El horario del lunes 23 ha sufrido ligeras modificaciones Tarragona, 23 a 26 de junio de 2008

# XI Jornadas de DE CARRETERAS

PROGRAMA TÉCNICO





Desde que en Junio de 2006 se celebraron con gran éxito las X Jornadas de Conservación, en la monumental y a la vez entrañable ciudad de Cáceres, se han producido grandes cambios en el Sector de la conservación de carreteras.

De una parte, el importante esfuerzo inversor realizado por el Gobierno español ha permitido ampliar la Red de Carreteras del Estado hasta alcanzar los 10.080 kilómetros de autopistas y autovías, que constituyen uno de los mayores patrimonios viarios de Europa, y que por fuerza ha de ser gestionado sistemáticamente, mediante un inventario detallado de sus elementos funcionales, una programación eficiente de la operaciones de mantenimiento, su ejecución en el momento adecuado, y el control final de las mismas con vistas a garantizar la calidad del servicio que se presta al usuario.

Por otro lado el sostenido incremento acumulado del presupuesto destinado a Conservación, que ha alcanzado un 82% en los últimos cuatro años, ha permitido la puesta en marcha de diversos planes de choque, realmente necesarios, para la mejora de firmes, de la señalización, del balizamiento y de las marcas viales, que han supuesto una significativa subida del nivel de calidad de nuestra infraestructura viaria, que se aprecia claramente en las campañas de auscultación de la Dirección General de Carreteras, y en el importante descenso del número de víctimas en la Red de Carreteras del Estado.

No obstante, con el objetivo principal de llegar aún más lejos en la mejora de las prestaciones que ofrece la Red estatal, se han realizado 10 contratos de acondicionamiento y mejora de autovías, por un importe de 3.249 millones de euros, que se desarrollarán en el ámbito de las autovías de primera generación, y contemplan el mantenimiento de larga duración, así como la mejora y rehabilitación extraordinaria de ciertos tramos de la red que requieren grandes inversiones para alcanzar el nivel de calidad de las actuales autovías de nueva construcción, además de la explotación posterior de dichos tramos por una sociedad concesionaria.

En estos contratos, que serán analizados en detalle durante las Jornadas, se aplica definitivamente el concepto de conservación por estándares, evaluados mediante unos indicadores cuidadosamente seleccionados para medir objetivamente el estado de los elementos funcionales de la carretera y la eficacia del trabajo realizado por la empresa concesionaria, de tal modo que la prestación económica que ésta percibe de la Administración, como remuneración a sus trabajos e inversiones, se ve corregida por un factor que varía en función del valor alcanzado por los indicadores.

Igualmente, la normativa técnica y legal, que regula toda la actividad conservadora, ha sufrido grandes cambios, entre los que destacan los relativos a mezclas bituminosas y a túneles, que serán objeto de varias ponencias durante las Jornadas.

En materia de Prevención de Riesgos Laborales, como fruto de la experiencia acumulada y de las Jornadas monográficas dedicadas a esta materia, se ha tomado la decisión de incluir en los contratos de conservación integral un Plan de Seguridad y Salud, a fin de garantizar una mayor uniformidad y un mejor control de la actividad preventiva en todas las actividades que desarrolla la Dirección General de Carreteras.

Como ha ocurrido en Jornadas anteriores, se ha considerado interesante y provechoso conocer la buena práctica internacional asociada a la conservación de carreteras, y por dicha razón se han incluido una serie de ponencias para que los miembros de la Asociación Mundial de Carreteras (A.I.P.C.R.), puedan explicar los avances más significativos en sus respectivas especialidades.

Finalmente, el aspecto de la seguridad vial, objetivo prioritario del Ministerio de Fomento, tendrá también un destacado lugar en este Congreso, en el que se pondrá de relieve cómo los Planes de Choque, las Auditorías de Seguridad Vial y los Programas correspondientes nos están permitiendo acercarnos cada día más al objetivo de reducción de un 50 % de las víctimas mortales del año 2001, que en algunos casos ya ha sido incluso superado.

Para dar el tratamiento adecuado a todas las novedades citadas, se ha confeccionado un interesante Programa Técnico, que se detalla a continuación y que se desarrollará entre los días 23 y 26 de junio de 2008, en la acogedora ciudad de Tarragona, que nos ofrece el aliciente extraordinario de poder asistir a la Exposición Internacional Zaragoza 2008, que bajo el lema de "Agua y Desarrollo Sostenible", se celebrará entre el 14 de junio y el 14 de septiembre de 2008, y nos permitirá trascender nuestra ocupación habitual para conocer los avances en la gestión de este otro patrimonio tan importante y escaso como es el agua.

