

**ENCUESTA sobre
GESTIÓN de la CONSERVACIÓN**

**DIPUTACIONES PROVINCIALES, FORALES,
CABILDOS Y COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

**Comité de Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico
Noviembre, 2019**

RESUMEN EJECUTIVO

Se han recibido respuesta de 26 Administraciones, 17 de Diputaciones Provinciales, Forales y Cabildos (DPFC) y 9 de las Comunidades Autónomas (CCAA).

La representatividad de los datos recibidos es la siguiente:

Longitud de la Red (km)	Total	Encuesta	%
DPFC	67.968	24.361	36%
CCAA	71.325	42.004	59%
TOTAL	139.293	66.365	48%

Las longitudes de las carreteras según la Administración responsable y la IMD de las mismas son las siguientes:

IMD:	<100	>100 <250	>250 <500	>500 <1000	>1000 <2000	>2000 <5000	>5000
DPFC							
km	5.041	5.394	4.355	3.474	2.498	1.895	1.704
%	20,69%	22,14%	17,88%	14,26%	10,25%	7,78%	7,00%
% acumulado	20,69%	42,83%	60,71%	74,97%	85,22%	93,00%	100,00%
CCAA							
km	1.815	5.616	7.799	8.678	8.259	6.338	3.499
%	4,32%	13,37%	18,57%	20,66%	19,66%	15,09%	8,33%
% acumulado	4,32%	17,69%	36,26%	56,92%	76,58%	91,67%	100,00%
Conjunto de ambas redes							
km	6.855	11.010	12.154	12.152	10.757	8.233	5.204
%	10,33%	16,59%	18,31%	18,31%	16,21%	12,41%	7,84%
% acumulado	10,33%	26,92%	45,23%	63,55%	79,75%	92,16%	100,00%

La parte de la red con una IMD inferior a 2.000 veh/día, límite habitual para caracterizar las carreteras de baja intensidad de tráfico (BIT), representa un 85% en DPFC y algo más del 76% en las CCAA. En el total de ambas redes las carreteras BIT suponen casi el 80%.

Con estos resultados podemos estimar que la red de carreteras BIT en DPFC se sitúa por encima de los 57.000 km y en las CCAA por encima de 54.000 km., lo que supone una red de BIT Total de 112.000 km aproximadamente.

Respecto a las longitudes de carreteras BIT según sus anchos , los datos son los siguientes:

Anchura (m)	CC AA		DPFC		Ambas redes	
	Encuesta	Total	Encuesta	Total	Total	%
< 5	3.343	5.677	5.815	16.225	21.902	20,0%
5 - 6	5.640	9.577	9.252	25.815	35.392	32,3%
6 - 8	11.384	19.330	5.150	14.367	33.697	29,6%
8 - 10	10.073	17.105	522	1.457	18.562	15,6%
> 10	1.726	2.932	21	58	2.990	2,5%
Longitud IMD < 2000	32.166	54.621	20.760	57.922	112.543	100%

Aproximadamente el 76% de la red de carreteras BIT esta pavimentada con mezclas bituminosas y un 23% con tratamientos superficiales.

Respecto a la forma de realizar la conservación, en la red dependiente de CCAA aproximadamente el 94% se realiza mediante un sistema mixto. En la red de DPFC este sistema se aplica casi en el 46% y en algo más del 37% se hace con medios propios.

Los recursos totales destinados a la conservación en las carreteras de DPFC y CCAA, extrapolando los datos de la encuesta, son los siguientes:

Recursos empleados en diputaciones	Recursos CC AA	Recursos DPFC	Recursos TOTALES
Nº de personas	4.033	3.899	7.932
Nº de furgonetas / coches	2.090	1.186	3.276
Nº de maquinaria pesada	788	792	1.580
Nº de camiones / nieve	827	636	1.463

Respecto a datos de inventario, los relativos a anchura de la calzada y los arcenes, son altos, alcanzando el 89 % en CCAA y el 81 % en DPFC. Estos datos son sensiblemente más bajos en cuanto a los radios y peraltes de las curvas, especialmente en las DPFC.

El 89 % de las CCAA auscultan las carreteras, mientras que en las DPFC este dato es de poco más del 33 %. La medida del CRT se hace en el 44 % de las carreteras BIT de las CCAA y solo en el 13 %, en el caso de las DPFC. En cambio, la inspección visual de firmes se hace en el 89 % de las carreteras BIT de las CCAA y en el 100 % en el caso de las DPFC.

