

Lugar, dirección y fecha

La Jornada tendrá lugar el jueves, 29 de octubre de 2009 en:
**Salón de Actos del Centro de Estudios
de Técnicas Aplicadas del CEDEX**
C/ Alfonso, XII, 3 y 5 - 28014 MADRID



Inscripción

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax, correo electrónico o página web.

Secretaría de la Jornada:

Asociación Técnica de Carreteras

c/ Monte Esquinza, nº 24, 4º dcha. - 28010 Madrid

Tel.: 91 308 23 18 - Fax: 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com / www.atc-piarc.com

Coste de la inscripción:

200 € + 16% IVA = 232 €

Incluye:

La asistencia a la Jornada

El café en el descanso

Vino español

Documentación de la Jornada

Certificado de asistencia

El pago de la inscripción puede hacerse:

Por cheque a nombre de la Asociación Técnica de Carreteras
o por transferencia a Banco Caminos,
C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

La Asociación Técnica de Carreteras se encuentra certificada
por la ENAC según la norma EN-ISO: 9001:2000

JORNADA TÉCNICA

LECHADAS BITUMINOSAS Y MICROAGLOMERADOS EN FRÍO

Madrid, 29 de octubre de 2009

Moderadores de la Jornada

**Adolfo Güell Cancela
Andrés Costa Hernández**

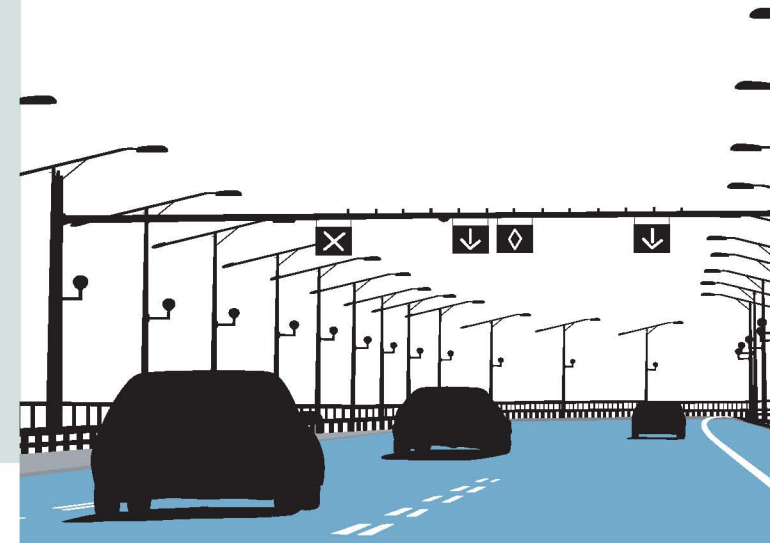
Organizan:



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de carreteras



Colabora:



Datos de Facturación (enviar por fax: 91 308 23 19 o por correo electrónico: congresos@atc-piarc.com)

C.I.F./N.I.F.:

Nombre y Apellidos:

Empresa/Organismo:

Dirección:

Ciudad: Código Postal:

País: Teléfono: Móvil: Fax:

Correo electrónico:

El Abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):

☐ Por transferencia a Banco Caminos: ccc. 0234-0001-07-9010287200. Adjuntar copia de la transferencia.

☐ Por cheque nominativo, a nombre de la Asociación Técnica de Carreteras.

Objetivo de la Jornada

En los años sesenta del pasado siglo XX, se inicio en España la aplicación de las lechadas bituminosas, bajo la denominación de slurry seal, como técnica superficial para la renovación superficial de pavimentos envejecidos.

Aquellos primeros tratamientos, aplicados sobre carreteras con firmes muy flexibles, tenían como finalidad única la impermeabilización del pavimento existente envejecido.

El desarrollo de la técnica en cuanto a los materiales utilizados y a la maquinaria de fabricación y puesta en obra, ha permitido disponer de lechadas bituminosas que, además de seguir cumpliendo su objetivo inicial de impermeabilización, con unas prestaciones sensiblemente mejores, permiten mejorar la textura superficial y la resistencia al deslizamiento del pavimento sobre el que se aplica esta lechada.

El inicio del periodo transitorio para la implantación del marcado CE de las lechadas bituminosas en Europa, que termina el día 1 de enero de 2010, las innovaciones producidas en los últimos años en esta técnica y la importancia actual y futura que hacen necesaria la celebración de esta Jornada técnica.

En ella, se analizará la panorámica actual de esta técnica en España, los materiales que se utilizan y las perspectivas de futuro y los medios de fabricación y puesta en obra. Asimismo se analizará el nuevo Artículo 540 del vigente PG-3, que debe ser actualizado como consecuencia de la nueva normativa recogida en las normas europeas UNE EN 12273 y 12274.

La Jornada esta dirigida a los técnicos de cualquiera de las Administraciones responsables de las carreteras y superficies pavimentadas en España, así como a los Consultores y Laboratorios de Ensayos de Materiales, a los que afecta directamente la nueva normativa que, como consecuencia del Mercado CE de lechadas bituminosas (enero de 2010), entrara en vigor y será de obligado cumplimiento a partir de esa fecha.

También esta dirigido a todas las Empresas constructoras españolas, fabricantes o no de las lechadas bituminosas, que deben conocer con detalle esta técnica de renovación superficial de los pavimentos, para su utilización como tratamiento de conservación de carreteras de excelentes prestaciones y una muy buena relación calidad/precio.

Programa

09:30-09:45	Apertura y presentación de la Jornada
09:45-10:30	Panorámica de las lechadas y microaglomerados en frío en España. Norma Europea UNE-EN-12273. Juan José Potti <i>Asefma</i>
10:30-11:00	Materiales: Áridos y emulsiones. Baltasar Rubio <i>CEDEX</i>
11:00-11:30	Café
11:30-12:00	Puesta en obra: maquinaria, fabricación, extendido y compactación. Fernando Aguirre
12:00-12:30	Nuevo artículo 540 del PG-3. Mercedes Gómez <i>Ministerio de Fomento.</i>
12:30-13:00	Coloquio
13:00-13:30	Control de calidad de las lechadas y microaglomerados en frío.Serie de normas UNE-EN-12274. Lucía Miranda Pérez <i>Eiffage Infraestructuras, S.A.</i>
13:30-14:00	Mesa redonda: experiencias y campos de aplicación. José M. Blanco, Javier Nebreda, José A. Soto, José A. Fernández y Andrés Costa.
14:00-14:15	Conclusiones y clausura de la Jornada
	Andrés Costa <i>Asfaltos y Construcciones ELSAN</i>
14:15	Vino español

JORNADA TÉCNICA

LECHADAS BITUMINOSAS Y MICROAGLOMERADOS EN FRÍO

Datos del Asistente

D.N.I.:.....

Nombre.....Apellidos.....

Empresa/Organismo.....

Dirección.....

Ciudad.....Código Postal.....Provincia.....

Teléfono.....Fax.....Móvil.....Correo electrónico.....

En.....a.....de.....de 200.....

No autorizar los datos facilitados implica que no sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica de Carreteras, declarada de Utilidad Pública por Orden Ministerial de Interior de 11 de febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de información acerca de sus actividades mediante cualquier medio análogo de la Asociación Técnica de Carreteras. En cumplimiento con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, dirigiéndose al titular del fichero: Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24-4ª dcha., 28010 Madrid.

CI NO AUTORIZO