Por todo lo anterior, la Asociación Técnica de Carreteras, el Ministerio de Fomento y los Organismos Colaboradores de estas XI Jornadas de Conservación, animan a todos los profesionales del Sector, y a sus Empresas a participar intensamente en las Jornadas y contribuir con ello al éxito de las mismas.

D. Ángel García Garay

Presidente del Comité Nacional de Conservación, Gestión y Vialidad Invernal de la Asociación Técnica de Carreteras



#### D. José Montilla i Aguilera

Presidente de la Generalitat de Catalunya

#### Dña. Magdalena Álvarez Arza

Ministra de Fomento

#### D. José-Félix Ballesteros Casanova

Alcalde de Tarragona

#### Dña. Josefina Cruz Villalón

Secretaria de Estado de Infraestructuras y Planificación del Ministerio de Fomento

#### D. Joaquim Nadal i Farreras

Consejero del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya

#### D. José Poblet Tous

Presidente de la Diputación Provincial de Tarragona

#### D. Francisco Javier Criado Ballesteros

Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento

#### D. Josep Pérez Moya

Director del Servei Català de Trànsit

#### D. Jordi Follià Alsina

Director General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya

#### D. Vicente Vilanova Martínez-Falero

Subdirector General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

#### D. Luis Bonet Linuesa

Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya. Ministerio de Fomento

#### D. Alberto Hernández Moreno

Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en Tarragona. Ministerio de Fomento

#### D. Roberto Alberola García

Presidente de la Asociación Técnica de Carreteras

### Comité Técnico

#### D. Ángel Luis García Garay

Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras de Murcia. Ministerio de Fomento. Presidente del Comité Nacional de Conservación, Gestión y Vialidad Invernal de la Asociación Técnica de Carreteras.

#### D. Francisco Caffarena

Director de la Asociación Técnica de Carreteras

### D. Óscar Gutiérrez Bolívar Álvarez

**SEDESA** 

#### D. Carlos Sánchez Macías

Director General de AUDECA, S.L.

#### D. Rodolfo Sáenz de Ugarte

Director General de TECNIBERIA

#### D. Pablo Sáez Villar

Director General de ACEX

#### D. Alberto Hernández Moreno

Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en Tarragona. Ministerio de Fomento

#### Dª María Martínez Nicolau

Directora Técnica de INNOVIA

### Secretaría de las Jornadas

#### Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. 28010 MADRID (España) Teléfono: (0034) 91 308 23 18

Fax: (0034) 91 308 23 19
E-mail: congresos@atc-piarc.com
Internet: http://www.atc-piarc.com

## Sede de las Jornadas

Las XI Jornadas de Conservación de Carreteras se celebrarán en el **Palau Firal i de Congressos de Tarragona** 

C/Arquitecte Rovira, 2. 43001 Tarragona





### Lunes 23 de Junio

09:00 a 10:00 Recogida de documentación

10:00 a 10:30 Acto de Inauguración de las Jornadas

1º SESIÓN EL NUEVO MARCO CONTRACTUAL Y DE FINANCIACIÓN DE

LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO

Preside: **D. Vicente Vilanova Martínez Falero** 

Subdirector General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

10:45 a 11:30 C1. Objetivo de los nuevos contratos

Ponente: D. Ángel Jesús Sánchez Vicente

Jefe de Área de Conservación de la DGC. Ministerio

de Fomento

11:30 a 12:00 Café

12:00 a 12:45 C2. Evaluación e incidencia de los indicadores

Ponente: D. Carlos Llinás González

Demarcación de Carreteras de Castilla-León Oriental. Unidad de Carreteras de Segovia.

Ministerio de Fomento

12:45 a 13:45 MR 1. Diferentes puntos de vista en los contratos de larga

duración

Preside: D. Vicente Vilanova Martínez Falero

Subdirector General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento 13:45 a 14:30 Coloquio

14:30 a 17:00 Almuerzo de Trabajo

2º SESIÓN SEGURIDAD VIAL

Preside: D. Jordi Follià i Alsina

Director General de Carreteras de la Generalitat de

Catalunya

17:00 a 17:45 C3. Eficacia de los distintos planes de mejora en la RCE.