Respecto a los accidentes totales, en los 139.293 km. de carreteras de DPFC y CCAA, anualmente son algo más de 11.000. Mientras que con víctimas se superan los 3.500 accidentes producidos. El accidente más habitual en todas las carreteras de tipo BIT es el de **salida de vía**.

DOCUMENTO COMPLETO

En el seno del Comité de Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico, de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) se ha constituido un grupo de trabajo que ha centrado su actividad en obtener información sobre cómo se está realizando la gestión de la conservación en las carreteras de las diputaciones provinciales, diputaciones forales, cabildos y comunidades autónomas de nuestro país, en aquellas que tienen una IMD<2000 vehículos/día, que denominaremos BIT a partir de este momento, pues en todas estas administraciones la longitud de carreteras con esta intensidad de tráfico máxima es altamente representativa.

Esta encuesta pretende dar continuidad a la que ya se realizó en julio de 2011 en el seno de este mismo Comité de la ATC.

Como herramienta de trabajo se ha confeccionado una encuesta, que se ha remitido a las diputaciones provinciales, diputaciones forales, cabildos y comunidades autónomas, con el objetivo de conocer la tipología y naturaleza de sus carreteras, estimar el número de travesías, conocer las herramientas utilizadas para optimizar su gestión, así como los recursos que se emplean en la conservación, las herramientas informáticas que se utilizan para la gestión, la anchura de la red con IMD menor o igual a 2000, la naturaleza del pavimento de este tipo de red, el inventario que se tiene del mismo, la auscultación que se realiza, o la inspección visual como complemento a lo anterior y finalmente la naturaleza y cuantificación de la accidentalidad.

1. Alcance y representatividad de la información obtenida.

La longitud total de la red de carreteras de las diputaciones provinciales, diputaciones forales y cabildos (DPFC) de nuestro país asciende a **67.968 km**, además la red de carreteras de carácter autonómico (CCAA) es de **71.325 km** (datos todos ellos obtenidos del Anuario Estadístico del Ministerio de Fomento de 2017). Con lo que el total de la red de carreteras de estas administraciones asciende a los **139.293 km**.

A la encuesta han respondido un total de 26 administraciones de carreteras, 17 diputaciones provinciales, diputaciones forales y cabildos y 9 comunidades autónomas.

La longitud de la red de carreteras de las DPFC, de los 17 organismos que han remitido la encuesta contestada asciende a **24.361 km**, es decir el **36%** del total de posibles datos a obtener.

En cuanto a la longitud de la red de carreteras de las CCAA, de los 9 organismos que han remitido la encuesta contestada asciende a **42.004 km**, es decir el **59%** del total de posibles datos a obtener.

Con lo que la representatividad conjunta de la encuesta alcanza un **48%**, por lo que entendemos que se obtiene un grado de representatividad más que suficiente para poder extrapolar conclusiones válidas en este análisis.

Longitud de la Red (km)	Total	Encuesta	%
Diputaciones provinciales, forales y cabildos (DPFC)	67.968	24.361	36%
Comunidades autónomas (CCAA)	71.325	42.004	59%
TOTAL	139.293	66.365	48%

2. Longitud de carreteras en relación con la IMD soportada. Catalogación de la red de baja intensidad.

En la encuesta que se elaboró en julio 2011 y en base a las respuestas obtenidas se catalogó la red de carreteras de las diputaciones sobre la base de la intensidad media de tráfico que por ellas circula. Concluyéndose que el 90% de la red de diputaciones, diputaciones forales y cabildos soportan un tráfico menor o igual a 2000 vehículos/día.

Por lo que se estableció que la IMD de 2000 vehículos/día cataloga perfectamente la tipología de las redes de BIT de estas administraciones.

