

Madrid
7 de noviembre
2008

Jornada sobre la Optimización en la Gestión de Carreteras

España dispone de una red de infraestructuras viarias madura. Para los próximos años, uno de los grandes retos, de las diferentes Administraciones titulares de carreteras, es estudiar y adaptar las mejores técnicas para la optimización de este patrimonio ya existente. En este importante desafío, la ingeniería, con sus más de 40.000 técnicos, puede y debe hacer un esfuerzo especial para colaborar con la Administración. En este sentido, el "know how" de la ingeniería se deberá incrementar con la mejor preparación y estudio de los medios y técnicas que se están utilizando en el mundo.

El objeto de esta jornada técnica es analizar las mejores y más modernas técnicas, tanto de España como del extranjero, en materia de gestión a medio y largo plazo, de la explotación y conservación de las carreteras. Así se conseguirá dar la mejor respuesta al usuario, para que pueda disfrutar de estas infraestructuras en las mejores condiciones de calidad y seguridad, para las que fueron diseñadas y construidas.

Organizan:

www.atc-piarc.com



**asociación técnica
de carreteras**
comité español de la
asociación mundial de carreteras



www.tecniberia.es



TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Colaboran:





Madrid

07/11/08

Centro de Convenciones

MAPFRE

Avda. General Perón, 38-40

Portal B, 2ª Planta

(Semiesquina Pº de la Castellana, 95)

28020 Madrid

Jornada sobre la Optimización en la Gestión de Carreteras

09:30-09:45

- **PRESENTACIÓN**
D. FRANCISCO CRIADO BALLESTEROS.
Ministerio de Fomento

09:45-11:00

- **SESIÓN I**
La apuesta de la Administración por la gestión de la infraestructura viaria.
Modera:
D. ÁNGEL SÁNCHEZ VICENTE.
Ministerio de Fomento
Participan:
D. ÁNGEL SÁNCHEZ VICENTE.
Ministerio de Fomento.
La importancia de la gestión en los contratos de Autovías de 1ª generación.
D. CARLOS ESTEFANÍA ANGULO.
Diputación Foral de Bizkaia.
Contratos a largo plazo de explotación y gestión.
D. ANTONIO RUSPIRA MORTAJA.
Gobierno de Aragón.
La nueva estrategia en la gestión de carreteras.

11:00-11:30

- **Coffee break**

11:30-13:45

- **SESIÓN II**
La aportación de la ingeniería a la gestión de carreteras.
Modera:
D. ANTONIO MONFORT BERNAT.
Ineco
Participan:
Comité Internacional de la AIPCR.
La experiencia Internacional: modelo inglés.
Comunicaciones Técnicas de Ingenierías y Concesionarias
La experiencia en España en la gestión de: puentes, firmes, túneles, vialidad invernal, incidencias, TCA's, Tráfico, ...

13:45-14:15

- **COLOQUIO, CONCLUSIONES Y CLAUSURA**
D. RODOLFO SÁENZ DE UGARTE CORRES.
Director General de Tecniberia

Plazas: Máximo 200. Reserva según orden de ingreso.

Inscripción: 250 € + Iva = 290 €

Descarga de boletín: www.atc-piarc.com

Asociados Tecniberia: 1 beca del 50% para la primera inscripción.

Forma Pago: Ingreso en cta. 0234-0001-07-9010287200
(Indicando en el concepto el nombre de la empresa).
Enviar justificante de pago a congresos@atc-piarc.com

Secretaría: Asociación Técnica de Carreteras.

Tel: 91 308 23 18 Fax: 91 308 23 19

En el precio se incluye:

- Libro "Las nuevas tendencias en la Conservación de Carreteras". Aula Carlos Roa.
- Libro "La gestión de la explotación de carreteras mediante indicadores". Carlos Casas Nagore.
- Ponencias en la Web.
- Coffee break a media mañana.

utilizando ingenio para construir futuro