que refuerza la importancia de esta jornada como espacio de conocimiento y puesta en común de experiencias.

Por ello, el programa de la jornada se articula en torno a cuatro sesiones temáticas que combinan la exposición de comunicaciones libres con mesas redondas, fomentando así un formato participativo, dinámico y orientado al intercambio de experiencias entre profesionales del sector.

Los contenidos se centrarán en:

- **El Diseño de mezclas sostenibles**, con un enfoque centrado en la durabilidad y la bajada de temperatura.
- **Nuevos materiales**, donde se presentarán las últimas innovaciones disponibles.
- **Reutilización de fresado y otros residuos**, destacando el valor añadido que puede aportar el uso de RA en las mezclas semicalientes.
- **Sostenibilidad en la construcción y rehabilitación de firmes**, subrayando su papel clave en la reducción de la contaminación.

En definitiva, esta jornada tiene como propósito fomentar el avance en el diseño, la construcción y la rehabilitación de firmes desde una perspectiva sostenible y descarbonizada. Todo ello con el fin de afrontar el importante desafío que representa la reducción de temperaturas en los procesos constructivos, y avanzar colectivamente hacia un modelo de infraestructura viaria más responsable, eficiente y alineado con los objetivos de desarrollo sostenible.

COORDINADORA GENERAL

Valverde Jiménez

Presidenta del Comité de Firmes de la ATC
DGC, MITMS

08:45 - 09:15	ACREDITACIONES
09:15 - 09:30	INAUGURACIÓN
09:30 - 10:30	SESIÓN 1. DISEÑO DE MEZCLAS SOSTENIBLES. DURABILIDAD COORDINA: Valverde Jiménez Ajo, MITMS • Pavimento SCR – Sistema Compuesto Reforzado para refuerzo de pavimentos hidráulicos deteriorados. Caso de la M-50 (Madrid) P. Amo, HUESKER-PADECASA-UAX • Mezclas Descarbonizadas para Pavimentos Urbanos A. París, PARMA INGENIERÍA • Influencia del ligante bituminoso en la durabilidad de las mezclas asfálticas M. González, MOEVE • MESA REDONDA COORDINA: Valverde Jiménez Ajo, MITMS PARTICIPAN - Alejandro Pacios, MITMS - María Sanchez, CEDEX - Javier Loma, Padecasa - David Almazán, EPTISA
10:30 - 11:30	SESIÓN 2. NUEVOS MATERIALES COORDINA: Alberto Bardesi • Carreteras Sostenibles y Resilientes- Productos de Descarbonización ME. Bautista, REPSOL • Soluciones bajas en carbono con el empleo de bioligantes ME. Hidalgo, EIFFAGE • Nuevos cementos ternarios para su uso en carreteras C. Bartolome, IECA • MESA REDONDA COORDINA: Alberto Bardesi PARTICIPAN - Emanuele Interlando, Química de los Pavimentos - Paco Vea, BECSA - Javier Loma, Padecasa - Óscar Herrero, VIDARA
11:30 - 12:00	DESCANSO Y CAFÉ

12:00 - 13:00	SESIÓN 3. REUTILIZACIÓN COORDINA: Javier Payán • Estudio del empleo de asfalto reciclado sustituyendo al árido de cantera en la fabricación de suelocemento en planta H. Perez-Acebo, UPV-UPB • Pavimentación sostenible en autopistas A. Sampedro, UAX-ABERTIS • Pavimentación con AUTL “ECO” y sistema de monitorización de puesta en obra R. Martínez, EIFFAGE • MESA REDONDA COORDINA: Javier Payán PARTICIPAN - Carlos Maté, MITMS - Alberto Prieto, COLLOSA - Pablo Álvarez, BECSA - Anna París, PARMA - José Luis Peña ASEFMA
13:00 - 14:00	SESIÓN 4. SOSTENIBILIDAD.REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN COORDINA: Emilio Criado, MITMS • Balance ambiental de las técnicas de pavimentación con emulsión en España R. Bardasano, ATEB • Proyecto Perseus. Tramo de prueba de una solución sostenible para combatir la contaminación acústica. M.Barral, CAMPEZO • Desarrollo de pavimentos asfálticos auto-sensorizados para la conservación predictiva de los firmes de carreteras F. Gulisano, UPM • MESA REDONDA COORDINA: Emilio Criado, MITMS PARTICIPAN - Marcos Perelli, CEDEX - Mar Subarroca, SORIGUE - Jesús Felipe, PAVASAL - Álvaro Celada, MITMS
14:00 - 14:15	CLAUSURA
14:15 - 15:00	VINO ESPAÑOL