En la presente encuesta, dado que se han incluido las redes de comunidades autónomas (en la 2011 se incluyeron únicamente las de las comunidades uniprovinciales) se ha considerado conveniente solicitar, nuevamente, la distribución de longitud de carreteras en función de la IMD. Obteniéndose los siguientes datos:

IMD:	<100	>100 <250	>250 <500	>500 <1000	>1000 <2000	>2000 <5000	>5000
Diputaciones provinciales, forales y cabildos							
km	5.041	5.394	4.355	3.474	2.498	1.895	1.704
%	20,69%	22,14%	17,88%	14,26%	10,25%	7,78%	7,00%
% acum.	20,69%	42,83%	60,71%	74,97%	85,22%	93,00%	100,00%
Comunidades autónomas							
km	1.815	5.616	7.799	8.678	8.259	6.338	3.499
%	4,32%	13,37%	18,57%	20,66%	19,66%	15,09%	8,33%
% acum.	4,32%	17,69%	36,26%	56,92%	76,58%	91,67%	100,00%
Conjunto de ambas redes							
km	6.855	11.010	12.154	12.152	10.757	8.233	5.204
%	10,33%	16,59%	18,31%	18,31%	16,21%	12,41%	7,84%
% acum.	10,33%	26,92%	45,23%	63,55%	79,75%	92,16%	100,00%

Parece adecuado mantener ese límite de 2000 vehículos/día de IMD como característica de la red de baja intensidad, BIT, ya que se obtiene una representatividad para todo este conjunto de administraciones superior al 80%, frente al 90% que se obtenía en la anterior encuesta considerando únicamente las diputaciones provinciales, forales, cabildos y comunidades uniprovinciales.

Máxime aún, si tenemos en cuenta que, comparando sólo las diputaciones provinciales, forales y cabildos en la encuesta de 2011 y en la actualmente realizada, el porcentaje disminuye del 90% en 2011 al 85,22% en 2019.

Se observa de los datos obtenidos que la gran diferencia entre las redes de los tipos de administraciones analizadas está en la IMD menor o igual a 500 vehículos/día, ya que en las DPFC alcanza hasta el 61% de la red mientras que en las CCAA ese porcentaje tan solo supone el 36% del total de la red.

3. Longitud de la red de carreteras con IMD menor o igual a 2000 vehículos/día, BIT.

De los datos obtenidos se obtiene una longitud de red de carreteras de BIT:

Longitud de Vías BIT (km)	Longitud en La encuesta	Longitud total estimada de BIT
Diputaciones provinciales, forales y cabildos (DPFC)	20.761	57.670
Comunidades autónomas (CCAA)	32.167	54.521
TOTAL	52.928	112.191

Es decir la longitud de la red de carreteras de DPFC y CCAA de BIT está en el entorno de los 112.000 km, de los 139.293 km que poseen.

4. Número estimado de travesías de las redes de BIT de estas administraciones.

Se han solicitado los datos de las travesías en la red de BIT. Los datos recibidos han sido los siguientes:

Travesías	Nº Travesías encuesta	Longitud BIT	Longitud Total	Nº Total Travesías
DPFC	1.927	20.761	67.968	6.309
CCAA	2.935	32.167	71.325	6.508
Total	4.862	52.928	139.293	12.817

Si se obtuviese la distancia media entre travesías en ambos tipos de administraciones de carreteras, se observaría que está en el mismo orden de magnitud (de 10,8 a 11,0 Km), lo que incide en considerar que la ampliación de la encuesta a las administraciones de comunidades autónomas ha sido una decisión acertada por la coherencia de los datos que se obtienen.

Extrapolando estos datos a la totalidad de las redes de carreteras de estas administraciones podemos estimar que existen 12.817 travesías, con la distribución de la tabla adjunta.

5. Gestión de la conservación en las diversas administraciones de carreteras.

La siguiente cuestión abordada en la encuesta ha sido saber cómo se realiza la conservación ordinaria de la red de carreteras en cada administración. Los datos recibidos han sido:

Tipo de gestión realizada	Administración						
	CC AA		DPFC		Ambos tipos		Proyección total red
	Nº	Longitud	Nº	Longitud	Nº	Longitud	Longitud
Medios propios	1	1.559	6	9.121	7	10.680	22.416
Externalizada	1	966	4	4.105	5	5.071	10.644
Mixta	7	39.479	7	11.135	14	50.613	106.233
Todos	9	42.004	17	24.361	26	66.365	139.293

Si analizamos los porcentajes de red en los que aplica cada una de los tipos de gestión realizada concluimos que:

Tipo de gestión	CC AA		DPFC	
	Longitud	%	Longitud	%
Medios propios	1.559	3,71	9.121	37,44
Externalizada	966	2,30	4.105	16,85
Mixta	39.479	93,99	11.135	45,70
Total	42.004	100,00	24.361	100,00

En las comunidades autónomas, de forma significativa, el tipo de gestión que se realiza para abordar la conservación ordinaria es la conservación mixta (empleando medios propios y contratación con empresas especializadas, aplicándose al 94% de la red. La gestión por medios propios no llega al 4% de la red y la totalmente externalizada tan solo se aplica en el 2%.