Actuaciones preventivas de bajo coste Ponente: D. Roberto Llamas Rubio

Coordinador de Seguridad Vial de la DGC.

Ministerio de Fomento

17:45 a 18:30 C4. Implantación de las propuestas surgidas en las

auditorías de Seguridad Vial

Ponente: D. Juan Antonio Romero Lacasa

Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en

Lleida. Ministerio de Fomento

18:30 a 19:00 Coloquio

20:30 Visita turística guiada a pie por la Tarragona romana,

organizada por la casa consistorial. Salida de la plaza del

ayuntamiento.

22:00 Cocktail – recepción en el anfiteatro romano

### Martes 24 de Junio

9.00 Salida para visita a la Expo Zaragoza 2008

21.00 Regreso

### Miércoles 25 de Junio

3ª SESIÓN PAVIMENTOS BITUMINOSOS

Preside: **D. Ismael Ferrer Domingo** 

Director General de Obras Públicas, Generalitat Valenciana

09:00 a 9:45 **C5. Nueva normativa de mezclas bituminosas. Marcado CE** 

y modificación del PG3

Ponente: Dª Mercedes Gómez Álvarez

Jefe del Servicio de Tecnología de Carreteras. Dirección Técnica. Dirección General de Carreteras.

Ministerio de Fomento

9:45 a 10:45 MR2. Novedades a introducir en fabricación, extendido y

control de mezclas asfálticas

Preside: **D. Juan José Potti Cuervo** 

Dr. Ingeniero Químico Gerente de ASEFMA

10:45 a 11:45 Comunicaciones libres

Preside: **D. Ismael Ferrer Domingo** 

Director General de Obras Públicas, Generalitat Valenciana

11:45 a 12:15 Café

12:15 a 13:15 MR3. Experiencias en reutilización y reciclado de residuos

Preside: D. Francisco Javier Payán de Tejada

Jefe del servicio de Conservación y Explotación.

Demarcación de Carreteras de Castilla y León Occidental.

Ministerio de Fomento

13:15 a 14:15 MR4. Experiencias en la mejora del coeficiente de

rozamiento transversal CRT

Preside: D. Adolfo Güell Cancela

Ingeniero Jefe de Conservación y Explotación de la Unidad

de Carreteras de Ourense. Ministerio de Fomento

14:15 a 14:30 Coloquio

14:30 a 17:00 Almuerzo de Trabajo

4º SESIÓN EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Preside: D. Agustín Sánchez Rey

Subdirector General Adjunto de Conservación y Explotación

de la DGC. Ministerio de Fomento

17:00 a 17:45 **C6. Adaptación de túneles de la RCE al RD 635 / 06**Requisitos mínimos de seguridad en túneles de la RCE

Ponente: D. David Luiz Fernández

Ingeniero de Caminos de la Subdirección de Conservación y Explotación de la DGC. Ministerio

de Fomento

17:45 a 18:30 C7. Desarrollo de los planes de protección frente al ruido

Ponentes: D. Jesús Rubio Alférez

Jefe del Área de Planeamiento de la DGC.

Ministerio de Fomento

D. Fernando Segués Echazarreta

Jefe del Área de Contaminación Acústica del CEDEX

18:30 a 19:15 C8. Planes de seguridad y salud en conservación

Ponente: D. Ramón Sánchez Giménez

Jefe de Servicio de Prevención. Ministerio de

Fomento. Demarcación de Murcia

19:15 a 19:30 Coloquio

#### SESIÓN PARALELA

17:00 a 19:00 Reunión de los Representantes hispanohablantes en los

Comités de la Asociación Mundial de Carreteras (PIARC) preparatoria del XXV Congreso Mundial de Carreteras, a

celebrar en México en 2011

22:00 Cena de Gala

La Boella. Masía del siglo XII. Una de las casas señoriales

más emblemáticas de las comarcas de Tarragona

### Jueves 26 de Junio

5º SESIÓN NUEVA NORMATIVA PARA EL EQUIPAMIENTO VIAL

Preside: D. Luis Bonet Linuesa

Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en

Catalunya. Ministerio de Fomento

09:00 a 09:30 **C9. Nueva Norma 8.1 IC Señalización Vertical** 

Ponente: D. Alberto Hernández Moreno

Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en

Tarragona. Ministerio de Fomento

09:30 a 10:00 C10. Nuevo Manual de Marcas Viales y Norma 8.2 IC

Ponentes: D. David Calabia Redondo

Director Técnico de AETEC

**D. Carlos Casas Nagore** 

Ingeniero Jefe de la Unidad de Carreteras de

Teruel, Ministerio de Fomento

10:00 a 10:30 C11. Orden Ministerial sobre reductores de velocidad

Ponente: D. Juan Pedro Aguilar Sáenz

Jefe de Área de Explotación y Seguridad Vial.

