

A Debate

EL DISEÑO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LAS CARRETERAS:

DOS VISIONES ORIENTADAS A LA SEGURIDAD.

27 de septiembre de 2007

19.00 horas

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE CATALUÑA

Calle Vergós, 16. Barcelona



COL·LEGI D'ENGINYERS
DE CAMINS, CANALS
I PORTS DE CATALUNYA



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de carreteras



RACC
Automóvil Club
Fundación

La necesidad social de compatibilizar altos niveles de movilidad, seguridad e integración ambiental requiere una nueva visión en el diseño de nuestras carreteras. La progresiva mejora en la interacción vehículo-vía debe ir acompañada de un diseño en el que la vía trabaje activamente en la reducción de los errores de conducción e, incluso, en la reducción al mínimo de sus consecuencias.

Para afrontar dicho objetivo se presentan dos visiones conceptuales. La finalidad de la presente jornada es analizar la convergencia de ambas visiones gracias a la aportación activa de los asistentes mediante un debate en un marco tan adecuado como el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE RUEGA CONFIRMACIÓN DE LA ASISTENCIA AL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

FRANCISCO LÓPEZ
E-MAIL: 07flq@ciccp.es
TEL.: 93 204 34 12

INTERVENCIONES

- | | |
|--------------|--|
| 19.00 | Presentación a cargo del Sr. Josep Oriol Carreras , decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Moderador: Sr. Jordi Follia , director general de Carreteras.
Generalitat de Catalunya (Dep. Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya). |
| 19.15 | La visión de la Asociación Técnica de la Carretera-ATC
Sr. Sandro Rocci , vicepresidente de la ATC. |
| 19.45 | El método de evaluación RPS
Sr. Lluís Puerto , responsable de seguridad vial del RACC (Fundación RACC). |
| 20.15 | Debate |
| 21.00 | Cóctel |