

INDICE

RESUMEN	9
INTRODUCIÓN	13
1 ANÁLISIS DE RIESGO: PRINCIPIOS BÁSICOS Y APLICACIÓN PRÁCTICA EN	
EL PROCESO DE EVALUACIÓN DEL RIESGO.	17
1.1 ¿QUÉ ES UN ANÁLISIS DE RIESGO Y QUÉ SE PUEDE CONSEGUIR	
UTILIZANDO UN ANÁLISIS DE RIESGO?	17
1.2 IMPLEMENTACIÓN DEL ANÁLISIS DE RIESGO EN EL PROCESO DE	
EVALUACIÓN DEL RIESGO	19
1.3 TERMINOLOGÍA	21
2 METODOLOGÍAS PARA EL ANÁLISIS DE RIESGOS Y LA EVALUACIÓN DE	
RIESGOS	23
2.1 COMPONENTES DE LAS METODOLOGÍAS DE EVALUACIÓN DE RIESGOS	23
2.1.1 Diferentes tipos de métodos	23
2.1.2 Diferentes tipos de enfoques basados en el riesgo	25
2.1.3 Utilización de los métodos en cada paso de la evaluación del riesgo	28
2.2 ESTRATEGIAS PARA LA EVALUACIÓN DEL RIESGO	29
2.3 LIMITACIONES DE DATOS	30
3 ESTADO DEL ARTE DE LOS ANÁLISIS DE RIESGO EN DISTINTOS PAÍSES	
MIEMBROS DE I.A AIPCR	31
3.1 PAÍSES CON VARIOS AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA APLICACIÓN DEL	
ANÁLISIS DE RIESGO	32
3.1.1 Canadá (Québec)	32
3.1.2 Francia	32
3.1.3 Reino Unido	33
3.1.4 Holanda	
3.1.5 Noruega	34
3.1.6 Suecia	34
3.1.7 Estados Unidos	34
3.2 PAÍSES EN LA FASE DE DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE	
METODOLOGÍAS DE ANÁLISIS DE RIESGO	35
3.2.1 Austria	35
3.2.2 República Checa	35
3.2.3 Dinamarca	36
3.2.4 Alemania	36
3.2.5 Italia	36
3.2.6 Portugal	37
3.2.7 Suiza	37
3.3 PAÍSES QUE NO APLICAN ANÁLISIS DE RIESGO	37
3.3.1 Japón	
4 MÉTODOS PRÁCTICOS	39
4.1 MODELO AUSTRIACO DE EVALUACIÓN DE RIESGOS EN TÚNELES (TuRisMo)	41
4.1.1 Enfoque adoptado	41







	lisis de riesgo y estrategia de evaluación del riesgo aplicación 4
Rango y límites de	aplicacion 43
	AJOS - ANÁLISIS DE ESCENARIOS PARA TÚNELES DE CARRETERA
4.2.1	Enfoque adoptado
4.2.2	* *
	Resultados del análisis de riesgo y estrategia de evaluación o
riesgo	44
4.2.3	Rango y límites de aplicación
4.2.4	Caso de estudio
4.3	MODELO HOLANDÉS TUNPRIM
4.3.1	Enfoque adaptado
4.3.2	Resultados del análisis de riesgo y estrategia de evaluación o
riesgo	45
4.3.3	Rango y límites de aplicación
4.3.4	Caso de estudio
4.4	FRANCIA - ESTUDIO ESPECÍFICO DE RIESGOS
4.4.1.	Enfoque adaptado
4.4.2.	Resultados del análisis de riesgo y estrategia de evaluación o
riesgo	48
4.4.3.	Rango y límites de aplicación
4.4.4.	Caso de estudio
4.5	ANÁLISIS ITALIANO DE RIESGOS EN TÚNELES DE CARRETER
4.5.1.	Enfoque adoptado
4.5.2.	Resultados del análisis de riesgo y estrategia de evaluación o
riesgo	50
4.5.3.	Rango y límites de aplicación
4.5.4.	Caso de estudio
4.6	MODELO DG/QRA OECD/AIPCR PARA MERCANCI.
PELIGROSAS	51
4.6.1. Metodología	
	del análisis de riesgo y estrategia de evaluación del riesgo
4.6.3.	Rango y límites de aplicación
4.6.4.	Caso de estudio
5	CONCLUSIONES
5.1	RESUMEN Y CONCLUSIONES GENERALES
5.2	ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA EL USO PRÁCTICO I
ANÁLISIS	ALGUNAS RECONIENDACIONES FARA EL USO PRACTICO I
	DEDCRECTIVAC V NECECIDAD DE MÁC INVECTICACIONICO
5.3	PERSPECTIVAS Y NECESIDAD DE MÁS INVESTIGACIONES
6 GLOSARIO	BIBLIOGRAFÍAS/REFERENCIAS
L-LUNARIU)	

APENDICE 1: ESTUDIO DE LOS MÉTODOS - DESCRIPCIÓN DETALLADA

APÉNDICE 2: CUESTIONARIO			
APÉNDICE 3: CASOS DE ESTUDIO			
1 AUS	STRIA: MODELO DE ANÁLISIS DE RIESGO EN TÚNELES TuRisMo	83	
1.1	Definición del problema	83	
1.2	Definición del sistema	83	
1.3	Análisis de probabilidad	84	

	1.4	Análisis de consecuencias	85	
	1.5	Resultados de la estimación de riesgos	88	
	1.6	Resultados de la evaluación de riesgos	89	
2	FRANCIA: ESTUDIOS ESPECÍFICOS DE RIESGOS			
	2.1	Método	90	
	2.2	Características del túnel	90	
	2.3	Análisis de escenario	91	
	2.4	Conclusiones	93	
3	PAÍSES BAJOS: ANÁLISIS DE ESCENARIOS PARA TÚNELES DE CARRETERA			
	3.1 Análisis de escenario: Ampliación de la capacidad del túnel Coén			
	3.2	Objetivos	94	
	3.3	Plan paso a paso	94	
	3.4	Descripción del sistema del túnel	95	
	3.5	Selección de escenarios a ser analizados	96	
	3.6	Desarrollo de escenarios	97	
	3.7	Conclusiones y recomendaciones	100	
4	PAÍSES BAJOS: MODELO TUNPRIM			
	4.1	Definición del problema	101	
	4.2	Método	101	
	4.3	Puntos de partida para el cálculo	102	
	4.4	Cálculos	104	
	4.5	Resultados	104	
	4.6	Análisis de sensibilidad	106	
5	ITAI	LIA: ANÁLISIS DE RIESGO EN TÚNELES DE CARRETERA	108	
	5.1	Definición del problema	108	
	5.2	Descripción de sistema del túnel	110	
	5.3	Análisis cuantitativo de riesgo probabilístico	112	
	5.4	Análisis de árbol de sucesos	113	
	5.5	Conclusiones	116	
6	REIN	NO UNIDO: ESTUDIO DE UN CASO	116	
	6.1	Definición del problema	116	
	6.2	Contexto del análisis de riesgo	116	
	6.3	Definición del sistema	118	
	6.4	Análisis de riesgo cualitativo	119	
	6.5	Análisis de riesgo cuantitativo	120	
	6.6	Análisis de escenarios	122	
	6.7	Resultado de la evaluación de riesgos	123	
7	OEC	D/AIPCR. Modelo QRA para mercancías peligrosas	123	
	7.1	Definición del problema	123	
	7.2	Definición del sistema	123	
	7.3	Cálculo del riesgo intrínseco (RI)	124	

125

7.4 Estudio comparativo QRA-Rutas comparadas