

PROGRAMA DE LAS JORNADAS

Jueves 11 de noviembre de 2010

SESIÓN 3

SISTEMAS DE GESTIÓN

Preside D. Carlos Casas Nagore

Ing. Jefe de la Ud. de Carreteras de Teruel
M. de Fomento

09.00 a 10.00 Mesa Redonda: Sistemas de Gestión en la Conservación

(Auscultación, Gestión por Indicadores)

D. Carlos Casas, M. de Fomento

D^a Esther Castillo, DGC. M. de Fomento

D^a María Martínez, INNOVIA

D. Luis Ayres, API Movilidad

10.00 a 11.00 Mesa Redonda: Inventarios y Sistematización de los Reconocimientos de Estado en Conservación Integral

(Software, GIS)

D. Ignacio Suárez, M. de Fomento

D. Carlos Sánchez, Audeca Grupo Elecnor

D. Pedro Galán, M. de Fomento

D. Juan José Montijano, Sector MU 4

11.00 a 11.30 Pausa Café

11.30 a 12.00 Ponencia: Sistemas de Gestión de Vialidad y Conservación Ordinaria: TEREX

D. Carlos Casas, M. de Fomento

12.00 a 12.30 Ponencia: Sistemas de Gestión de la Señalización

D. Luis Azcue

Jefe del Servicio de Señalización, DGC,
M. de Fomento

12.30 a 13.45 Ponencia: Sistemas de Gestión de Firms y de Puentes

D. Álvaro Navareño Rojo

Jefe del Servicio de Acondicionamiento,
DGC, M. de Fomento

SESIÓN 4

EXPLOTACIÓN

Preside D. José Manuel Blanco

Ing. Jefe de la Demarcación de Carreteras de Extremadura, M. de Fomento

13.45 a 14.15 Ponencia: Conclusiones del Grupo de Explotación de la Subdirección General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras, M. de Fomento

D. José Manuel Blanco, M. de Fomento

D. Agustín Sánchez Rey, M. de Fomento

D. José I. Sellers Bermejo, M. de Fomento

14.15 a 14.30 Coloquio

14.30 a 16.30 Almuerzo

SESIÓN 5

VIALIDAD INVERNAL

Preside D. Vicente Vilanova

Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras de Madrid, M. de Fomento

16.30 a 17.15

Mesa redonda: Eficiencia en Vialidad Invernal

(Aplicación de Sistemas Auxiliares de Apoyo)

D. Luis Azcue, DGC. M. de Fomento

D^a Lola García, INOCSA

D. José Carlos Valdecantos, ALVAC

17.15 a 18.00

Mesa Redonda: Mejora en la coordinación de actuaciones ante nevadas y otras situaciones meteorológicas extremas

D. Vicente Vilanova, M. de Fomento

D. Enrique Belda, DGT, M. del Interior

D. Antonio Tocino, Ferrovial

18.00 a 18.30

Conclusiones y Clausura

D^a Rosario Cornejo Arribas

D. Ángel García Garay

El Cocktail del día 10 de noviembre se celebrará en:

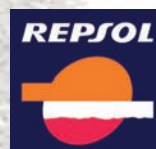
Restaurante "El Torreón de El Pardo"

Carretera Cristo de El Pardo, s/n,
El Pardo, Madrid

La ATC ha previsto un servicio de autobuses para el desplazamiento al Restaurante que saldrán de la ETSICCP a las 18:00 h.



Empresa patrocinadora:



XII JORNADAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Madrid, 10-11 de noviembre de 2010

HACIA LA EFICIENCIA EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Promueve:



Organiza:



Colabora:



ETSICCP de Madrid

PRESENTACIÓN DE LAS JORNADAS

En los últimos años, el Estado español y todas las Administraciones de carreteras sin excepción han realizado un extraordinario esfuerzo inversor en la creación y mejora de las infraestructuras viarias, que se traduce en un fabuloso patrimonio viario, valorado en más de 80.000 millones de euros, y conformado por más de 12.000 kilómetros de vías de alta capacidad, 800 túneles cuya longitud supera los 400 metros, más de 6.000 puentes...etc. En definitiva, se puede afirmar que en España se ha construido ya casi todo lo que la Sociedad y las necesidades de desarrollo venían demandando desde hace décadas.

Es un axioma - verdad evidente que se acepta sin demostración - que la conservación del Patrimonio creado no admite demora y requiere inversiones constantes, proporcionales al valor del Patrimonio, so pena de incurrir a corto plazo en gastos mucho mayores y más urgentes. Por tanto, resulta inexorable que en el momento actual, de crisis globalizada en todos los países de nuestro entorno, el ritmo inversor se ha de ajustar a unos recursos disponibles mucho más exigüos, pero estables, y que las Administraciones de carreteras están obligadas a priorizar con el máximo rigor el destino final de dichos recursos. Afortunadamente, estamos en muy buenas condiciones para afrontar este reto de eficiencia, puesto que en los últimos años no solo se ha creado un patrimonio físico, sino que de igual manera, se ha generado un importantísimo conocimiento técnico - científico que sitúa a la ingeniería de conservación de carreteras española entre las primeras del mundo.