Ministerio de Fomento

10:30 a 11:30 Comunicaciones libres

Preside: **D. Luis Bonet Linuesa** 

Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya.

Ministerio de Fomento

11:30 a 12:00 Café

6ª SESIÓN EXPERIENCIA INTERNACIONAL

Preside: **D. José San Martín Romero** 

Director General de Desarrollo Carretero de México

12:00 a 13:00 MR 5 Informe de los miembros AIPCR

Preside: **D. Óscar Gutiérrez Bolívar** 

**SEDESA** 

13:00 a 14:00 MR 6 El Sistema Concesional en Hispanoamérica

Preside: D. José San Martín Romero

Director General de Desarrollo Carretero de México

14:00 a 14:30 Conclusiones y Clausura

D. Ángel García Garay

Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras de Murcia. Ministerio de Fomento. Presidente del Comité Nacional de Conservación, Gestión y Vialidad Invernal de la Asociación

Técnica de Carreteras

Tarde Visita Técnica





# **Exposición Técnica**

Durante los tres días de la celebración de las Jornadas tendrá lugar una Exposición Técnica y Comercial en la que Organismos y Empresas podrán mostrar a los asistentes las novedades en métodos, soluciones, tecnologías o productos, aplicados al mundo de la conservación de las carreteras.

La Organización de las Jornadas convoca a todos los Organismos y Empresas relacionados con el sector, a participar en esta Exposición.

La participación en la Exposición podrá hacerse efectiva mediante Stands modulares de diferentes dimensiones.

Las Empresas y Organismos interesados en participar deberán dirigirse a:

#### **CARLSON WAGONLIT**

(Persona de contacto: **Rafael Ambit**) C/ Condesa del Venadito, 1 – 7ª planta. 28027 MADRID (España) Teléfono: (0034) 912 058 950

Fax: (0034) 917 249 940 E-mail: rambit@carlsonwagonlit.es



# Programa de acompañantes

Lunes 23 de junio – Visita a la Tarragona Romana.

Excursión de día completo visitando el Circo Romano, Anfiteatro, Pretorio, las Murallas y la Catedral.

Martes 24 de junio – Visita a la EXPO de Zaragoza junto con el resto de congresistas.

Miércoles 25 de junio – Ruta del Císter.

Excursión de día completo para visitar los monumentos más emblemáticos de la Ruta del Císter como Sante Creus y Poblet.

### Descuentos para viaje asistentes y acompañantes

**renfe** ofrece a los asistentes las siguientes tarifas para desplazamiento con destino final Tarragona y regreso:

- 30% de descuento en trenes Larga y Media Distancia y Cercanías.
- 25% de descuento en trenes de ALTA VELOCIDAD.

El plazo de validez de estos descuentos es del 21 de junio al 28 de junio de 2008. Estas ofertas son válidas exclusivamente para la asistencia al congreso. La emisión de billetes se realizará en las oficinas de RENFE o de "Carlson Wagonlit Travel", agencia oficial del congreso. Para obtener los descuentos de Renfe es imprescindible la presentación del cupón que se puede descargar de la página web de la Asociación Técnica de Carreteras.

# Cuotas y formas de pago

### Cuotas de inscripción

Las cuotas de inscripción a las XI Jornadas de Conservacion de Carreteras son:

No socios de la ATC Socios de la ATC Socios Protectores de la ATC Programa de Acompañantes 900,00 € + 16% IVA 800,00 € + 16% IVA 1 plaza gratuita 300,00 € + 16% IVA

Las cuotas de inscripción incluyen el transporte y la entrada para la visita de la EXPO prevista el martes 24 de junio.

