

RESUMEN

INTRODUCCIÓN

1 OBJETIVOS Y ALCANCE

2 GENERALIDADES

3 TERMINOLOGÍA ESPECÍFICA

3.1 TÚNEL NO CONTROLADO

3.2 TÚNEL CONTROLADO

3.3 CENTRO DE CONTROL LOCAL

3.4 CENTRO DE CONTROL REMOTO

4 PERSONAL DE EXPLOTACIÓN: TAREAS Y MEDIOS

4.1 GENERALIDADES

4.2 ÁMBITO DE APLICACIÓN

4.3 TAREAS

4.3.1 Personal encargado del control. Operadores de Centro de Control

4.3.2 Personal de Mantenimiento

4.3.3 Personal de primera intervención

4.3.4 Consideraciones según el tipo de túnel

4.4 MARCO LEGAL, PROCEDIMIENTOS Y PLANIFICACIÓN

4.4.1 Marco legal

4.4.2 Procedimientos e instrucciones de explotación

4.4.3 Plan de intervención de emergencia

4.5 HERRAMIENTAS DE LAS QUE DISPONE EL PERSONAL ENCARGADO DEL CONTROL

4.5.1 Gestión de tráfico

4.5.2 Gestión técnica

5 COORDINACIÓN DE TAREAS

5.1 ASPECTOS GENERALES

5.2. SERVICIOS EXTERNOS

6. ORGANIZACIÓN DEL PERSONAL DE EXPLOTACIÓN

6.1 PERSONAL ENCARGADO DEL CONTROL

6.1.1 Número necesario de operadores de túnel

6.1.2 Estructura del equipo

6.2 PERSONAL DE MANTENIMIENTO

6.3 PERSONAL DE PRIMERA INTERVENCIÓN

7 CONTRATACIÓN DEL PERSONAL DE EXPLOTACIÓN

7.1 CONTRATACIÓN DEL PERSONAL ENCARGADO DEL CONTROL

7.1.1 Operadores de tráfico

7.1.2 Responsable de tráfico

7.1.3 Operadores técnicos

7.2 CONTRATACIÓN DEL PERSONAL DE MANTENIMIENTO

7.2.1 Agentes de Mantenimiento (del explotador o de los subcontratistas)

7.2.2 Responsable del Mantenimiento (o responsable técnico)

7.3 CONTRATACIÓN DEL PERSONAL DE PRIMERA INTERVENCIÓN

7.3.1 Vigilantes

7.3.2 Equipamiento médico o de lucha contra el incendio

8 FORMACIÓN DEL PERSONAL DE EXPLOTACIÓN

8.1 FORMACIÓN INICIAL

8.1.1 Personal encargado del control

8.1.2 Personal de Mantenimiento

8.1.3 Personal de primera intervención .

8.2 FORMACIÓN CONTINÚA O DE MANTENIMIENTO DEL NIVEL

8.2.1 Personal encargado del control

8.2.2 Personal de Mantenimiento

8.2.3 Personal de primera intervención

8.3 SUBCONTRATISTAS OCASIONALES

9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

10 BIBLIOGRAFÍA Y REFERENCIAS

GLOSARIO

ANEXO A: CONOCIMIENTOS REQUERIDOS

ANEXO B: DISPOSICIONES ACTUALES EN VARIOS PAISES