
ÍNDICE

1 . SEGURIDAD PASIVA DE LAS CARRETERAS. SITUACIÓN ACTUAL Y PROPUESTA DE FUTURO

D LIBERTO SERRET IZQUIERDO

Consejero Técnico de Relaciones

Internacionales Dirección General de

Carreteras (MOPTMA)

2, LA NORMATIVA EUROPEA MARIANO GULLÓN LÖw *Presidente* de CTN i 35 de
AENOR

Centro de Estudios de Carreteras (CEDEX)

3. LAS RECOMENDACIONES SOBRE SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE
VEHÍCULOS *REDACT* CARLOS LLINÁS GONZÁLEZ

Presidente de la Comisión para lo Redacción de las Recomendaciones
sobre Sistemas de Contención de Vehículos

Jefe de io Unidad de Carreteros de Segovia (MOPTMA)

4. LA BARRERA METÁLICA CARLOS APARREN CALVO jefe del
Servicio de Puentes y Estructuras

Dirección General de Carreteras
(MOPTMA)

5, LA BARRERA DE HORMIGÓN

CARLOS LLINÁS GONZÁLEZ

Presidente de la Comisión pora ia Redacción de las Recomepðacones
sobre SIStefflos de Contención de Vehículos

Jefe de lo Unidad de Carreteras de Segovia (MOPTMA)

6. PRETILES, SISTEMAS SINGULARES EN

CARLOS AZPARREN CALVO

IMPRIME.

Jefe del Servicio de

DISEÑO Y REALIZACIÓN.

BRACAE , DEIÓN SI

Puentes y Estructuras

-
7. Los AMORTIGUADORES DE IMPACTO
EDUARDO SANZ PINEDO BIONDA, SA.
8. Los LECHOS DE FRENADO
ANTONIO OLIVARES BERNAT
Jefe del Servicio de Seguridad Vid y
Señalización Dirección General de
Carreteras (MOPTMA)
- 9, LA NORMATIVA UNE. LA PUERTA DE ACCESO A LA
CALIDAD
JOSÉ OLIVARES TRIGO
Secretorio del CTN-135 de AENOR
AFASEMETRA
10. EXPERIENCIAS EN LA IMPLANTACIÓN DE LOS
NUEVOS SISTEMAS JOSÉ LUIS CEBALLOS PEREDA
APSA
- 11 . LAS NUEVAS PIEZAS ESPECIALES DEL SISTEMA
BARRERA METÁLICA VÍCTOR MANUEL QUIROGA GIL
Industrios Duero, SA.
- 12, DISEÑO Y CÁLCULO DE PRETILES, TÉCNICA
Y ESTÉTICA D MARCOS PANTALEÓN PRIETO
APIA XXII SA.
13. NUEVAS TECNOLOGÍAS EN LA
BARRERA RIGIDA D. ANGEL GARCÍA
BALLESTEROS Polyester Málaga, S
A.

