

Capítulo 1	Las actividades de Conservación y Explotación.....	8
Capítulo 2	La programación de las actividades de Conservación y Explotación ...	13
Capítulo 3	Los indicadores .	21
Capítulo 4	La gestión de las operaciones de Vialidad.	22
	1ª fase: Las fuentes de información.....	25
	2ª fase: Tratamiento informático de los datos: La Agenda de Información y Estado de la Carretera	26
	3ª fase: Establecimiento de prioridades de actuación.....	27
	Otras utilidades de la Agenda: Informes de explotación y de seguridad vial.....	27
	Evaluación del servicio prestado en actividades de vialidad: Los indicadores operacionales.....	27
Capítulo 5	La gestión de la Conservación Ordinaria.....	34
	1ª etapa: Informatización del Sistema.....	34
	2ª etapa: Inventario de elementos.....	35
	3ª etapa: Inspecciones y auscultaciones	38
	4ª etapa: Obtención del indicador.	41
	5ª etapa: Ponderación.....	44
	6ª etapa: Asociación deterioro — operaciones de	
	7ª etapa: conservación ordinaria	46
	8ª etapa: Recursos necesarios	47
	9ª etapa: Programar: Priorizar actuaciones.....	47
	10ª etapa: Seguimiento de las actuaciones.....	48
	La programación por indicadores en Sectores con recursos limitados.....	49
Capítulo 6	La gestión de las actividades de Rehabilitación.....	52
	1ª etapa: Inventario.....	53
	2ª etapa: Inspecciones y auscultaciones.	53
	3ª etapa: Indicadores.....	54
	4ª etapa: Modelos de evolución.....	54

5 ^a etapa: Asociación deterioro — operaciones de rehabilitación y su programación	57
6 ^a etapa: Seguimiento y actualización del Sistema	.
Capítulo 7 La gestión de las actividades de Mejora.....	58
Apéndice 1 Indicadores estructurales para programar en el marco de la GSM .	64
Apéndice 2 Bibliografía	
	.79