Todos los interesados en asistir a las Jornadas deberán remitir el boletín de inscripción adjunto, debidamente cumplimentado, junto con el justificante de pago de la cuota correspondiente, a la siguiente dirección:

#### Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. 28010 MADRID (España) Teléfono: (0034) 91 308 23 18 Fax: (0034) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com Internet: http://www.atc-piarc.com

### Formas de pago

- Por cheque nominativo, a nombre de la Asociación Técnica de Carreteras, efectivo al menos, quince días antes del comienzo de las Jornadas.
- Por transferencia bancaria a la Entidad Bancaria y número de cuenta:

CAJA CAMINOS - C/ Almagro, 42 28010 Madrid

c/c: 3172 - 0001 - 77 - 9010287200

### **Cancelaciones**

- Las cancelaciones recibidas por escrito en la Asociación, al menos quince días naturales antes del comienzo de las Jornadas, darán derecho a recibir el 100% de la cantidad neta recibida en la Asociación en pago de la plaza cancelada.
- Las cancelaciones recibidas por escrito en la Asociación, al menos siete días naturales antes del comienzo de las Jornadas, darán lugar a una devolución del 50% de las cantidades netas recibidas en la Asociación como pago de la plaza cancelada.
- Las cancelaciones recibidas por escrito en la Asociación, con siete días naturales o menos de antelación al comienzo de las Jornadas, no darán lugar a ninguna devolución.

# Transportes

La Organización pondrá a disposición de los participantes autocares para los desplazamientos entre Hoteles-Sede y Sede-Hoteles, así como para los traslados desde los Hoteles hasta los restaurantes donde se celebrarán el cóctel y la cena de gala.

Con el fin de que este Servicio de Transportes sea prestado con la máxima eficacia, rogamos que las reservas en los diferentes Hoteles seleccionados por la Organización se lleven a cabo a través de la Agencia Oficial (CARL-SON WAGONLIT) que, de este modo, controlará el número de participantes alojados en cada Hotel, dato esencial para elaborar la logística de los desplazamientos y el número de autocares que debe acudir a cada Hotel para transportar a los Congresistas y a sus Acompañantes.

En el caso de las personas que se alojen en Hoteles diferentes a los elegidos por la Organización, deberán asumir los distintos traslados por su cuenta.

En el caso de las personas que reserven sus habitaciones en los Hoteles seleccionados por la Organización, pero no lo hagan por medio de la Agencia Oficial del Simposio, no se les garantiza su plaza en los autocares.

Esperamos la máxima comprensión de todos y todas con respecto a lo anteriormente expuesto, debido a la imposibilidad de la Organización de contemplar cada caso particular.

# **Alojamiento**

La Organización de las Jornadas ha realizado el "bloqueo" de cierto número de habitaciones en los hoteles que a continuación se relacionan, para facilitar el alojamiento a los asistentes a estas Jornadas. La reserva pueden realizarla a través de la agencia oficial Carlson Wagonlit.

Estos hoteles han cotizado precios especiales para los participantes en las Jornadas, como detallamos a continuación.

Hotel	Habitación Doble	Habitación Doble Uso Individual
Ciutat de Tarragona (4*) (Sede de la organización) Plaça Imperial Tarraco 5, 43005 Tarragona	127€	101,50 €
AC Tarragona (4*) Avda Roma 8, 43005 Tarragona	134 €	122€
Eurotarraco (4*) Ctra de Valencia 206, 43006 Tarragona	99,86 €	89,16 €
Imperial Tarraco (4*) Po de las Palmeras s/n, 43003 Tarragona	128,40 €	109,14 €
Astari (3*) Via Augusta 95, 43003 Tarragona	95 €	78,80 €
Nuria (3*) Via Augusta 195, 43007 Tarragona	94 €	73 €
Urbis Centre (3*) Plaza Corsini 10, 43001 Tarragona	79,50 €	66,90€
SB Express Tarragona (3*) Pl. Corts Catalanes 4,43005 Tarragona	81 €	61 €

Todos los precios son por habitación y noche e incluyen el desayuno y el IVA

(Artículo 142).

