ÍNDICE

LECCIÓN 1.

"GEOTECNIA VIAL, TÚNELES Y CIMENTACIONES DE PUENTES". 2007; UN SIGLO DE CARRETERAS EN ESPAÑA, A. T.C. MADRID,

Página 11

LECCIÓN 2.

"REGLAS GENERALES DE PROYECTO". 1994.

III SIMPOSIO NACIONAL DE GEOTECNIA VIAL. VIGO. Página 41

LECCIÓN 3.

'C LA ESTADIDAD DE TALUDES Y DESMONTES EN EL ENTORNO DE LAS OBRAS LINEALES ANDALUZAS". 1997.

IVSIMPOSIO NACIONAL SOBRE TALUDES Y LADERAS INESTABLES. GRANADA. Página 77

LECCIÓN 4.

"PROBLEMÁTICA GEOTÉCNICA DE LAS OBRAS SUBTERRÁNEAS EN ÁREAS URBANAS"- 2000. Il congreso andaluz de carreteras. Cádiz.

Página 113

LECCIÓN 5.

"REFLEXIONES SOBRE LA APLICABILIDAD DE LOS DIFERENTES SISTEMAS DE

Y MEJORA DEL TERRENO. S.E.M.S.VALENCIA.

Página

139

LECCIÓN 6.

SUELOS MARGINALES: CARACTERÍSTICAS Y APROVECHAMIENTO" 2004. IV SIMPOSIO NACIONAL DE GEOTECNIA VIAL. SANTANDER.

Página 155

TRATAMIENTO DE LOS SUELOS FLOJOS Y BLANDOS BAJO TERRAPLENES", 2004.

| Lección 1 — Geotecnia ViaEj túneles g cimentac(ón de puentes | SIMPOSIO NACIONA L SOBRE GEOTECNI A |
|--|---|
| AMBIENTAL | ,, |
| LECCIÓN 7. | |
| "ANCLAJES EN SUELOS'½ 2005. | |
| JORNADAS TÉCNICAS SEMSIG-AETESS. | |
| 5ª JORNADA SOBRE ANCLAJES. MADRID, AETESS. | Página 185 |
| LECCIÓN 8. | |
| "CRITERIOS PARA EL DISEÑO DE MICROPILOTES" 2003, | |
| JORNADAS TÉCNICAS SEMSIG-AETESS. | Página |
| 3 ° SESIÓN SOBRE MICROPILOTES. MADRID. | 207 |
| "PROBLEMAS GEOTÉCNICOS EN MONUMENTOS HISTÓRICOS: METODOLOGÍA PARA SIJ RESOLUCIÓN". 2007. JORNADAS TÉCNICAS SEMSIG-AETESS. 7ª SESIÓN, ACTUACIONES Y REHABILITACIÓN EN CONSTRUCCIONES HISTÓRICAS Y SINGULARES. MADRID. | Página 221 |
| LECCIÓN 10. "EL SOTERRAMIENTO DE LA M-30. CASO DEL PUENTE DE SEGOVIA". 2008. JORNADAS SOBRE CIMENTACIONES SINGULARES. UNIVERSIDAD DE BURGOS. | Página 267 |
| LECCIÓN 11. "GEOTECNIA, AUSCULTACIÓN Y MODELOS GEOMECÁNICOS EN LOS TÚNELES FERROVIARIOS DE GUADARRAMA". | |
| 2005. <u>TÚNEL DE GUADARRAMA. ENTORNO GRÁFICO, S.L. MADRID</u> . | <u>Página</u> 293 |
| LECCIÓN 12. | |
| LECCIÓN COMPLEMENTARIA: DE SOCAVONES Y OTRAS INESTABILIDADES. | <u>Página</u> <u>345</u> |