Por el contrario, en las diputaciones provinciales, forales y cabildos se observase que también prevalece la gestión mixta, pero aplicándose tan solo a algo más del 45% de la red, mientras que con medios propios se realiza en el 37% de la red. Mientras que la gestión totalmente externalizada se aplica en casi un 17% de la red, bastante superior a la de las comunidades autónomas.

6. Recursos empleados en la conservación de las carreteras.

La encuesta ha abordado también los recursos empleados para la ejecución de las operaciones de conservación. De las contestaciones recibidas se pueden concluir los siguientes datos para los 42.004 km de red de CC AA que han contestado a la encuesta:

Recursos empleados en CC AA	Recursos propios	Recursos externos	Suma Recursos	Recursos por Km
Nº de personas	1.413	962	2.375	17,69
Nº de furgonetas / coches	892	339	1.231	34,12
Nº de maquinaria pesada	283	181	464	90,53
Nº de camiones / nieve	277	210	487	86,25

Extrapolando estos datos a los 71.325 km de la red de carreteras de las CC AA, se obtendrían los recursos empleados en las operaciones de conservación, tanto propios como externos.

Recursos empleados en CC AA	Suma Recursos	Km por Recursos	Recursos Total Red
Nº de personas	2.375	17,69	4.033
Nº de furgonetas / coches	1.231	34,12	2.090
Nº de maquinaria pesada	464	90,53	788
Nº de camiones / nieve	487	86,25	827

De forma análoga, de las contestaciones recibidas de las diputaciones provinciales, forales y cabildos se pueden concluir los siguientes datos para los 24.361 km de red que han contestado a la encuesta:

Recursos empleados en DPFC	Recursos propios	Recursos externos	Suma Recursos	Km por recursos
Nº de personas	804	593	1.397	17,43
Nº de furgonetas / coches	318	107	425	57,32
Nº de maquinaria pesada	192	92	284	85,78
Nº de camiones / nieve	153	75	228	106,85

Extrapolando estos datos a los 67.968 km de la totalidad de la red de carreteras de las diputaciones provinciales, forales y cabildos, se obtendrían los recursos empleados en las operaciones de conservación, tanto propios como externos.

Recursos empleados en DPFC	Suma Recursos	Km por recurso	Recursos Total Red
Nº de personas	1.397	17,43	3.899
Nº de furgonetas / coches	425	57,32	1.186
Nº de maquinaria pesada	284	85,78	792
Nº de camiones / nieve	228	106,85	636

Con lo que se puede concluir que en la totalidad de estas redes de carreteras, los recursos globales empleados en la ejecución de operaciones de conservación son los siguientes:

Recursos empleados en diputaciones	Recursos CC AA	Recursos DPFC	TOTAL recursos
Nº de personas	4.033	3.899	7.932
Nº de furgonetas / coches	2.090	1.186	3.276
Nº de maquinaria pesada	788	792	1.580
Nº de camiones / nieve	827	636	1.463

Sobre la duración de los contratos de conservación, caso de que exista externalización de la actividad, de los datos obtenidos se concluye que la duración media de dichos contratos es según tipo de administración:

Administración	Duración (meses)
CC AA	36,0
DPFC	40,5

También se ha preguntado en la encuesta cuales son los presupuestos destinados a materiales para la ejecución de las operaciones de conservación, tanto si se realizan con medios propios como si están externalizado. Desgraciadamente la información recibida no permite concluir un dato medianamente fiable, por lo que se opta por no presentar una información que, claramente, no proporciona ninguna fiabilidad.

7. Utilización de herramientas informáticas en la gestión de la conservación.

El siguiente bloque de cuestiones planteadas en la encuesta tiene como finalidad conocer el grado de implantación de las herramientas informáticas empleadas en la gestión continua de la conservación.

Implantación informática	CC AA (% de uso)	DPFC (% de uso)
Gestión global	60%	60%
Gestión de firmas	20%	33%
Gestión de obras de fábrica	50%	38%
Gestión de la señalización horizontal	20%	43%
Gestión de la señalización vertical	30%	57%
Gestión de otro tipo de elemento	20%	43%

Los datos obtenidos nos hacen pensar que o bien la encuesta no se ha entendido o las percepciones de unos y otros no es la misma, por lo que la encuesta debería haberse realizado en base a cuestiones más específicas y no tan genéricas, que pueden dar lugar a falta de homogeneidad en las respuestas.

