Por cheque a nombre (Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción) de la Asociación

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido).

C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

Por transferencia a Banco Caminos,

Empresa / Dirección: Nombre: DATOS DEL ASISTENTE Ξ / N.I.F.:.. Organismo: Correo electrónico Teléfono Código Postal:.. Apellidos: .. Provincia: . Móvil: MANUAL DE CAPACIDAD 2010





LUGAR, DIRECCIÓN Y FECHAS

La Jornada tendrá lugar el martes, 8 de mayo de 2012 en:

Salón de Actos Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid C/ Profesor Aranguren, s/n 28040 Madrid

SECRETARÍA DE LA JORNADA

La dirección de la secretaría de la Jornada es la siguiente:

Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24; 4° dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)
Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19
E-mail: congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com

La inscripción se realizará a través de la pagina web www.atcpiarc.com o cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico.

PRECIO DE LA JORNADA

Precio de jornada:

- Socios Protectores: 1 plaza gratuita (resto 225 € + 18 % IVA)

- Socios Colectivos y siguientes

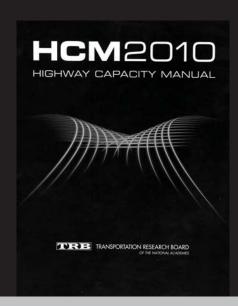
plazas de Socio Protector: 225 € + 18 % IVA - Socios Individuales: 240 € + 18 % IVA - Resto de Asistentes: 250 € + 18 % IVA

Precio de jornada + taller:

- Socios Protectores: 1 plaza gratuita (resto 423 € + 18 % IVA)

- Socios Colectivos y siguientes

plazas de Socio Protector: $423 \in +18 \%$ IVA
- Socios Individuales: $441 \in +18 \%$ IVA
- Resto de Asistentes: $450 \in +18 \%$ IVA



JORNADA TÉCNICA MANUAL DE CAPACIDAD 2010

Madrid, 8 de mayo de 2012

Asociación Técnica de Carreteras

Organiza:



Colabora:





PRESENTACIÓN DE LA JORNADA

El Manual de Capacidad 2010 supone una renovación completa de mucho aspectos de la ingeniería de tráfico aplicada. Sin perder de vista el concepto de Nivel de Servicio, incorpora por primera vez el estudio de infraestructuras completas de autopistas v calles para llegar a un juicio sobre el funcionamiento de toda la infraestructura (antes había que hacerlo individualmente para cada componente) durante toda la hora punta. Se puede estudiar la formación de colas originadas en elementos aguas abajo, ya sea en tramos de autopista o calles, ya sea en ramales, intersecciones o enlaces. Es destacable que la metodología para analizar tramos de trenzado es completamente nueva.

También se dan criterios para evaluar el nivel de servicio para otros usuarios diferentes del vehículo, como ciclistas (en todas las infraestructuras excepto autopistas, claro) o peatones (en calles y el algunas intersecciones). Finalmente, se introduce en todo el manual el concepto de Calidad de Servicio, diferente del Nivel de Servicio, que se mantiene desde la primera edición del manual, en 1965.

La edición 2010 se divide en 4 volúmenes, tres en papel (1: Conceptos, 2: Flujo ininterrumpido y 3: Flujo interrumpido) y el cuarto virtual, con clave de usuario, que contiene los ejemplos más complejos y las recomendaciones de combinación del Manual con otras herramientas de estudio del tráfico.

La iornada se orienta sobre todo a infraestructuras ininterrumpidas, autopistas (con grandes cambios), carreteras multicarril (sin grandes cambios), y carreteras de dos carriles (con novedades apreciables). Se pretende dar un panorama general de los cambios, incidiendo en la diferencia entre nivel de servicio y calidad de servicio, así como en las novedades incluidas.

Asimismo se realizarán dos talleres con plazas limitadas para aprender a usar los métodos en la práctica en autopistas y carreteras de dos carriles.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

Manuel Romana García

Profesor Titular Unidad Docente de Caminos y Aeropuertos Departamento de Ingeniería Civil-Transportes

Miembro de comité AHB40 del TRB (Highway Capacity and Quality of Service, encargado de redacción y edición del Manual de Capacidad)

Presidente del Subcomité de carreteras de dos carriles, y miembro de varios subcomités

PROGRAMA

08:45 • 09:00	Acreditaciones
09:00 • 09:30	Acto de Inauguración
09:30 • 10:00	Introducción a la jornada
	D. Sandro Rocci Presidente del Comité Técnico de Carreteras Interurbanas

SESIÓN 1: MANUAL DE CAPACIDAD 2010.		
	Ponente General: D. Manuel Romana García	
10:00 • 10:40	Revisión del contenido del Manual de Capacidad 2010	
10:40 • 11:20	Tramos básicos. Autopistas	
11:20 • 12:00	PAUSA CAFÉ	
12:00 • 12:40	Ramales de enlace	
12:40 • 13:20	Trenzados	
13:20 • 14:00	Autopista completa	
14:00 • 14:40	Dos carriles mas multicarril	
	D. Miguel Núñez Fernández Dr. ICCP. Comunidad de Madrid	
14:40 • 15:00	Acto de Clausura	

SESIÓN 2: TALLER PRÁCTICO

Director del Taller: D. Manuel Romana García

Se realizarán dos talleres con plazas limitadas para aprender a usar los métodos en la práctica en autopistas y carreteras de dos carriles.

Lugar: Laboratorio de Caminos y Aeropuertos, ETSICCP Madrid.

Número máximo de plazas: 20 alumnos por grupo

Fechas:

1° Grupo: Jueves 17 de Mayo. Horario: 16:00 · 19:30 2° Grupo: Martes 22 de Mayo. Horario: 16:00 · 19:30

A medida que se vayan completando los grupos, se habilitarán nuevas convocatorias de las que se informara posteriormente. Adjudicación de plazas por estricto orden de solicitud de inscripción.

DATOS DEL ASISTENTE C.I.F. / N.I.F.:
Nombre:
Empresa / Organismo:
Dirección:
Ciudad: Código Postal: Código Postal:
PaísTeléfonoTeléfono
Fax:
En de de de 2012
Asistencia: 🗆 Jornada (8 de Mayo) 🔻 🗆 Jornada (8 de Mayo) + Taller (17 de Mayo) 💮 🗅 Jornada(8 de Mayo) + Taller (22 de Mayo)
Descuentos: Marque la casilla correspondiente a su tipo de inscripción:

e 13 de diciembre, de al titular del fichero:

в

esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de in: . Carreteras. En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999,

□ SI AUTORIZO

Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos c Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24 · 4ª dcha., 28010 Madrid.

información acerca de sus

declarada de Utilidad Pública por Orden

de Carreteras,

sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica

anb

Autorizo los datos facilitados implica

Interior de 11 de cualquier

Ministerial de

mediante

actividades

в

febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por medio analógico de la Asociación Técnica de

de