INDICE

| | | <u>Página</u> |
|---|---|---------------|
| | INTRODUCCION | |
| | FUNDAMENTOS TEORICOS DEL PROBLEMA | 11 |
| | 2.1 Definición | 11 |
| | 22 Efectos del ruido sobre los seres humanos | 15 |
| | 2.3 Fuentes de ruido en los vehículos | 18 |
| | 2.4 El ruido generado por el tráfico | 23 |
| | 2.5Algunos métodos de cálculo del ruido producido por el tráfico | 26 |
| 3 | MEDICION DEL RUIDO | 31 |
| | 3.1 Parámetros de medida | 31 |
| | 3,2 Sistemas de medida | 34 |
| 4 | REGLAMENTACION COMPARADA | 42 |
| | 4.1 Nivel de ruido producido por los veh ícu los | 42 |
| | 4.2 Normativas sobre niveles de ruido admisibles en edificios | 45 |
| | 4.3 Niveles admisibles de ruidos en el exterior de áreas habitadas | |
| 5 | SISTEMAS Y METODOS DE PROTECCION: ESTADO | |
| | ACTUAL DEL ARTE | 52 |
| | 5.1 Actuaciones de los veh [culos | 52 |
| | 5,2 Actuaciones en la planificación de redes viarias y en la regulación | |
| | del tráfico | 56 |
| | 5.3 Actuaciones en los propios ed ificios | 60 |
| 6 | MEDIDAS PARA REDUCIR LA PROPAGACION DEL | |
| | RUIDO | 64 |
| | 6.1Cálculo del efecto de pantallas sobre la propagación del ruido | 66 |
| | 6.2 Carreteras en trinchera | 71 |
| | 6.3 Diques laterales | 71 |
| | 6.4 Pantallas antirruido | 76 |
| | 6.5 Plantaciones | 83 |
| | 6.6 Cobertura total dé la carretera | 83 |
| | 6.7La efectividad relativa de los distintos tipos de medidas | 99 |

| 7 NORMATIVA A DESARROLLAR101 | | RMATIVA A DESARROLLAR101 |
|------------------------------|---------------------------------|--|
| | | |
| | 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 | Caracterización y medida del ruido |
| 8 BI | | LIOGRAFIA CONSULTADA1 15 |
| | | |
| | | |
| , | ANEJO | 1 |
| | CAI | CULO DEL NIVEL DE RUIDO JUNTO A UNA |
| | CAI | RRETERA121 |
| | | |
| | de | El nivel de ruido producido por vehículos aislados |
| | 1.5 | |
| | 1.6 | |
| / | ANEJO : | 2 |
| | PRO | OCEDIMIENTO DE CALCULO Y EJEMPLO 135 |
| | A ,2. | |
| | A.2. | |
| | A.2.3 | |
| | A,2. | · |
| | | Cálculo del nivel de ruido |
| | Prog | rama de cálculo en ordenador |