8. Anchura de la plataforma en la red de carreteras de BIT.

Los Anuarios de Fomento proporcionan información sobre las anchuras de las plataformas para la totalidad de la red. Cuando se confeccionó la encuesta se consideró conveniente ampliar esta información y saber cuáles son las diversas longitudes de red para cada uno de las anchuras definidas para la red con IMD inferior o igual a 2000. Los datos obtenidos han sido los siguientes.

Anchura (m)	CC AA		DPFC		TOTAL	
	Encuesta	Total	Encuesta	Total	Long.	%
< 5	3.343	5.677	5.815	16.225	21.902	19,5%
5 - 6	5.640	9.577	9.252	25.815	35.392	31,4%
6 - 8	11.384	19.330	5.150	14.367	33.697	30,0%
8 - 10	10.073	17.105	522	1.457	18.562	16,5%
> 10	1.726	2.932	21	58	2.990	2,6%
Longitud IMD < 2000	32.166	54.621	20.760	57.922	112.543	100%

La longitud que aparece en el Anuario 2017 del Ministerio de Fomento, para las anchuras consideradas, es la siguiente:

Anchura (m)	CC AA (71.325 km)	DPFC (67.968 km)	TOTAL (139.293 km)	Total (%)
< 5	6.828	17.382	24.210	17,4%
5 - 7	20.425	33.940	54.365	39,0%
> 7	44.072	16.646	60.718	43,6%

Los escalones establecidos en la encuesta y los del Anuario no coinciden, salvo el de anchura inferior a 5m. Por lo que tan solo se puede hacer algún comentario para este límite de anchura.

En el Anuario se recoge el total de la red, mientras que en la encuesta tan solo se incluye la red de BIT. Para el escalón con anchura inferior a 5 m, mientras que en el Anuario se obtienen 24.210 Km (para un total de 139.293km de carreteras), en la encuesta se obtienen 21.902 km (para un total de 112.543km de carreteras de BIT). Porcentualmente se incrementa ligeramente el porcentaje, manteniéndose el mismo orden de magnitud.

9. Tipo de pavimento (naturaleza del firme) en la red de BIT.

Los Anuarios de Fomento también proporcionan información sobre el tipo de pavimento (naturaleza del firme) para la totalidad de la red. Cuando se confeccionó la encuesta se consideró conveniente ampliar esta información y saber cuáles son las diversas longitudes de

red para cada uno de los tipos de pavimentos para la red con IMD inferior o igual a 2000. Los datos obtenidos han sido los siguientes:

Tipo de pavimento	CC AA		DPFC		TOTAL	
	Encuesta	Total	Encuesta	Total	Long.	%
Macadam	466	792	134	373	1.165	1,0%
Tratamiento superf.	6.507	11.049	5.298	14.781	25.830	23,0%
Mezclas asfálticas	24.996	42.446	15.327	42.762	85.208	75,7%
Hormigón	197	334	0	0	334	0,3%
Otro	0	0	2	6	6	0,0%
Longitud IMD < 2000	32.166	54.621	20.760	57.922	112.543	100%

La longitud que aparece en el Anuario 2017 del Ministerio de Fomento, para las tipologías de firme consideradas, es la siguiente:

Tipo de pavimento	CC AA	DPFC	TOTAL	
Longitud total:	71.325	67.968	139.293	%
Aglom asfáltico / Hormigón	63.301	47.363	110.664	79,5%
Tratamiento superficial	7.819	20.245	28.064	20,1%
Macadam/Otros	205	360	565	0,4%

10. Inventario de la red de carreteras con IMD inferior a 2000 veh/día.

Aborda la encuesta seguidamente la existencia o no de inventario en estas administraciones para la red de carreteras con IMD menor o igual a 2000. Los datos obtenidos son los siguientes:

Inventariado:	CC AA	DPFC
Ancho de calzada y arcenes	88,9%	81,3%
Radios y Peraltes	77,8%	43,8%
Pendientes	66,7%	37,5%

Se observa que la existencia de inventario sobre anchura de calzada y arcenes, para carreteras con IMD inferior o igual a 2000, es algo menor en las diputaciones que en las comunidades autónomas, pero es altamente significativa el grado de conocimiento en ambos tipos de administraciones (del 81,3% y 88,9% respectivamente).