### Plano de situación





# – – – – Boletín de inscripción – – –

DATOS DEL ASIS	STENTE/AC	COMPANAI	NTE	
Nombre				
Apellidos				
Empresa/Organ	ismo			
Dirección				
Población		C.P	Provincia_	
Teléfono			Movil_	
Fax		_Correo Ele	ectrónico	
En	, ade	2	de 200	
CUOTA DE INSC	RIPCIÓN:			
$\square$ Socio Protector	de la Asociac	ción Técnica d	le Carreteras	1 plaza gratuita
☐ Socio de la Asociación Técnica de Carreteras			800,00 € (+16% de IVA)	
☐ No Socio de la Asociación Técnica de Carreteras			900,00 € (+16% de IVA)	
☐ Programa de aco	ompañantes			300,00 € (+16% de IVA)
Visita Técnica	□ Si	□ No		
El abono de la c mas siguientes (		•	e realizará med	iante uno de los siste
	0001-77-90	010287200	. Imprescindibl	. 28010 Madrid. e adjuntar copia
☐ Por cheque r Carreteras.			de la Asociació	

**VÍA FAX O CORREO ELECTRÓNICO** 

DATOS DE FACTURACIÓ			
Nombre y Apellidos			
Empresa / Organismo		N.I.F	
Dirección			
Población			
Teléfono	Fax	e-mail	
□ La misma dirección qu			
•			
☐ Nombre y Apellidos			
Empresa/Organismo			
Dirección			
Población	C.P	Provincia	
Teléfono	Fax	e-mail	
Cancelaciones:			

- Quince días antes del inicio de la Jornada/Congreso se devolverá el 100% de la cantidad.
- Siete días antes del inicio de la Jornada/Congreso se devolverá el 50% de la cantidad.
- En la semana anterior al inicio de la Jornada/Congreso se devolverá el 0% de la cantidad.

### REMITIR A LA ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS VÍA FAX O CORREO FLECTRÓNICO

#### Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, nº 24, 4º dcha. 28010 MADRID Telf. 913 082 318 - Fax 913 082 319

> E-mail: congresos@atc-piarc.com Internet: http://www.atc-piarc.com

No autorizar los datos facilitados implica que no sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica de Carreteras, declarada de Utilidad Pública por Orden Ministerial de Interior de 11 de febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de información acerca de sus actividades mediante cualquier medio análogo de la Asociación Técnica de Carreteras.

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, dirigiéndose al titular del fichero: Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24 – 4º dcha. 28010 Madrid.

$\overline{}$							
	- N	ın	2	ιıt	$\sim$	rız	1

# – – Boletín de reserva de hotel – –

DATOS PERSONALES:	
APELLIDOS:	NOMBRE:
EMPRESA:	
DIRECCIÓN:	
	PROVINCIA:
	FAX:
CORREO ELECTRÓNICO:	CIF:
Día de llegada:	Día de salida:
HOTEL:	Habitación:
habitación/es × noches ×_	€/noche = Total Euros
FORMA DE PAGO:	
☐ Adjunto cheque por el importe tota	l a favor de Carlson Wagonlit Travel.
☐ Adjunto copia de la transferencia ef 0182.3999.31.0200804691 a favor c	
☐ Autorizo a cargar a mi tarjeta de cré	edito el importe total de Euros
№ de Tarjeta:	Fecha Caducidad:
Tarjeta:□ VISA □ DINERS □ MASTERO	CARD
, a de	de
FIRMA DEL TITLILAR	

**REMITIR A CARLSON WAGONLINT** 

#### **DATOS PARA LA FACTURA:**

Enviar factura: SI - NO
LA DIRECCIÓN ANTERIOR

EMPRESA/ORGANISMO:
DIRECCIÓN:
CIUDAD:
C.P.:
CIF/NIF:

#### POLÍTICA DE RESERVAS Y CANCELACIÓN

- Fecha límite para garantizar el alojamiento: día 23 de mayo. Después de esta fecha no se garantiza la disponibilidad de habitaciones o el precio.
- No se efectuará ninguna reserva que no venga acompañada del pago correspondiente.
- Las cancelaciones recibidas POR ESCRITO entre el 23 de mayo y el 9 de junio estarán sujetas a una noche de gastos. A partir de dicha fecha o la no presentación en el Hotel supondrá el 100% de gastos.
- Los reembolsos, cuando procedan, se efectuarán después del Congreso.

#### REMITIR A CARLSON WAGONLINT

Agencia Oficial de las XI Jornadas de Conservación de Carreteras

#### **CARLSON WAGONLIT**

C/ Condesa del Venadito, 1 – 7º planta. 28027 MADRID (España) Teléfono: (0034) 912 058 950 Fax: (0034) 917 249 940

E-mail: congresos.madrid@carlsonwagonlit.es

# Secretaría de las Jornadas

Asociación Técnica de Carreteras C/ Monte Esquinza, nº 24, 4º dcha. 28010 MADRID Telf. 913 082 318 Fax 913 082 319

E-mail: congresos@atc-piarc.com