Así lo acreditan los nuevos y pioneros contratos de concesión para la conservación y mejora de las autovías de primera generación, en los que se da entrada al capital privado para la mejora inicial de las infraestructuras y se evalúa la calidad del mantenimiento de la vía mediante unos indicadores de estado y de servicio de la carretera, que "traducen" la satisfacción del usuario, y se convierten en un factor que multiplica o reduce el pago que el concesionario percibe por su trabajo. Otro exponente claro de la mejora tecnológica experimentada por el Sector del Mantenimiento de carreteras en los últimos años han sido los Sistemas de Gestión.

Es un hecho que las empresas de conservación integral, impulsadas por la Administración, han sabido incorporar a la técnica del mantenimiento de carreteras muchos de los avances tecnológicos disponibles para mejorar las herramientas de trabajo en Conservación, y especialmente los inventarios, la cartografía, las técnicas de programación de operaciones, la evaluación dinámica de los elementos de la carretera, etc.

Además de ello, es de justicia destacar el paso hacia la eficiencia en la gestión del mantenimiento que han dado las Administraciones de carreteras en general, y en concreto la Subdirección General de Conservación y Explotación del Ministerio de Fomento, con su iniciativa de crear Grupos de Trabajo para optimizar la Gestión en Conservación y Explotación de la Red de Carreteras del Estado, cuyas conclusiones son de gran interés general y serán difundidas durante las Jornadas.

Por último, y con objeto de recordar, debatir, y consensuar las mejores prácticas en Conservación Ordinaria, se considera conveniente traer a colación las conocidas, pero en ocasiones poco usadas, técnicas de bajo coste y alta eficacia para retrasar el deterioro de los elementos de la carretera.

Por tanto, y como resumen de todo lo anterior, las XII Jornadas de Conservación de Carreteras, a celebrar en Madrid los días 10 y 11 de noviembre de 2010, abordarán las siguientes materias:

Mejora de la Eficiencia

- Actuaciones de bajo coste y alta eficiencia
- Gestión eficiente de la seguridad vial

Contratación

- Optimización de Contratos de Conservación Integral

Sistemas de Gestión

- Ejemplo avanzado de Gestión: TEREX
- Gestiones de: Señalización, Puentes, y Pavimentos

El Presidente del Comité Nacional de Conservación
y Vialidad Invernal

D. Ángel García Garay

Jefe de la Demarcación de Carreteras de Murcia

LUGAR, DIRECCIÓN Y FECHAS

La Jornada tendrá lugar los días
10-11 de noviembre de 2010 en:

Salón de Actos

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle del Profesor Aranguren, S/N
28040 Madrid

SECRETARÍA DE LA JORNADA

La dirección de la Secretaría de la Jornada es la siguiente:

Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

Las inscripciones realizadas

a través de la web tendrán un 3% de descuento

Precio de la Jornada:

400 € + 18 % IVA = 472 €

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico, o a través de la web de la ATC.

PROGRAMA DE LAS JORNADAS

Miércoles 10 de noviembre de 2010

10.30 a 11.15 Acreditaciones

11.15 a 11.30 Acto de Inauguración de las Jornadas
D. Aureliano López Heredia
Director Gral de Carreteras, M. de Fomento

SESIÓN 1

EFICIENCIA

Preside Dª Rosario Cornejo Arribas
Subdirectora General de Conservación y Explotación de la DGC, M. de Fomento

11.30 a 12.30 Ponencia: **Mejora de la eficiencia de la Conservación Integral. Indicadores**
D. Ángel Jesús Sánchez Vicente
Ing. Jefe Área de Conserv, M. de Fomento

12.30 a 13.30 Mesa Redonda: **Seguridad Vial: Actuaciones de Bajo coste y Alta eficacia**
Preside: D. Roberto Llamas
Coordinador de S. Vial, DGC, M. de Fomento
D. Pablo Perez de Villar, M. de Fomento
Dª Ana Arranz, Prointec
D. Marco Antonio Sosa, Valoriza M.I.
D. Juan Carlos Sampedro, Acciona M.I.
D. José María Pardillo, UPM

13.30 a 14.00 Coloquio

14.00 a 16.00 Almuerzo

SESIÓN 2

CONTRATACIÓN

Preside D. Ángel Jesús Sánchez Vicente
Ing. Jefe Área de Conserv, DGC M. de Fomento

16.00 a 16.45 Ponencia: **Orden de Eficiencia en Proyectos y Obras**
D. Ángel Luis Martínez
Jefe Área Proy. y Obr. DGC, M. de Fomento

16.45 a 17.30 Mesa Redonda: **Aplicación de Técnicas Eficientes y Sostenibles en la Conservación (Lechadas, Reciclados, Mezclas templadas)**
D. Javier Payán, M. de Fomento
Dª Mercedes Gómez, DGC. M. de Fomento
D. José Antonio Soto, PROAS
D. Francisco Lucas, Repsol

17.30 a 18.00 Coloquio

18:30 Cocktail "El Torreón de El Pardo"