Por el contrario, el inventario de radios y peraltes, en carreteras con IMD inferior o igual a 2000, es muy inferior en diputaciones donde no llega más que al 43,8% mientras que en comunidades alcanza un valor del 77,8%.

Esta situación se acentúa aún más para el inventario de pendientes, en carreteras con IMD inferior o igual a 2000, donde disminuye en ambos tipos de administraciones, quedándose en un pobre 37,5% en diputaciones y en un 66,7% en comunidades autónomas.

11. Auscultación de la red de carreteras con IMD inferior a 2000 veh/día.

Aborda la encuesta seguidamente la auscultación o no, en estas administraciones, para la red de carreteras con IMD menor o igual a 2000. Los datos obtenidos son los siguientes:

Auscultación	CC AA	DPFC
Cualquier tipo	88,9%	33,3%
CRT	44,4%	13,3%
IRI	66,7%	26,7%
Deflexiones	33,3%	20,0%

Las diferencias en este apartado son muy significativas entre las diversas administraciones consideradas.

Mientras que las comunidades autónomas dicen que auscultan en la red de IMD inferior o igual a 2000, hasta un 88,9%, las diputaciones se quedan en, apenas, un 33,3%.

Los valores de auscultación de CRT, en carreteras con IMD inferior o igual a 2000, presentan valores muy bajos, del 44,4% en comunidades autónomas y del 13,3% en diputaciones provinciales, forales y cabildos.

Los valores de auscultación de IRI, en carreteras con IMD inferior o igual a 2000, presentan valores bajos, pero superiores a los del CRT, quedando en el 66,7% en comunidades autónomas y del 26,7% en diputaciones provinciales, forales y cabildos.

Finalmente, en lo que respecta a deflexiones, los valores de auscultación, en carreteras con IMD inferior o igual a 2000, se quedan en un 33,3% en comunidades autónomas y del 20,0% en diputaciones provinciales, forales y cabildos.

12. Inspección visual de la red de carreteras con IMD inferior a 2000 veh/día.

Como complemento al aspecto de si se ausculta las redes de carreteras, se plantea si cuando menos se realiza una inspección visual, en estas administraciones, para la red de carreteras con IMD menor o igual a 2000. Los datos obtenidos son los siguientes:

Inspección visual	CC AA	DPFC
De firmes	89,0%	100,0%
De señalización	78,0%	100,0%
De elementos de contención	78,0%	88,0%
De obras de paso	78,0%	94,0%

Se observa que esta es una herramienta muy utilizada por ambos tipos de administraciones consideradas. Y que las diputaciones provinciales, forales y cabildos complementan la falta de auscultación con una muy importante inspección visual.

13. Accidentalidad en la red de carreteras con IMD inferior a 2000 veh/día.

El último aspecto abordado en la encuesta intenta conocer los datos de accidentalidad y las tipologías de accidente más habituales para estas administraciones, considerando únicamente la red de carreteras con IMD inferior o igual a 2000.

Accidentalidad	CC AA		DPFC		TOTAL
	Encuesta	Total	Encuesta	Total	Long.
Longitud:	42.004	71.325	24.361	67.968	139.293
Accidentes totales	5.013	8.495	2.312	2.624	11.119
Accidentes con víctimas	1.254	2.125	1.277	1.449	3.574

De los datos recogidos se concluye que las redes de carreteras de comunidades autónomas, diputaciones provinciales, forales y cabildos, tienen un número de accidentes de 11.119, siendo 3.574 los que tienen víctimas.

En lo que respecta a tipología en ambos tipos de administraciones el accidente con víctima más usual es el de salida de vía.

Frecuencia de los tipos de accidentes por administración		
Tipos:	CC AA	DPFC
Con animales	2	3
De peatones, bicis	4	4
Salida de vía	1	1
Fronto-lateral	3	2

En las comunidades autónomas el segundo tipo de accidentes más habitual lo ocupa la categoría de accidentes con animales, el tercer lugar es para los accidentes fronto-laterales y el último de los considerados lo ocupa los accidentes en los que ha intervenido un peatón o una bicicleta.

En diputaciones provinciales, forales y cabildos el segundo accidente más habitual es el de los accidentes fronto-laterales, el tercer lugar es el de accidentes con animales y el último de los considerados se encuentran los accidentes con peatones o bicis.